

AS FORMULA

GUIDE 1994

VOLTA

1 A
2 S
3 F
4 O
5 R
6 M
7 U
8 L
9 A
0



Prologue

Une saison 5 qui aura donné un finish des plus incroyables, alors qu'il semblait difficile de faire mieux d'un Grand prix de Suzuka de saison 4 qui donnait 3 champion différents durant la course.

Cette nouvelle saison démarre avec un désir de revanche de l'équipe Breizh et surtout de Matsushichris à la fois si prêt du but mais qui s'est vu souffler le titre par Meduzme.

De nouveaux tracés au programme, qui ne manqueront pas de faire travailler d'arrache-pied les ingénieurs pour trouver les meilleures combinaisons et permettre à leur pilote de s'imposer.

Cette année est aussi à mettre sous le signe d'une certaine stabilité ; en effet seule une équipe débute à l'inverse des années précédentes, le jeune team Rikaisya au nom presque inprononçable, tellement que les diffuseurs TV se demandent s'ils seraient pas plus simple qu'elle reste en fond de grille..

AGR ? Certe enfin indépendante mais née des cendres de Ford qui préfère se concentrer sur les moteurs après le taulé de la saison précédente.

Le plateau se réduit cependant en engagés qui fond à 22 monoplaces après les départs de Sky Racers, life, et surtout STS le team du champion Kureha qui comme March n'aura pu enrayer une longue descente en enfer.

March qui ne disparaît pas entièrement mais est reprise à 100% par Larrousse.



Prologue



Peugeot VS Renault : 2eme partie.

Le duel sera encore rude entre les deux motoristes Francais , a moins qu'un Outsider , Mugen ou Ferrari (ou Ford) ne viennent troubler la domination des deux entités. Le départ de Yamaha pourtant une des clés de la belle saison de Breizh F1 dans les circuits les plus sinueux , sera t-il un probleme pour l'équipe Bretonne ?

Transferts

Ils arrivent..

Hiiragi Utena (Rikaisya)

Tirjuan (Rikaisya)

RIKAISYA (Constructeur)

AGR (Independent)

LARROUSSE (Constructeur)

Ils s'en vont..

V.Mihai (Life)

BJG (Sky Racers)

Kiltho (STS)

Kureha Suminoya (STS)

Uwloss (Thomraph)

MARCH (Constructeur)

FORD (Constructeur)

SKY RACER (Independent)

STS (Constructeur)

LIFE (Independent)

STRATAGE (Constructeur)

BREIZH PEUGEOT



Statistiques

H.Mastushichris

Modjo

4 Pole position
13 Podiums
3 Victoires
1 Titre (S5)

2 Pole position
11 Podiums
1 Victoire
0 Titre

1 Pole position
5 Podiums
0 Victoire
0 Titre

Sur le toit du monde

Titre constructeur en seulement 2 ans, voilà l'exploit réalisé par l'équipe Bretonne. Pourtant l'heure est encore aux préparatifs. L'énorme déconvenue du titre pilote raté au dernier moment reste dans toutes les têtes. Cette saison fini Yamaha et bonjour Peugeot, la paire pilote ne change pas, et l'objectif de remporter les deux titres toujours dans le viseur de l'équipe.

Les +

- Duo très rapide.
- Moyens considérables
-

Les -

- Un moteur peugeot a adapter au chassis.

EQUIPE PLAYER'S MUGEN HONDA



Statistiques

3 Poles position
7 Podiums
1 Victoire
0 Titre

Crash

2 Poles position
4 Podiums
1 Victoire
0 Titre

F.Jones

2 Poles position
4 Podiums
0 Victoire
0 Titre

La confirmation ?

Après une belle première saison, l'équipe Canadienne devra confirmer son statut de challenger au titre pilote et constructeur, pour cela il sera important de valider plus souvent les bons résultats en qualification, ce qui avait posé beaucoup de problèmes l'année dernière.

La paire pilote est inchangée et F.Jones pour sa seconde année est attendu au tournant après des débuts convainquants.

