

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

BRETAGNE IS BACK



Doublé de Breizh F1. Première victoire de Modjo

THOMRAPH: Museau non-identifié
CALVET VS. SCWHEITZER: Triomphe du Lion à poil

CHRYSLER **neon**. UNE NOUVELLE IDÉE DE L'AUTOMOBILE.

La nouvelle Chrysler Neon est beaucoup plus qu'une



excellente
voiture :

c'est une super amie. Sécurisante avec ses renforts
latéraux, ses deux airbags (coussins gonflables

de protection) à l'avant

et son système de

freinage ABS, la

Chrysler Neon

vous permet,

en véritable

amie, de rou-

ler en toute



sécurité. Par ailleurs, Neon ne serait pas une Chrysler

si elle ne respectait pas l'environnement. Ses



garnitures de freins sont
sans amiante et 75 % de
ses pièces sont recyclables.

Une amie dont l'agilité

n'a pas fini de vous étonner! Direction assistée

et suspension à 4 roues indépendantes lui

prêtent une **neon** maniabilité hors du
commun... **EST AGILE**

Et le concept de l'habitacle avancé lui assure

un comportement routier absolument irréprochable.

Quant à sa puissance, Neon est équipée

d'un nouveau moteur 2 L 16

soupapes qui déve-

loppe 133 ch à

5850 tr/mn (CEE)

et un couple de

174 Nm à 4950

tr/mn (CEE)...

Décidément, en plus d'être une excel-

lente voiture, la Chrysler Neon est bien

une super amie.

Venez la découvrir

chez votre conces-

sionnaire Chrysler.



3615 CHRYSLER (1,27 F/mn). **CHRYSLER**

Modèle présenté : Chrysler Neon avec
option peinture métallisée, livrée en France
avec antenne amovible.

Consommations (L/100 km) normes CEE :
90 km/h 5,6 - 120 km/h 7,3 - en ville 10,6.



Une super amie. Une grande voiture.

PROLOGUE

Deux nouveaux morts en plus – Mauvaise nouvelle pour le championnat. Après Snowizz, c'est au tour de Florian Estre et Nathe de nous dire au-revoir. Le premier cité a claqué la porte de Larrousse GP pour des raisons extra-sportives (lâché par un sponsor?) tandis que l'autre est tout simplement venu trop-tard sur le circuit à la veille des essais. Et sauf retournement de situation, on ne verra certainement plus LERT en AS Formula puisque l'argent de Canal + tarde à venir...

Injuste ? – « *Ça c'est un scandale, si la lumière était mieux réglée on n'en serait pas là. Qui plus est la direction de course parfaitement impartiale m'a assuré que j'avais pas la pénalité pendant les essais? M'aurait-on menti??* » Lucas reste toujours très amer de la sanction reçue après sa victoire (controversée) au Brésil. Rappelons que le pilote de la Team Luck se voit infliger un lest de 40kgs pour ce GP du Pacifique.

La bière des champions et bien plus encore – L'Equipe Player's ne fait toujours pas dans la sobriété: un imposant pickup rempli de bières Molson est garé dans le garage de l'équipe et juste devant le paddock accessible au public. « *Et il y'a également des p**** » ajoute Goodstone en rigolant...ou pas.

Conflit d'intérêt – Impliqué dans le fonctionnement du Team ARTA, Aguri Suzuki est également l'un des officiels nommés pour ce GP du Pacifique...avant d'être remplacé à la veille de la séance des qualifications.

Volvo ou pas Volvo ? – Actuellement dans une période délicate sur la piste, l'écurie TWR-Survivor espère toujours qu'un accord avec Volvo sera trouvé pour la saison prochaine. Mais de quelle manière: soutien important? Nouveau motoriste ? Ou simple partenaire ? Rappelons que l'entité TWR (Tom Walkinshaw Racing) représente le constructeur suédois en British Touring Car cette saison.

LA QUALIFICATION

Cinq voitures qui se tiennent en 0,5 secondes, une fin de séance presque incertaine et un trafic important à ce moment crucial... Rien n'empêchera Hiro Matsushichris de signer une nouvelle pole-position. Ayant digéré la déception à Interlagos et motivé comme jamais après sa pige en Turismo Carretera (sur Torino Cherokee), le plus breton des nippons impose encore sa loi le samedi. Et malgré tous les efforts des excellentes Dragotron ou de son compère Modjo, aucun d'entre-eux n'arrivera à chercher le moindre dixième à trois minutes de la fin.



