

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

## LA FIESTA VERTE



En écrasant la concurrence, Meduzme gagne en Australie et devient champion de la saison 5 !  
Breizh F1 se console avec le titre des constructeurs



Matsushichris: « M'en fous, j'aurais quand même ma magnifique Sega Saturn »

## PROLOGUE

**Cette fois, c'est définitivement terminé** – Avec la mort de Sky Racers après Adelaide, BJG ne continuera pas non-plus en AS Formula. Le comeback du natif de Perpignan n'aura duré qu'une seule saison

**Du sang neuf chez STS** – L'équipe belge a annoncé sa nouvelle pilote pour la saison suivante: Utena Hiiragi. A l'instar de Fred Jones, son parcours est atypique puisqu'elle court actuellement en K4-RP, championnat nippon qui accueille peu près toutes les machines basées sur des kei-cars! L'autre pilote-titulaire serait un revenant...à suivre.

**Mutan Racing ?** – La fameuse structure alsacienne sera bien de retour pour la saison 6...Mais sous une nouvelle appellation ? Certainement au nom du futur sponsor-titre si on en croit les bruits. En plus de ceci, Mutan se dit prêt à engager une seconde monoplace. Reste à trouver un pilote motivé.

**L'essence même de la course** – Survivor, futur TWR-Volvo, a annoncé peu avant les essais qu'un partenariat majeur avec la compagnie pétrolière Castrol.

**Dure, la vie de directeur sportif chez Player's** – Goodstone peut en témoigner : *J'en avais marre d'être déguisé en canette de bière ou en gonzesse à chaque interview.*

**Père et fils** –lineup inédit en AS Touring car la saison prochaine. Fred Jones Sr. ET Jr rouleront pour la Papyrus Racing, qui débutera dans la discipline, qui engage les Chrysler Stratus. Une équipe que connaît bien le fiston pour avoir couru en NASCAR.

**Keishin au muret**– Bien que raccrochant les gants après l'Australie, Keishin sera toujours présent dans le garage ARTA pour la saison 6, mais en tant que team-manager. Une reconversion à la Goodstone en somme...avant d'effectuer un comeback la saison 7?

## LA QUALIFICATION

Les spectateurs semblent indécis: un peu plus de 60% de ceux qui ont voté par minitel restent persuadés qu'Hiro Matsushichris réussira à remporter le titre pour sa toute première année. Mais une partie non-négligeable pensent également que Meduzme aura le dernier mot. Le déroulement de cette séance de qualification du GP d'Australie leur donneront-ils raison?

Les premières minutes sont marqués par un trafic important. La situation se décline au fil de la séance et deux incidents sont à noter: Nathe sort de la route et perd une des roues tandis que Florian Estre imitera son camarade du fond du peloton. Mais les dégâts seront plus légers avec la perte de l'aile avant.

Il y'avait comme un parfum d'incertitude sur qui va décrocher la timbale. D'abord Keishin, Matsushichris s'empare du meilleur temps à 12 minutes de la fin quand les conditions en piste s'améliorent nettement. En forme après Suzuka, Fred Jones surprend ses adversaires en s'emparant de la pole provision à 7 minutes du but. Toutefois, Meduzme allume le feu et met tout le monde d'accord en effectuant un chrono plus rapide de 6 dixièmes ! Et plus personne ne pourra s'approcher du temps du rival de Matsushichris.

A l'issue des qualifs', le bilan est clair: les Team Luck verrouillent la première ligne, Lucas le rejoint pour seulement 0,2 secondes. Le duel entre les Team Luck et les Breizh F1 tourne pour le moment à l'avantage des monoplaces verts, et pas qu'un peu ! On veut à la fois aider Meduzme pour le titre des pilotes, mais également chasser Breizh F1 du leadership du côté des constructeurs, la chasse dans les rues d'Adelaide commence !

Pour les voitures noires, il va faudra mettre du pâté Hénaff pour la course afin de compenser le manque de puissance du bloc Yamaha. Pas loin de se prendre 0,7s sur un tour, il faudra également se débarrasser des Player's intercalées entre. Rappelons que Matsushichris (le mieux placé parmi les Breizh) a juste besoin de marquer un point si Meduzme remporte l'épreuve, ou rien du tout si la voiture verte n'est pas en mesure de gagner. Dans le cas contraire...

