

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

HIRO SORT DE LA PRAIRIE



A Buenos Aires, Hiro Matsushichris s'impose à la stratégie

CASSES & MALHEURS: Un Grand-Prix fracassant !
SOUPCONS SUR BREIZH: Déjà du rififi dans le paddock

Audi 100 TDI, 4,8 l aux 100 km.

Quitte à consommer,
autant économiser.



Disposant d'une technologie d'avant garde, l'injection directe, l'Audi 100 Turbo Diesel Injection vous assure au bout d'un an de performances
Oaire de 4,8 l aux 100 km à 90 km/h, un record dans sa catégorie, son prix est aussi éloquent : 192 600 Ffr. De plus, vous pouvez désormais
équiper votre Audi 100 à votre goût et à des tarifs avantageux avec les packs luxe et/ou sécurité. Modèle présenté : Audi 100 TDI, 115ch/85 kW,
AM 94. Consommation norme CEE : 4,8 l à 90 km/h, 6,7 l à 120 km/h, 7,5 l en ville, toutes options en option. 3615 ou 3616 Audi.



PROLOGUE

VIP à gogo – Ce séjour en Argentine était l'occasion pour plusieurs équipes d'accueillir quelques invités aux noms ronflants pour ce GP. Commençons par la famille Maradona qui a trouvé l'hospitalité de Dragotron, puis de Juan-Maria Traverso (multiple champion de TC2000 et de Turismo Carretera) chez Breizh F1 grâce à Matsushichris. On note également la présence de Juan-Manuel Fangio dans les garages, d'abord chez Rikaysia, puis au sein de plusieurs autres écuries, en train d'observer le travail de chaque structure durant le weekend.

Thomraph/museau flottant: suite & fin – Deux semaines après le grand mystère du museau typé « Zone 51 » de Thomraph durant le GP du Pacifique, l'écurie concernée avait commandité une enquête suite à tout ceci. Sans grande surprise (?), l'affaire n'ira pas plus loin. Thomraph préfère ne pas insister davantage auprès de cette « trouvaille » originale, mais toujours très curieuse.

A l'américaine – Toujours à propos des monoplaces noires et sponsorisées par plusieurs grandes compagnies nord-américaines (DuPont, McDonalds, M&Ms...), on annonce un partenariat entre celle-ci et la Joe Gibbs Racing, équipe évoluant en NASCAR Winston Cup (la série principale) depuis 1991. Mieux encore: le nom remplacera celui de Thomraph à compter de la saison prochaine. On se demande ce que doivent penser Dale Jarrett, Bill Elliott ou encore Jeff Gordon dans le monde du stock-car américain.

HIRO PILOTE DE TURISMO CARRETERA

Ce n'est pas une toute nouvelle reconversion pour le vice-champion de la saison dernière (bien qu'il ait récemment effectué une pige), mais bien une manière agressive de pilotage de la part du nippon une fois qu'il est englué dans le peloton. Cela ne l'empêchera pas de s'en sortir en un seul morceau et sans aucun dégât majeur à l'issue de ce GP d'Argentine.

Solide poleman sur la grille départ, la troisième en trois manches, il devait néanmoins surveiller les surprénants Mutan et Français derrière lui.

Il convient de noter que les sept premiers ne se tiennent qu'à six dixièmes durant les qualifications! Au départ, Matsushichris laisse Mutan s'envoler. Mais ce dernier doit s'incliner face à la Breizh au cinquième tour. On peut se dire que Matsushichris assure tranquillement pour le reste de l'épreuve en dépit d'un écart relatif et très peu fluctuant derrière. C'est sans compter que la première salve d'arrêts au stand arrive...

A l'issue du quatorzième tour le pilote nippon se dirige au pit pour changer ses gommes tendres. L'arrêt est long, les mécaniciens semblaient quelque peu hésitants...et le pilote doit également laisser passer une voiture qui s'appretait à rentrer également. Bilan plus de neuf secondes d'immobilisation pour un Hiro qui repart derrière Mutan, Français et Crash (sans compter d'autres qui sont sur une autre stratégie pneumatique). S'en suit alors un rythme d'enfer et une extrême agressivité dans le trafic...au prix de pas mal de frayeurs, notamment en évitant quelques camarades en perdition. Comme il le déclarait à la radio, Hiro se sentait comme en Turismo Carretera. Sauf qu'à la place des portières, on donne des coups de roues avec les autres, comme Crash (photo au-dessus). Par la suite et après un second changement de gommes sans histoire, il remontera progressivement vers le podium, avec en prime une jolie bataille rugueuse, mais propre, entre son « ami » Lucas et Fred Jones.