Entre Breizh F1 et Dragotron, il semble acquis que le duel principal se résumera essentiellement entre ces deux écuries qui sont les forces de ce début de saison. Méfiance toutefois à Mutan qui, une fois n'est pas coutume, mise sur les gommes tendres et se qualifie brillamment en 5e position. Les ARTA semblent être en embuscade, prêtes à décrocher un gros résultat en cas de déboire devant les voitures orange. Les Player's sont dans le milieu du peloton, peu importe le choix de gommes utilisées. Bonne performance des Thomraph qui sont respectivement 9e et 11e, Uwloss n'a pas semblé souffrir du manque de compétition pour son retour. La déception est de mise pour les TWR-Survivor qui ne trouvent pas le bon réglage, surtout pour McTavish (21e et dernier).



Et La Team Luck dans l'histoire? On savait que la partie allait être difficile pour Lucas à cause de la pénalité de poids. Mais on ne pouvait penser que les voitures vertes allaient à ce point ramer dès les essais libres entre les réglages laborieux et un souci d'assemblage (voir détail dans les pages suivantes). Si Meduzme limite la casse avec une 7e position sur la grille, Lucas boit la tasse salée: 15e temps !

MODJO GAGNE !

Peut-on voir Matsushichris tout perdre dès le départ? La réponse est: non. Malgré quelques tentatives de Baron, le japonais n'est pas inquiet. Et on dirait bien que personne n'est en mesure de lui faire de l'ombre, pas même sa propre équipe qui s'est quelque peu fourvoyée durant son second arrêt aux stands.

Il est à noter que celui-ci, tout comme ses poursuivants, ont opté pour des gommes tendres; Ce qui signifie donc que les pilotes doivent effectuer deux pit-stops. Tous le font...sauf Modjo, Baron et Fabinator qui ignorent le second stop et décident de tenir jusqu'à l'arrivée, quitte à terminer le GP sur la jante. Pour la ARTA de Fabinator, tout s'écroule dans les quatre derniers tours en se faisant littéralement balayer par Matsushichris et Nakamura. Le vice-champion de la saison précédente attaque fort et dépasse également de Baron. Mais en ce qui concerne la victoire, il va falloir s'incliner face à son partenaire Modjo qui remporte enfin son premier GP en AS Formula. Nullement déçu, Matsushichris félicite celui-ci et Baron tout en jubilant devant le doublé des Breizh.



Sur cette épreuve disons, classique, mais pas déplaisante (pas évident au regard du coté exigü du tracé), saluons également la performance des Dragotron qui confirment leur performance d'Interlagos. Cette-fois, Baron s'est débarrassé du chat noir et monte sur le podium. Chapeau également à son partenaire qui réussit son entrée en AS Formula. Fabinator aurait sûrement mérité mieux qu'une cinquième position finale. Un discret, mais brillant Alex Gr a parfaitement exploité ses gommes medium pour gagner trois points. Les Thomraph, avec ou sans museau « spécial » se sont

bien comportées et terminent ensemble dans les points. Crash sauve un tout petit point pour les amis canadiens. Mention spéciale également à Meduzme, Enipla, Mutan, Jones ou Hyper Jumper d'avoir tenté d'animer le GP à leur manière, spectaculaire ou non.

MADAME CHANCE EST ABSENTE

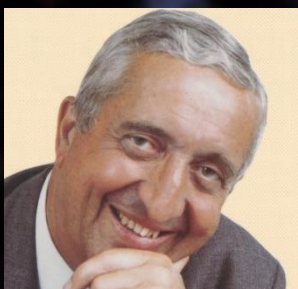
Une victoire polémique à Interlagos, puis un zéro pointé deux semaines plus-tard sur le circuit d'Aida. Peut-on affirmer que la Team Luck doit déjà réagir face à Breizh F1 et à certaines autres écuries plus véloces durant ces deux premiers GP?

Oui, le lest ajouté sur la voiture de Lucas n'aide pas. Mais entre les pilotes et les ingénieurs qui pataugeaient dans les bons réglages et des gros soucis d'assemblage. Les monoplaces étaient en effet, montées...à l'envers durant la première séance d'essais. Puis, Meduzme testait de nouvelles pièces dans la seconde séance...pour finalement constater que ce sont celles de la saison dernière !