Les +

- Pilotes rapides
- Support financier important

Les -

- Beaucoup d'erreurs des pilotes.
- La pression d'une première saison réussie.

7UP TEAMLUCK RT RENAULT



Statistiques

5 Poles position
18 Podiums
9 Victoires
0 Titre

Meduzme

4 Poles position
13 Podiums
6 Victoires
1 Titre

Lucas

6 Poles position
8 Podiums
3 Victoires
0 Titre

Un second titre?

Après un finish des plus incroyables avec un titre pilote a la clé et une remontée au second rang constructeur, Teamluck a obtenu la bénédiction d'un certain PDG de Renault. Meduzme champion sur le fil arrivera-t-il a rompre la malédiction de la saison suivant le titre? L'apport de Renault devrait en tout cas aider les deux pilotes a partir sur de bonnes bases.

Les +

- Appui de Renault indéniable.
- Paire de pilote homogène

Les -

- Motivation a conserver
- Chassis manquant d'innovations.

ARTA MUGEN HONDA



Statistiques

Keishin

Fabinator

4 Poles position
8 Podiums
6 Victoires
0 Titre

1 Pole position
7 Podiums
2 Victoires
0 Titre

2 Poles position
6 Podiums
4 Victoires
0 Titre

Petit à petit..

L'oiseau fait son nid. 5eme en Saison 4 , puis 4eme en saison 5 à seulement 8 points de la seconde place, ARTA va tout faire pour viser encore plus haut . Si l'année dernière l'équipe a réussi une belle entame de saison, elle perdait pied durant 4 courses avant de reprendre son rythme, mais devant il etait deja bien trop tard. Keishin et Fabinator auront pour tache une régularité plus grande pour esperer viser le titre cette année.

Les +

- Paire de pilote expérimentée
- Support de Mugen Honda

Les -

- Monoplace trop fine dans ses réglages.

TWR Survivor Ferrari



Statistiques

U.Mctavish

Yann

8 Poles position
20 Podium
6 Victoires
1 Titre (S4)

9 Poles position
7 Podiums
3 Victoires
0 Titres

2 Poles position
1 Podium
1 Victoire
0 Titres

Repartir de l'avant

Titrée en saison 4 , Survivor a subit un fort passage à vide, bien que finissant 5eme au classement final après une belle victoire à Silverstone et Spa . Si l'évolution 2 arrivée en cours de saison a peut etre sauvé l'équipe d'une descente dans les fond de grille , le sursaut n'aura été que bref. Cette année Survivor aura Yann pour épauler Mctavish , dans la conquete d'un nouveau titre avec une monoplace bien plus petite que sa devanciere.

Les +

- Ferrari et sa cavalerie.
- Equipe historiquement toujours bien classée.

Les -

- Enipla en moins , Yann à la hauteur ?

TISSOT DRAGOTRON RENAULT



Statistiques

Baron

-

3 Poles position
4 Podiums
2 Victoires
0 Titres

4 Poles position
6 Podiums
1 Victoire
0 Titres

Seul contre tous

Après une fin de saison où l'équipe dira au revoir à Yann et malgré des performances en hausse sur celle-ci, Dragotron se retrouve cette saison pour l'heure releguée en équipe indépendante avec une seule monoplace engagée. Pourtant les investisseurs ont suivi la progression, et ont maintenu leur financement pour cette année. Baron avec tout une équipe derrière lui confirmera-t-il les espoirs de tout un team?

Les +

- Gros soutiens financiers
- Monoplace innovante..

Les -

- .. mais encore à développer
- Une seule monoplace engagée.

MUTAN RACING MERCEDES



Statistiques

Mutan

-

1 Pole position

2 Poles position

13 Podiums

10 Podiums

3 Victoires

4 Victoires

0 Titre

0 Titre

Un titre a conserver

Devenue entité historique, la Mutan Racing a réussi à force d'abnégation à obtenir son premier titre indépendant en saison 5, toujours motorisée par Mercedes et un budget en hausse, l'équipe aura à cœur de faire aussi bien cette année, bien que la tâche annoncée soit toujours aussi difficile.

