

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

## GUERRILLA ENTRE LES LACS



Lucas s'impose et Team Luck prend les devants. Mais...

**CALVET VS. SCWHEITZER:** Avantage au Lion ?

## PROLOGUE

**Un de perdu, mais un autre de retrouvé**— Stupeur dans le paddock quelques heures après la course au Brésil. Snowizz se retire de la compétition sur le champ ! Derrière cette décision aussi inattendue que passant un peu inaperçu (au regard des événements durant ce GP) se cache un choix longuement réfléchi de la part du pilote français qui avait déjà mis en sommeil Stratage GP en fin de saison Dernière. Trouvant refuge chez Thomraph, le vice-champion de la saison 2 n'aura fait que passer un weekend. Son successeur n'est d'autre que...Uwloss qui sort de sa très courte retraite.

**Course de consolation**— Encore mécontent de l'accrochage et de la décision finale des commissaires après son abandon en course, Hiro Matsushichris a également déclaré qu'il serait proche de faire une pige en TC-2000, championnat de tourisme chez les voisins argentins. De quoi devenir un vrai dur à cuire dans les pelotons?

**Carnage**— Plus de détails sont connues après l'épreuve chaotique du Stock-Car V8, qui s'est déroulée en lever de rideau du GP. Dix-sept voitures ont été détruites dans de multiples incidents de course, dont certains auraient pu très mal se terminer. Conséquence de tout ceci, pratiquement la moitié des rails de sécurité ont dû être réparé à la hâte avant le début de l'AS Formula...qui s'est déroulé tard le soir. De manière anecdotique, c'est le triple champion en titre, Ingo Hoffmann, qui a remporté la course.

**Fais ton choix, camarade**— On n'avait jamais rencontré autant de supporters Peugeot (qui motorise Breizh, LERT et Larrousse) et Renault (avec Team Luck, Dragotron et AGR) sur le circuit, surtout au Brésil. Surtout, des représentants de chaque constructeur donnent un petit sticker à l'effigie de leur employeur....quitte à les persuader de rallier leurs rangs dans le paddock. Bienvenue au championnat de France des rallyes....ou presque.

### LA QUALIFICATION

Breizh F1 et Team Luck Racing nous avaient promis de prendre rendez-vous pour la première manche de la saison. Et on peut dire qu'ils ne nous ont pas déçus: celles-ci apparaissent d'entrée comme les équipes à battre durant les premiers essais. Et pourtant quelques petites surprises s'invitent également à la fête...

La réduction de l'aéro sur les nouvelles monoplaces laissait septique certains spécialistes. Mais étonnamment, le comportement de ces voitures sont moins piègeurs que les saisons précédentes, notamment au niveau du train arrière. Effet premier GP de l'année ou non, on peut dire que certains pilotes ont voulu se donner en spectacle (comme les Enfoirés), à l'image d'un Yann tout feu tout flamme dès la sortie des stands...quitte à toucher son propre partenaire en piste. Riffi également dans le trafic avec certains pilotes qui perdent rapidement leur patience derrière une monoplace plus lente ou en fin de tour chronométré. On pense notamment à Baron qui a pesté contre Matsushichris dans une de ses dernières boucles.

Pas déstabilisé par les jurons marseillais, le plus breton des nippons signe une belle pole-position. Il gagne la bataille face à l'équipe rivale, la Team Luck, dont le meilleur pilote n'est qu'à...0,03 secondes ! On peut dire que Lucas a eu le feu aux fesses sur le tracé brésilien, même si il a échoué dans sa mission. Derrière, nous avons quelques trouble-fêtes en la personne de Baron (5<sup>e</sup>), Enipla (4<sup>e</sup>) et surtout d'H. Nakamura qui épate d'entrée en se plaçant troisième. Sixième, la seconde Breizh de Modjo semble utiliser des gommes medium, idem en ce qui concerne le champion en titre Meduzme, quoique on s'attendait à un peu mieux de sa part (8<sup>e</sup>).

L'Equipe Players semble un poil en retrait face aux autres. Tirjuan brille pour son retour en AS Formula: neuvième après des essais intéressants. Derrière, la déception provient de McTavish (18<sup>e</sup>), les Thomraph et l'Iratol d'H. Jumper qui s'est fourvoyé dans les réglages. Tandis que la Larrousse de Pichin casse d'entrée un V10 Peugeot, Mutan semble être déçu de sa 13<sup>e</sup> position.

Comme écrit dans la partie Prologue, le départ de la course est fortement retardé à cause des multiples incidents qui se sont déroulés en Stock-Car V8. Le temps de tout retaper les rails, le GP se déroulera...de nuit, une première en AS Formula ! Et tant-pis si la visibilité est nulle à certains endroits...Priorité au spectacle, la sécurité, on n'en reparlera d'ici trois mois.