Passé cette incroyable histoire, le champion en titre s'en tirait bien en qualifs', au contraire de son coéquipier. La course sera marquante pour Meduzme, mais pas pour de bonnes raisons. Alors en bataille avec Fabinator, le champion en titre connaît un fâcheux souci de transpondeur GPS au cinquième tour... et repart avec un tour de retard sur tous les autres ! Pour enfoncer le clou et alors qu'il sortait des stands après avoir changé ses pneus, il se fera rentrer dedans (littéralement...) par la ARTA d'Enipla au 21^e tout. Train-arrière détruit, Meduzme n'a plus qu'à manger des haricots verts pour la semaine...



Pour Lucas, le séjour à Aida n'aura pas été mémorable. Trainant avec son surpoids (de sa voiture), englué dans le peloton et victime de sa stratégie en tendres peu efficaces dans le trafic, le second pilote de la Team Luck finira à une obscure 15^e position. Il ne reste plus que les yeux à pleurer pour l'une des meilleures équipes de la saison passée...De là à écrire que la malédiction des pilotes-champions en titre refait surface, c'est encore trop tôt pour le confirmer.



CALVET & SCHWEITZER SHOW

JACQUES CHIBREL JUBILE



La tournée des deux grands patrons de l'automobile française continue au fin fond du tracé nippon. Pendant que L. Schweitzer débarque dans le paddock avec quelques bandages et un joli bleu à l'œil droit, J. Calvet revient de Tokyo où il représentait Peugeot qui présentait à un public local assez curieux, une 605 blindée et suralimentée pour l'occasion.

D'entrée, les deux compères se regardent une fois encore longuement dans le paddock. Mais pas de regard menaçant ou intimidant: on gardera tout ceci après la course. La course, c'est le lion qui a rugi haut et fort durant ce weekend grâce aux hommes de Breizh F1. Du côté du losange, les belles performances des Dragotron (plus d'Alex Gr) n'ont pas suffi à donner le sourire à Schweitzer, qui a quelque peu tiré la « tronche » devant le succès du motoriste Peugeot. Le grand PDG manqua même de donner un coup à Lucas, venu chercher des informations concernant la mésaventure de Meduzme.

Plus que tout ceci, Jacques Calvet jubilait devant les performances de l'équipe bretonne et la fin de course de Matsushichris. Ainsi et juste au moment où le drapeau à l'arrivée est agité, le patron du groupe PSA court dans les stands en enlevant ses vêtements et le chibre à l'air ! Ce moment insolite n'a pas été du gout des officiels de course qui l'interceptent immédiatement. Bilan, une arrestation et une belle amande à payer (surement une proposition de vente de plusieurs 605 aux autorités).

Si le boulonnais reconnaît lui-même avoir été un peu trop loin sur cette action, sa joie ne faiblit pas, au contraire. Au lendemain du GP, il se fend d'un discours élogieux sur le V10 Peugeot en AS Formula et ne chante que des louanges sur Breizh F1, bien que la prestation des « Dragotronetron » à moteur Renault ternit quelque peu ce brillant weekend. Avec tout ceci, Peugeot peut s'envoyer en l'air!



Ne pas confondre: le spectacle des enfoirés et un enfoiré qui se donne en spectacle.

LE MYSTERE THOMRAPH



C'est certainement la grosse question de la fin du GP. Comment la partie avant de la voiture de Thomraph s'est retrouvée dans cette situation très particulière, ou insolite ? Le nez était en partie arraché, mais l'aile avant tient encore sans aucun support, et ce, pour tout le reste du GP!

Victime indirecte de l'accident Meduzme-Enipla au 5^e tour et (après avoir percuté une roue baladeuse), la Thomraph continue sa route avec un avant déformé,

sortant de l'ordinaire et dont les lois de la physique semblent avoir été bafouées. Ces instants très particuliers ont attiré l'œil d'un certain Adrian Newey, venu dans le paddock par hasard. L'ingénieur anglais a certainement été très intéressé par cette création venue d'outre-tombe et dont les performances n'ont pas semblé affecter la monoplace.

Du côté de l'équipe, on rétropédale quelque peu. Tous les mécanos et le pilote concerné semblaient en panique face à tout ceci, comme si on avait révélé quelque chose de touchant. On enverra un communiqué expliquant qu'une enquête interne sera effectuée dans les jours qui suivent. On parle carrément de « sabotage » et « d'intégrité à la sécurité » du pilote-patron sur ce nez original, nonobstant l'absence de baisse de performance de la monoplace déformée. On accusera même Crash et Frananglais d'avoir « volontairement » causé cet incident...Que dire ?