Les +

- Stabilité de la structure
- Un Mutan toujours aussi motivé.

Les -

- Stratégie à revoir
- Fiabilité

THOMRAPH FERRARI



Statistiques

0 Pole position
1 Podium
0 Victoire
0 Titre

Thomraph

0 Pole position
1 Podium
0 Victoire
0 Titre

Snowizz

2 Poles position
10 Podiums
3 Victoires
1 Titre (S2)

Les montagnes russes

Debut encourageant pour l'équipe Thomraph la saison dernière après une première manche bien aidée par la fiabilité désastreuse des moteurs. La suite a été bien plus difficile avec peu d'améliorations sur la monoplace et beaucoup trop d'errances dans la gestion pneumatique. Snowizz remplace Uwloss après une saison plus que mauvaise chez Stratage.

Les +

- Ferrari performant
- Budget en hausse

Les -

- Chassis vieillissant.

AUTOMATION MUGEN HONDA



Statistiques

1 Pole position
9 Podiums
1 Victoire
0 Titre

Franglais

0 Pole position
14 Podiums
1 Victoire
0 Titre

-

Enfin remonter.

Cantonée au milieu de grille, Automation n'a pas dérogé à la règle l'année dernière, et se retrouve avec une équipe en complet remaniement et plus qu'une monoplace engagée. Une victoire en S5 puis plus rien. Arrivée bien trop tard à l'intersaison, Automation a corrigé ce problème cette année et espère avoir corrigé une partie de ses soucis de performance dès le début de saison. Elle sera motorisée par Mugen Honda.

Les +

- Stabilité financière

Les -

- Une seule monoplace
- Équipe peu attractive

SHELL IRATOL M RACING FORD



Statistiques

1 Pole position
2 Podiums
1 Victoire
0 Titre

Hyper Jumper

1 Pole position
2 Podiums
1 Victoire
0 Titre

Conserver sa dynamique

Première saison réussie pour Iratol, avec même une victoire à la clé à Monza, bien aidée par un moteur Ferrari des plus puissants. Cependant cette année c'est vers Ford que s'est tournée l'équipe, qui a profité de la taille mesurée du V8 pour construire une monoplace bien plus fine que sa devancière. De quoi monter plus haut dans la hiérarchie?

Les +

- Appui principal de Ford
- Structure rodée.

Les -

- Fiabilité du bloc moteur ?



Statistiques

AlexGR

-

Debuts en As formula

0 Pole position
2 Podiums
0 Victoire
0 Titre

Nouveau départ

Fini Ford, fini la passation de pouvoir entre les deux entités et bonjour à AGR qui est désormais indépendante. Et pour fêter cela l'écurie a choisi Renault comme motoriste. AlexGr considéré comme l'un des pilotes les plus malchanceux de l'histoire aura-t-il enfin la chance derrière lui, est-ce que tout le support Russe permettra de sortir AGR ex Ford de la spirale descendante ?

Les +

- Difficile de faire pire en fiabilité cette saison .
- Pilote talentueux

Les -

- Budget toujours plus faible.

LARROUSSE PEUGEOT



Statistiques

J.L Pichin

F.Estre

Debut en As formula

3 Poles position

1 Pole position

5 Podiums

2 Podiums

2 Victoires

2 Victoires

1 Titre (S3)

0 Titre

Renaitre de ses cendres

Ca y est, Larrousse a enfin eu son deal avec Peugeot, et cela n'était pas courru d'avance. Dans leur rivalité de motoriste le PDG de Peugeot a vu une autre opportunité de meubler le plateau via l'équipe Larrousse Ex March. Après deux saisons en enfer le team Francais espere enfin remonter dans la hierarchie, mais n'a pour l'heure que peu de moyens suite aux départs de nombreux sponsors.