## L'IMAGE ET LA DECLI DE LA QUALIF'



*On a frôlé le suicide collectif chez TWR Survivor...*

**Quinzième c'est pas mal pour le moment. je pensais être non-qualifié.**

Jean-Luc Pichin, toujours aussi confiant pour la saison à venir

## UNE FRICTION INEVITABLE ?

La rivalité Breizh – Team Luck a déjà bien commencé en qualifs', elle s'intensifiera progressivement au fil de la course. Et pourtant, Hiro Matsushichris mène tranquillement le début du GP bien que Lucas a un temps, réussi à réduire l'écart. En vain: le japonais conserve toujours une longueur d'avance. Premier petit couac au moment du second et dernier arrêt quand les mécaniciens de chez Breizh F1 traînent quelque peu des pieds et perd du temps. Lucas arrivera-t-il à prendre le dessus à l'issue du second et dernier pitstop? Eh ben non, cette maudite monoplace noire restera toujours devant, et tant pis si l'écart n'a pas réellement changé. Les deux pilotes se suivent jusqu'au début du 34<sup>e</sup> tour...

Alors à l'entrée du S de Senna, Lucas manque totalement son fromage et viendra s'empaler sur Matsushichris. Roue arrachée, la partie est terminée pour le pilote Breizh qui ne retrouvera pas le chemin du podium, encore...C'est bien la première fois que l'on voit une véritable friction entre Breizh F1 et la Team Luck. Et bien évidemment, cela implique les deux prétendants à la victoire sur ce coup. Il y'en aura certainement bien d'autres pour la suite de la saison !

A partir de cet incident majeur, le paddock et les tribunes vont rapidement s'embraser. D'abord, nos amis MM. Calvet et Schweitzer trouvent le moyen de régler leurs propres comptes (voir détail dans les pages suivantes). Mais c'est surtout dans le paddock que ça s'anime énormément. Que ça soit les fans, les invités de la marque, les VIPs, les représentants et même des commissaires du circuit, emmenant avec eux quelques gardes de sécurité...Franchement, comment mettre de l'ambiance dans le paddock?

Dans les minutes qui suivent les premiers accrocs hors-piste, nous avons recensé une Renault Safrane (d'exposition) entièrement brûlée et quelques 605 « officielles » plus ou moins endommagées selon les dégâts. Et encore, les lancers de roues, de pare-chocs récupérés et des fumigènes ont également été lancés dans le circuit, le tout sous l'œil amusé des officiels de course qui, dans leur tour d'ivoire, ont passé la fin de course à regarder ce qu'il se passe dans le paddock que devant les caméras TV à s'occuper du cas Lucas. Le sens des priorités.

Ah, et le bilan final de cette guéguerre, impliquant pas mal de spectateurs à l'issue de l'épreuve, est de dix-neuf blessés, dont trois assez grièvement.

## JACQUES CALVET: VAINQUEUR PAR K.O (OU PRESQUE)

Et nos amis capitaines d'industrie automobile française ? Dès leur arrivée sur le circuit d'Interlagos, les deux hommes se regardent longuement à distance. Chacun semble chercher la moindre faiblesse et faux-pas de l'un et de l'autre. Mais il faut également soutenir les équipes clientes et assurer la promotion des modèles exclusivement vendus en Amérique du Sud. Sur ce point, Peugeot et Renault n'ont pas manqué de le faire, avec apéritifs à gogo, goodies à qui veut bien l'obtenir dans le paddock et présentation des voitures d'exposition...

Durant la séance de qualification, nous pouvions voir un Jacques Calvet très excité dans les garages. Le boulonnais saute de joie en voyant la performance de la Breizh de Matsushichris...et profite également pour aider l'équipe Larrousse dont une de leurs monoplaces, celle de Pichin, rentre au garage dans un panache de fumée. Certains ont réussi à le prendre en photo en train de porter un extincteur dans le garage !

En course même, la tension va monter d'un niveau entre les deux PDG qui se cherchent à distance. L'accrochage entre Lucas et Matsushichris va mettre le feu aux poudres dans les tribunes VIP et le paddock. C'est Mr Calvet qui ouvre les festivités et se dirige furieusement vers Louis Schweitzer après cet accident. Les injures pleuvent, les tête-à-tête et les coups de cravate s'enchaînent pendant plusieurs minutes et après tout ceci, le PDG de Renault donne une petite gifle avec l'aide de son porte-documents! Le ton explose comme jamais et Jacques Calvet riposte ardemment comme s'il était au Parlement de Bruxelles lutter contre l'invasion des véhicules japonais ! D'une souplesse et d'une agilité dont personne ne soupçonnait jusqu'alors, le patron de Peugeot-Citroën assène un magnifique coup de poing sur l'œil droit de son homologue chez Renault, auquel celui-ci perd instantanément connaissance et est immédiatement transféré à l'hôpital militaire de Sao Paulo. Il quittera le bâtiment 72 heures après.