Au 40 des 47 tours de cette course, il semble évident que les voitures équipées de pneus tendres devront effectuer un troisième arrêt au stand. Tous les pilotes concernés s'exécutent logiquement, sauf un seul.



STRATEGIE PAYANTE

Alors qu'il venait de dépasser la Player's de Jones, Hiro fait le pari de ne pas s'arrêter une troisième fois et veut conserver à tout prix le leadership. Bien que son rythme reste encore honorable et des gommes tendres qui s'écroulent progressivement, le nippon maîtrise sans problème les derniers tours sur le circuit, parfois en glissades dignes du D1 Drift . Un risque de se voir rattrapé par les autres ? Non puisque Jones est lui aussi en délicatesse sur cette fin de course avec ses pneus médiums (et en ne stoppant qu'une seule fois) et Lucas ainsi que Crash sont trop loin...

Après 47 boucles, la seconde victoire arrive pour Hiro Matsushichris, qui a brillamment réussi son pari de garder ses gommes usées depuis plus de vingt-cinq tours. Avec tout ceci, il prend la tête du championnat avec deux points d'avance sur son partenaire. Et Breizh F1 prend une longueur d'avance au classement des équipes.

Second de la course, Fred Jones s'en sort bien après des qualifications médiocres. Le pari des pneus medium a marché, même si les derniers tours étaient difficiles. D'ailleurs, les autres clients



Sur ce type de gommes ont plutôt bien profité. On pense aux Survivor qui étaient ensemble durant toute la course (avec un petit duel) et qui pouvait prétendre à la plus petite marche du podium, avant que Yann se fasse dépasser par Lucas dans l'avant-dernier tour. Plus loin et à stratégie égale, Fabinator et Pichin ont manqué de peu les points, rattrapés sur le fil par ceux qui étaient en gommes tendres. Pour ces derniers, si Lucas sauve la médaille de bronze, on a manqué l'opportunité de scorer davantage de points, même si Thomraph a mené une solide course dans l'ensemble.

Enfin, unique pilote majeur à choisir des pneus durs, Modjo a un temps bien figuré au classement. En dépit d'avoir tenu le GP sans s'arrêter, la performance n'était pas au rendez-vous et est rapidement rentré dans le rang, bien qu'il sauve un petit point en tenant tête à Pichin.

HEURTS & MALHEURS DANS LA PRAIRIE

Au regard des multiples casses et incidents de course en Argentine, on peut dire que presque personne n'a été épargnée. Commençons par le premier tour où, surement déventé, Uwloss part en travers après avoir percuté un panneau. Puis c'est au tour d'Enipla d'être victime de la même histoire un peu plus loin, avec une figure assez fade et peu spectaculaire. Le second tour est à peine entamé qu'Alex Gr vire un peu large (en tentant de se défaire de Yann) et part en glissade après avoir mordu sur l'herbe, emmenant avec lui le pauvre Baron qui a laissé son aileron avant.

La vague des premiers arrêts est sur le point de se terminer et les pilotes recommencent à jouer les rebelles. A commencer par Hyper Jumper qui échoue dans le mur de pneus au 17^e tour et qui ne verra pas l'arrivée pour la deuxième fois de suite. Encore plus fort au tour 20, alors dans le trafic et voulant éviter de perdre un maximum de temps, Meduzme attaque Thomraph au troisième virage rapide et part trop large. Il tond la pelouse et part de travers...pour ensuite revenir imprudemment sur la trajectoire, ne laissant aucune chance à la pauvre Utena qui ne peut percuter la Team Luck de plein fouet. Train avant arraché et les jambes à l'air, le champion en titre en est quitte pour une jolie frayeur et un gros blâme des commissaires (en plus de repartir avec aucun point une fois encore). Pour la pilote Rikaysia, « juste » un museau bien chiffonné, mais son équipe va la réparer...ou presque.