Les +

- Equipe de passionnés

Les -

- Moteurs peugeot de 1ere generation

- Budget faible



Statistiques

Nathe

-

0 Pole position
 0 Podium
 0 Victoire
 0 Titre

0 Pole position
 0 Podium
 0 Victoire
 0 Titre

Manque d'expérience

Arrivée en cours de saison et bien aidée par l'afflux de sponsors nationaux, l'équipe LERT n'a pas été en mesure de scorer pour son entrée en matière. Avec cette fois ci plus de temps de préparation mais un budget limité, il sera intéressant de suivre la progression de l'équipe.

Les +

- Support de peugeot

Les -

- Reins assez solides pour une saison complete?
 - Trop d'erreurs pilote pour les debuts

DURACELL RIKAISYA FORD



Statistiques

Débute en AS formula

Hiiragi Utena

Débute en AS formula

Tirjuan

3 Poles position
6 Podiums
0 Victoire
0 Titre

Dans le grand bain

Chaque année le grand ballet des arrivées et départs d'écurie nous offre son lot de surprise, ici outre le retour remarqué de Tirjuan, une nouvelle structure japonaise rentre dans la danse, très inspirée par ARTA dans sa livrée, la structure n'en reste pas moins débutante, et il est pour l'heure impossible de connaître les performances à venir de celle-ci.

Les +

Budget honnête pour les débuts

Les -

Moteur Ford HB Anémique.