Nul doute que cette histoire sera suivie de près par les fans et les spécialistes pour le prochain GP, les officiels de l'AS Formula également...

BILAN DES TEAMS



BREIZH F1

+ Pole, doublé et première victoire de Modjo
...et un meilleur tour également pour enfoncer le clou

Matsushichris vainqueur si la course aurait duré trois tours supplémentaires? —

10

4

+

L'effort de Meduzme en qualifications

Maudit GPS. —

Maudite sortie des stands. Maudit lest... —



TEAM LUCK

+

Un petit point de récupéré.
Bon rythme en fin de course pour Crash.

Monoplace pas fringante sur ce tracé
Un moteur et un stylo de perdus —

5.5



EQUIPE PLAYER'S

8

+

Bon début de course des pilotes
Peut-être un podium avec un peu plus de chance

Mal récompensés, comme de coutume chez cette équipe.
Avec un accrochage fatal et une fin de course délicate —



ARTA



TWR SURVIVOR

+

Ont assuré un peu le spectacle à l'arrière du peloton

Pas de performance
McTavish inexistant (2) —

4

BILAN DES TEAMS



DRAGOTRON

+ Encore un joli résultat collectif
Les seuls à tenir le rythme des Breizh
Mais ces Breizh sont devant, argh

8.5



+ Excellente qualif, avec les pneus tendres
Au pied du podium...
...avant un abandon malheureux



MUTAN RACING

+ Double-entrée dans les points.
Bon retour d'Uwloss
On en parle de ce museau invisible ?

7.5



THOMRAPH

+ Aux portes du top-10
Une stratégie en durs qui est intéressante
Un rythme beaucoup trop lent



AUTOMATION



IRATOL

+ Bon départ.
Semblait à l'aise avec les pneus médiums
Un gros carton bien regrettable.

5.5

BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



LUKOIL AGR

+ Excellente exploitation des pneus medium.
Trois points de gagnés, et premier des indépendants

Un peu trop discret à la TV? **-**

8

4.5

+

A l'arrivée .

Voiture qui a tendance à s'essouffler en lignes-droites
Un pilote qui déserte l'écurie **-**



LARROUSSE



RIKAISYA

+

Qualif honorable de Tirjuan
Voiture fiable

Mais manquant également de performance pure
Stratégie... **-**

4.5

+

On aura vu cette jolie monoplace une fois

On n'aura vu cette jolie monoplace qu'une seule fois **-**



LERT

+

LES DECLAS DU GP

Je ne jouerai pas aux pronostics, car j'avais parié sur un champion qui n'est pas ce champion – Lucas, mauvais parieur (avant les qualifications)

Je peux vous annoncer que mes deux voitures rouleront en Goodyear – Kureha, impliqué chez Rikaisya, rassure ses fans qu'ils ne rouleront pas en Avon.

Monsieur Calvet promet une 60 turbo-diesel aux mécanos s'ils font un bon arrêt – Hiro Matsushichris, mission failed au second stop.

Peut-être que la technologie est issue de la Zone 51 – Crash à propos de la Thomraph.

Le « publisque » - Lucas, fan de Bernard Sabbah.

Je remballe, vous avez découvert le secret avec Uwloss – Thomraph en course, visiblement paniqué par tout ceci.

Il y'a le Pho sur la voiture de Fred Jones – Baron à la radio après avoir vu la monoplace bleue et blanche en fumée, et amateur également de bouffe vietnamienne.

Si je gagne, je te paye un Ricard – Matsushichris à Baron, sans modération.

AS TOURING CAR

Estre se recycle

Avec un lest important, il serait illusoire que Yann se ballade une fois encore à Aida. Englué dans le peloton, le pilote de la 407 n'a pas existé. A l'inverse, Florian Estre (Honda) en a bien profité pour mener la course et remporter celle-ci. Un joli lot de consolation pour celui qui a quitté Larrousse en AS Formula. Pas trop loin derrière, les Ford Mondeo de Goodstone et de P. Vitesse montent sur le podium, avec un sentiment qu'ils pouvaient viser la gagne. Belle performance de Fred Jones Jr. sur sa Xedos 6 puisqu'il termine 4^e et meilleur indépendant. animateurs dans le peloton, Baron (Alfa 155) et Chris (Toyota) finissent respectivement 5^e et 7^e.

Les batailles dans le peloton ne manquaient pas. A voir si la réalisation arrive à suivre le rythme des pilotes de temps à autre.



CREDITS: GOODSTONE
CREATION GRAPHIQUE: KIM