Passé ces cartons, on signale majoritairement des contacts et des touchettes jusqu'à la fin du GP. C'est désormais au dieu de la mécanique d'intervenir dans le paddock de Buenos-Aires. C'est tout

d'abord Nakamura qui retourne la dure réalité en s'arrêtant sur le bord de la piste, freins H-S. Ensuite, le sort continue de jouer des mauvais tours à un brillant Mutan qui voit sa boîte bloquée en première. La mise hors-course sera prononcée rapidement. Abandon également pour un autre candidat à la gagne, Franglais, qui voit son bloc Mugen tout neuf cesser de rugir...Les deux meilleurs « indépendants » du weekend n'iront pas plus loin.

Le dernier incident à noter, et assez explosif, concerne Alex Gr et Uwloss qui se percutent méchamment au 44^e tour. Sans train avant, la course se finit brutalement pour la AGR.





CALVET & SCHWEITZER SHOW



PERIODE DE DETENTE

Après les retombées commerciales aussi spectaculaires que surprenantes au Japon (mais également ailleurs, notamment avec la 605) de la part de Peugeot après le doublé des Breizh F1, Peugeot était sur un nuage, son président également en dépit d'un dérapage « incontrôlé » à l'arrivée. Passé ce moment d'euphorie, Jacques Calvet ainsi que Louis Schweitzer ont fait un petit tour à l'Épou'Auto de Lyon (photo) avant d'atterrir en Argentine par voitures interposées.



Dès l'entrée du circuit, nos eux hommes ne se regardent pas, mais aucun mauvais œil n'a été décelé chez chacun des deux acteurs également. La priorité étant de voir la situation des équipes clientes avant le GP...et de s'occuper des affaires commerciales sur ce juteux marché sud-américain.

Pour cette troisième manche de l'AS Formula, c'est Peugeot qui triomphe une seconde fois d'affilée tandis qu'on fait la moue au sein de

la marque au losange en dépit d'une troisième place obtenue in-extremis par Lucas et sa Team Luck. Le bonheur et les trophées s'accumulent du côté d'un Jacques Calvet qui a activement soutenu, une fois encore, Breizh F1 dans le garage ou dans le motorhome. Sinon, l'après-course aura été d'une sobriété toute banale. Pas de déclarations pisse-vinaigre ni même de combat de rue à la sortie du circuit. Rendez-vous à Imola pour plus de festivités? (Photo: Crash 71100)

LE MYSTERE DE LA SEMAINE



Après Thomraph, les museaux type « Zone 51 » refont surface avec la voiture d'H. Utena, qui a terminé la course comme ceci. Nous cherchons à obtenir les coordonnées des fournisseurs ...

PETITE AFFAIRE A REGLER...



La victoire d'Hiro Matsushichris et de Breizh F1 a provoqué quelques remous dans le paddock, que ça soit chez les adversaires ou du côté du public.

En fait c'est surtout au sein de l'ennemi Team Luck RT que les attaques envers les bretons sont les plus virulentes. A en juger les propos de Lucas juste après l'épreuve, les monoplaces noires ne semblent pas tout à fait dans les règles de l'AS Formula...

Le vainqueur polémique du GP du Brésil soupçonne également la direction de course et l'organisation de l'AS Formula de donner un coup de main sur les performances de la Breizh. Des valises remplies de billets auraient même été aperçues par le pilote de la Team Luck. Il y'aurait même eu du beurre au demi-sel offert aux officiels en plus des dollars et le carburant utilisé par l'équipe serait à base de Kouign Aman (propos en partie confirmées par un autre pilote, Tirjuan), permettant théoriquement une hausse de la puissance du V10 Peugeot. Ensuite, on accusera votre journaliste et rédacteur d'AS Formula Magazine d'en savoir davantage sur cette affaire tout en se rendant complice de dissimuler toute information nuisible à l'encontre des bretons.

La réponse du rédacteur-journaliste en herbe est simple. Il n'y a aucune connaissance d'une quelconque supercherie chez Breizh F1 Team. Aucune preuve ni de véritable indice n'a été soupçonné depuis le début de saison, d'autant qu'il est impossible à l'œil nu de déceler un millième de gestes douteux. Quant aux accusations d'avoir été payé à coups de pâté Hénaff...Hum...

BILAN DES TEAMS



BREIZH F1

+ Performance d'Hiro (encore)
Largement en tête du championnat

Premier arrêt au stand pour le nippon...
Course plus que moyenne pour Modjo

9

8

+ Un podium acquis dans le dernier tour
En route pour un joli résultat collectif

Meduzme à la recherche d'un porte-bonheur, et de lunettes. Encore derrière Breizh F1.