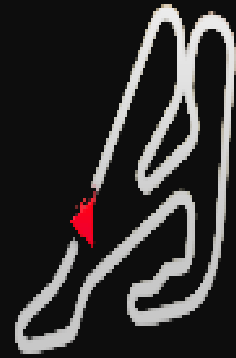
TRACKS - CIRCUITS



Interlagos



Aida



Buenos Aires



Imola



Monte Carlo



Spielberg



Nurburgring



Le mans



Spa Francorchamps

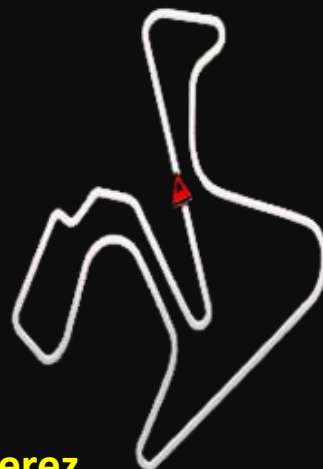
TRACKS - CIRCUITS



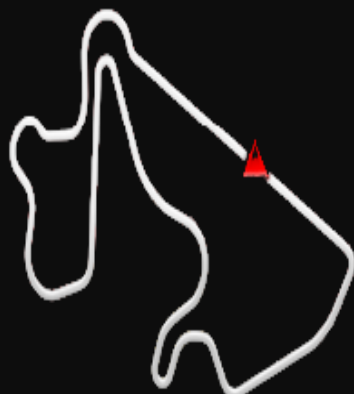
Assen*



Monza



Jerez



Autopolis



Adelaide

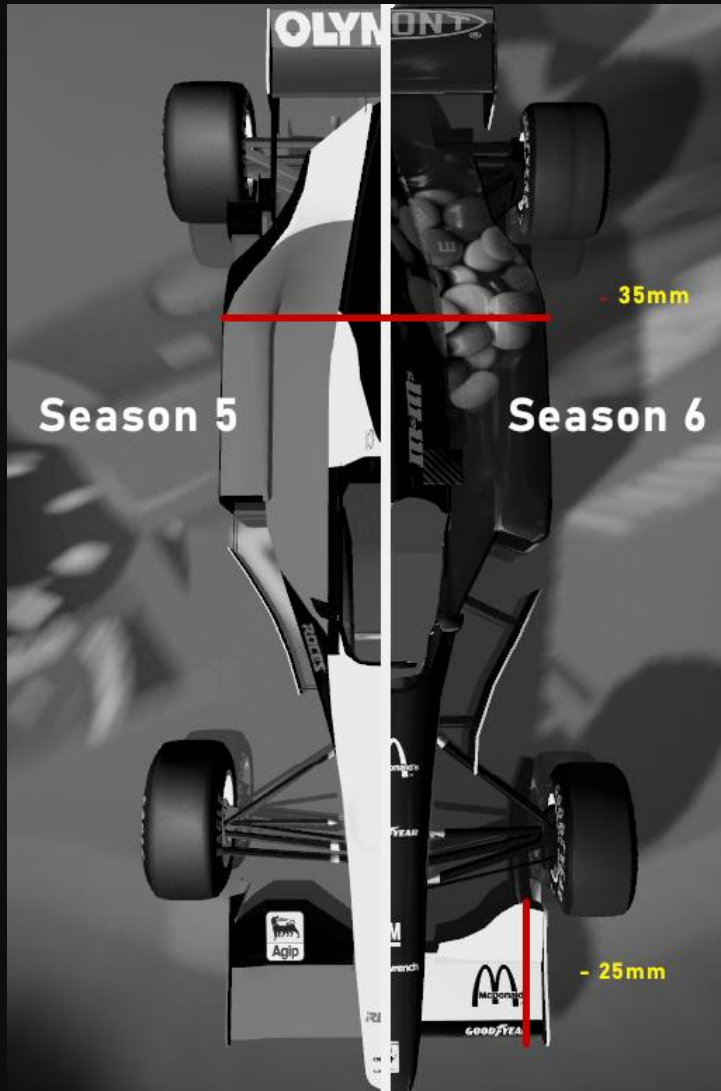
* Non définitif

Cette Année la saison debutera au Brésil , avec comme particularité la présence d'une chicane pour casser la vitesse maximale de la ligne droite de fin.

L'autriche accueillera l'AS formula sur le circuit de Ostereichring , alors que le pays bas fait son entrée dans le calendrier de manière provisoire.

Dans le cas où celui ci ne serait pas pret à temps : le Portugal, ou les USA avec l'atypique circuit de Laguna Seca.

Changements aerodynamiques



Cette saison les pontons ont été réduits de 35mm pour réduire l'aérodynamisme des monoplaces, au risque cependant d'en réduire la stabilité dans les courbes.

Le but avoué de la FIA est de limiter la vitesse en courbe par rapport à la saison précédente.

Changements aerodynamiques



A l'inverse les ailerons arrières ont été rehausser pour stabiliser au mieux le train arrière et éviter les pertes de controles comme il a été constaté a plusieurs reprises en saison 5.

Reglement technique et course

Les qualifications repassent à 25mn au lieux des 20mn de la Saison 5

Des bonus en course sont désormais attribués pour les 10 premiers de chaque course, la pole position est elle aussi valorisée.

Un pilote au delà de 105.5% en qualification mais en dessous de 107% peut etre repeché si ses temps en essais libres ont été sous les 105.5%

Coming soon...

3DFX / 7up / Alpina / ARTA / AUTOBACS / Automation ERT / AVS / AVEX / AGR
/ Breizh / Bridgestone / Canal+ / CASIO / Coca cola Company / DNA / Duracell
/ DRAGOTRON / Denso / Dupont / ELF / Eurosport / FERRARI / Ford® Motor
Company / LERT / General Motors™ / Goodyear / Hitachi / HONDA Motors /
IBM / Intel® Corporation / IRATOL / LARROUSSE / Lukoil / PEPSI Cola® /
Mcdonald's / Mercedes-Benz / M&M's / Mobil 1 / Motorola / MUGEN
/ Mutan Racing / Netscape communication corporation / Olympus / Opinel /
PLAYER'S Ltd / PEUGEOT / Redbull / RENAULT / Rikaisya / Roces / Rothmans /
RTS / SEGA® / Seita / Shell / SURVIVOR / TEAMLUCKRT / Tissot / TOTAL /
THOMRAPH / TOSHIBA / TWR / Zexel

As formula administration
All right reserved.