Nullement gêné par la sécurité du circuit qui a applaudit cette scène (!), J. Calvet sourit brillamment devant les caméras et se dirige au plus vite en direction de la tour des officiels de la course, en vain. Mais au moins, nous pouvons affirmer sans trop de problèmes que Peugeot a remporté la bataille dans les tribunes, à défaut de l'obtenir sur la piste.



## QUID DU RESTE DE LA COURSE ?

Ce n'est pas que la fin de l'épreuve brésilienne était sans intérêt, loin de là. Si Lucas ne s'en sort qu'avec un aileron avant légèrement tordu après son erreur qui aurait pu très mal se terminer également pour lui. Ce qui n'est pas un grand problème pour le pilote Team Luck puisqu'il s'impose sans trembler, en dépit des protestations de la part de Matsushichris et de la Team Breizh. Le pilote français conserve sa victoire sans aucune inquiétude, mais il y'aura quelques conséquences....

Derrière, les autres pilotes se sont bien battus durant plus de la moitié du GP. Enipla commence très bien son aventure chez ARTA en décrochant la médaille d'argent. Il termine devant un impressionnant Hiroshi Nakamura qui finit troisième pour sa première course en AS Formula ! A croire qu'être à la fois rookie et japonais porte chance, de quoi également consoler une équipe Dragotron qui a perdu Baron en fin de course, moteur Renault décédé...

Alors qu'on avait des doutes quant à la tenue des gommes tendres sur ce tracé, les conditions nocturnes et l'usure relativement modérée ont permis aux pilotes de n'effectuer que deux arrêts (au lieu des trois estimés) tout en restant véloces mêmes en fin d'épreuve. Finalement, les monoplaces chaussées de gommes medium ont connu des fortunes diverses. Fred Jones s'en sort bien malgré un départ raté et un unique arrêt lent, Modjo et Meduzme auraient sûrement mérité un peu mieux au bout du compte. Pour les gommes dures, c'est la même histoire: toujours aussi solides, surtout avec l'insuable Mutan toujours présent et meilleur des indépendants.

Revenons à Lucas, sa quatrième victoire en AS Formula reste toujours sujette à la controverse après sa maladresse. L'intéressé a beau clamer que la visibilité en piste était nulle (ce qui est vrai) et qu'il fut difficile de bien distinguer la monoplace bien noire d'Hiro Matsushichris...il y'a bien eu une maladresse. Et bien que les officiels ont fermé les yeux sur ce point, il est décidé que la voiture de Lucas est lestée de 40kg pour le prochain GP, à Aida. Décision inédite dans l'histoire du championnat. Certains jugent cette sanction illogique en arguant qu'il aurait mieux valu sévir durant la course. D'autres comme Breizh F1 estime que ce n'est toujours pas suffisant. Et vous ?

## L'IMAGE ET LA PHRASE DU GP



*Heureusement qu'on avait une solide bataille pour le podium. Ici Baron, Enipla et Meduzme.*

**Et à propos de monsieur Calvet, il recommence son cirque comme la saison dernière. J'espère qu'il sera interdit de paddock, cet homme est un petit c...**

Lucas, vainqueur controversé après avoir appris ce qu'il s'était passé dans le paddock



## BILAN DES TEAMS



**BREIZH FI**

**+** Matsushichris assurément l'homme du weekend...

...Mais très mal récompensé à la fin, encore.

**8.5**

**8**

**+** Lucas assurément le seul à suivre le rythme de Matsushichris. Une victoire mine de rien...

...bien qu'il ait assassiné la Breizh.

Meduzme gros perdant de sa stratégie en medium



**TEAM LUCK**

**+** Double-entrée dans les points avec une certaine régularité durant ce GP

Départ et arrêt manqué pour Jones

« Seulement » la 4<sup>e</sup> force ce weekend

**7**

**PLAYER'S**

**8**

**+** Les débuts très réussis d'Enipla

De belles batailles données par les pilotes en course

Fabinator mal récompensé à la fin et piégé plus d'une fois dans le trafic



**ARTA**

**+** Aux portes des points.

Yann très en forme pour cette rentrée

Pas très fringantes ce weekend malgré tout

McTavish inexistant

**5**



**TWR SURVIVOR**

## BILAN DES TEAMS



**DRAGOTRON**

**+** Performances collectives, une fois n'est pas coutume.  
Une première étincelante pour Nakamura  
Moteur HS pour Baron en fin de course, hélas

**8.5**



**+** Meilleur des indépendants, et de loin.  
Bon départ, très constant et stratégie en dur efficace  
Un peu trop prudent durant la course.