TEAM LUCK

EQUIPE PLAYER'S

+ Stratégie efficace pour Jones.
Bon rythme dans l'ensemble

Domage ! Crash manque de doubler Yann sans une petite faute.

8.5

6

+ Les deux voitures à l'arrivée, et en un seul morceau.
Quelques jolis dépassements dans le peloton

Baisés par la stratégie
Une figure triste à mourir au premier tour



ARTA



TWR SURVIVOR

+ Bonne récolte des points.
Course collective et à l'abri de tout ennui

A deux tours du podium.
Rythme en course moyen

7.5

BILAN DES TEAMS



DRAGOTRON

+ Baron à l'arrivée, c'est déjà pas mal hein

Un incident innocent et une panne mécanique. Dur retour à la vraie vie

4.5

8

+ Confirme ses très bonnes dispositions vues à Aida.
En lutte pour la victoire

Nouvelle panne mécanique



MUTAN RACING

+ La course du patron-pilote, notamment en fin d'épreuve (et sans aileron mystère)

Domage pour Uwloss, dans les mauvais coups au départ et à la fin.

7.5



THOMRAPH

8

+ Enfin sorti de son hibernation
Un gros résultat l'attendait

Le moteur tout neuf a cassé, zut...



AUTOMATION



IRATOL

+ Vers un résultat intéressant sur le papier avec ses pneus medium

Un carton, encore

4

BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



LUKOIL AGR

+ Un temps pas trop mal placé

Un boum final à quelques tours de la fin

4

5

+ Pas ridicule malgré une fin de course un peu malchanceuse

N'a pas réussi à surprendre Modjo pour le dernier point



LARROUSSE

+ Les deux monoplaces à l'arrivée, comme c'est le cas depuis Interlagos

Pas de vitesse

Et de nouvelles pièces de rechange à prévoir

4.5



RIKAISYA

LES DECLAS DU GP

L'IA de Modjo est morte ou comment ça se passe ? – Hiro après les qualifs et la performance de son compère . Il a sûrement confondu la réalité avec Grand-Prix de Microprose.

Bon, je crois qu'on va mettre du YPF dans la caisse et de la chicha. – Pichin à l'issue des qualifs'. Un moyen de booster la Larrousse?

Nous n'avons qu'un seul écran de 38cm –Crash en justifiant le manque de moyens dans la cabine et la réalisation toute relative.

C'est [Juan Maria] Traverso qui m'a appris ca – Hiro en course, agressif dans le peloton turbulent du Turismo Carretera.

Les rétros de fred Jones n'ont pas la même couleur, je demande une enquête – Kureha, toujours à chipoter celui-là

On ouvre la benne du pickup de Molson – Crash, après le bon résultat des Player's, tout en sobriété.

Hiro qui n'est plus en AS Formula, mais en D1 GP – Crash dans les derniers tours de course, à propos du plus breton des Japonais.

Nique Honda – Franglais après son abandon et qui va vite connaitre le soleil couchant avec ce discours.

Hiro Matsushichris domination could bore fans – Fabinator qui représente le public de l'AS Formula (pas en Argentine en tout cas).

AS TOURING CAR

Bueno Modjo

Visiblement en forme au pays du Turismo Carretera ou du TC2000 (entre-autres), Modjo prend la pole et ne lâchera jamais la tête de course en dépit d'un départ manqué. Son Alfa 156 était visiblement au-dessus du lot dans le cadre de la troisième manche de l'ASTC, t sans Kouign Aman ou de beure au demi-sel dans le carburant ! 30 secondes derrière, Goodstone se satisfait de la seconde place, et s'empare de la tête du championnat tout comme Ford.

Pénalisé par un lest important, Yann retrouve les joies du podium en amenant sa 407 désormais grise à la troisième place. Derrière, quelques batailles intéressantes se sont déroulées. Saluons également la bonne tenue des autres 156, celles de Monty et de Lucas. Jones Jr et Chris signent des performances très intéressantes tandis que les Primera de Guigz et Snowizz prennent les derniers points...



PEUGEOT EN FORMULE 1 :

**ENSEMBLE,
SOYONS LE MOTEUR
DU SUCCES !**



CREDITS: GOODSTONE
CREATION GRAPHIQUE: KIM