**MUTAN RACING**



**THOMRAPH**

**+** Première moitié de course intéressante dans l'arrière-train du peloton  
Absence de performance. Drapeaux bleus...  
Un abandon et un pilote déjà mort

**3.5**



**+** Bon départ  
Rien après, sinon une casse moteur en cours de route



**AUTOMATION**



**IRATOL**

**+** A l'arrivée sans aucun problème  
Prestation terriblement décevante

**3.5**



## BILAN DES TEAMS

● CONSTRUCTORS ● INDEPENDANTS



LUKOIL AGR

+ Au combat dans l'arrière-garde

Pas énormément vu la voiture à la caméra, désolé

4

4,5

+

Encore loin du compte, mais pas non-plus à la ramasse.

Pichin pas loin du top-10

Deux moteurs cassés.

Déjà en mode survie...



LARROUSSE

+

La qualif de Tirjuan.

Une monoplace pas si mauvaise sur un tour visiblement

Ont complètement disparu ensuite.

Stratégie en tendres malheureuse

6



RIKAISYA

4

+

Course propre et sans aucun souci

Mais une course sans saveur épicée ou sucrée.



LERT

+



## LES DECLAS DU GP

Je ne sais pas pourquoi je sens que je vais me faire sortir au premier virage ou que je vais perdre aileron a la chicane. – Hiro Matsushichris, visionnaire à l'issue des qualifications.

Atteindre la mi course serait déjà un exploit. – Directeur de Rikaisya, qui nous rappelle quelq'un...

Les pilotes d'AS ne sont pas des mauviettes et peuvent rouler dans toutes les conditions – Crash, puriste dans l'ame.

Les conditions sont à chier dans cet automne brésilien. – Pichin, à la radio en début d'épreuve.

It's so hard to race right now mate, i cannot nearly see anything – Meduzme

Il y'a un sandwich de ARTA. - et pas d'Herta. – Fabinator et Crash, d'emblée au taquet pour cette première de la saison, en dépit d'une réalisation aux fraises.

**Nous sommes absolument révoltés par cette action anti-sportive et très dangereuse du pilote de notre moteur Peugeot qui semble supérieur aux autres moteurs, Lucas qui pilote une monoplace motorisé par l'autre gougnafier qui a bien mérité mon poing dans sa figure ! Nous demandons une pénalité sévère pour Lucas, à savoir faire la qualification en marche arrière pour la prochaine manche ainsi que de faire son autocritique sur le podium lors de l'avant course. Pour nos résultats, outre cette victoire que l'on nous a volé, nous sommes satisfaits de la performance.**

Jacques Calvet, au lendemain du GP.



## LES TITRES AUQUELS VOUS AVIEZ MANQUE

Breizh vs Team Luck : la guerre est lancée ! – Meduzme

Teamluck a éteint Breizh – Kim

Il allait gagner mais s'est fait breizher – Enipla

La Breizh a attrapé une Clim bien Froid – Keishin

## AS TOURING CAR

### Yann sans trembler

Pole et victoire...Yann était pratiquement seul au monde durant la première manche de l'AS Touring car. Et ce n'est pas un départ hésitant, dont la Honda Accord d'Enipla a profité, qui aura fait trembler l'actuel pilote TWR Survivor en AS Formula. Bien aidé par une Peugeot 407 bien plus moderne que la concurrence, Yann n'avait juste qu'à faire attention aux retardataires. Derrière, c'est quelque peu la confusion, l'étroitesse des stands a causé bien des tracas aux équipes et pilotes, si bien que certains n'ont même pas réussi à effectuer un véritable arrêt. On pense notamment à la Vauxhall de Tirjuan qui se battait pour le podium.

Derrière Yann, Florian Estre (Nissan) et Goodstone (Ford) montent sur le podium. Ce dernier a fait le pari de ne pas prendre le risque de passer par les stands. Du côté des privés, la Toyota de Chris Pisc remporte cette coupe.

Une course globalement honorable. Mais la visibilité de ce championnat reste toujours floue, et quelques points de règlement restent encore à revoir.





**1985.**  
**Champion du Monde des Rallyes.**  
**1987. 1<sup>er</sup> au Paris-Dakar.**  
**1992. 1<sup>er</sup> aux 24 heures du Mans.**  
**A l'époque aussi, on débutait.**



**PEUGEOT**

CREDITS: GOODSTONE  
CREATION GRAPHIQUE: KIM