Et pour le reste du peloton? Pas de surprises par rapport aux épreuves précédentes. Notons simplement que Fabinator n'a pas réussi à obtenir un tour complet sans concurrent, le rejetant 18<sup>E</sup>...Ah tiens, Snowizz a signé le 11<sup>e</sup> temps, chose assez exceptionnelle.

### L'IMAGE DE LA QUALIF'



*Quand Meduzme fait le grand vide autour de lui en qualifications*

## LES CAROTTES SONT DÉJÀ CUITES?

Les Team Luck ne vont rien laisser au départ de la course, même si Jones et Modjo tentent vainement de s'immiscer au premier virage. Les deux monoplaces vertes restent toujours devant, bien que Lucas mène la danse juste devant son partenaire. Dans le camp breton, si Modjo tente de suivre Crash pour la dernière marche du podium, Matsushichris se fera enrhumé au premier tour, surpris par les bons départs de Keishin et l'étonnant Snowizz. A la fin du premier tour, il n'est que 9<sup>e</sup>.

Le pilote nippon n'a pas encore bouclé le second tour quand la Survivor d'Enipla au bout de la longue ligne-droite du circuit urbain. La Breizh encore en tête du championnat arrivera bien à garder le contact avec les voitures juste devant lui en plus de réussir à dépasser Hyper Jumper quelques tours après, mais le moteur Yamaha n'est pas assez puissant. Les gommes tendres montées sur sa monoplace vont assez rapidement s'user...

Une fois encore dépassé par un concurrent, l'ARTA d'un Fabinator déchainé, le petit Hiro tardera à effectuer son premier et seul arrêt pour le changement de ses pneumatiques. Choix malheureux car à l'entame du 21<sup>e</sup> tour et après avoir provoqué bien malgré lui la perte de BJB en entrant aux stands, la Breizh n'est que 13<sup>e</sup>, et derrière Fabinator ou H. Jumper !

Pendant ce temps, les Team Luck dominant tranquillement les débats. Lucas mène toujours les premiers tours devant son partenaire qui doit gagner pour espérer quelque chose. Mais pas de panique: le GP ne fait que de débiter et il n'y a aucun intérêt d'appliquer les consignes de courses...De toutes manières, ce ne sera pas du tout nécessaire car Lucas sortira de la piste dans le dernier virage du circuit au 4<sup>e</sup> tour (problème de frein?), causant son deuxième abandon consécutif. Quoiqu'il arrive et peu importe le résultat final, Breizh F1 est assurée de remporter le championnat des constructeurs.

Débarassé de son partenaire, Meduzme est désormais premier et rien n'est encore joué pour le championnat. Son unique arrêt aux stands (pour des nouveaux pneus tendres) sera sans histoire et ne cédera le leadership qu'à l'ARTA de Keishin.

### SCENARIO NON-SCRIPTÉ

Au 25<sup>e</sup> tour et alors que la voiture verte remonte rapidement sur Keishin, ce dernier perd subitement les freins à la fin de la longue ligne-droite et tape le mur. Plus personne ne peut désormais inquiéter Meduzme pour la gagne et on surveille activement ce qu'il se passe derrière... On remarque que Matsushichris est englué dans un peloton composé de Kiltho, Snowizz, Hyper Jumper et lui-même. La Automation chaussée de pneus durs crée un bouchon. Si l'Iratol réussit à se débarrasser de la monoplace rouge, ce n'est absolument le cas de Matsushuchris (et de Snowizz) qui bloquera derrière celui-ci faute de chevaux supplémentaires. Il va falloir s'incliner et terminer la course avec plus d'une minute de retard...

Tous les compteurs sont au vert pour Meduzme qui mène toujours le GP sans trop se forcer, même les merdiques Larrousse-March ne lui causeront pas de tracas en dépit des drapeaux bleus non-respectés. Comme son rival est hors des points en se contentant de suivre Kiltho, le pilote principal du Team Luck signe sa troisième victoire de l'année... et le championnat ! Comme l'an passé, nous avons deux pilotes en tête qui terminent ex-aequo au classement final. Toutefois, étant donné que Meduzme s'est imposé à trois reprises contre une seule pour Hiro Matsushichris, le premier cité est champion de l'AS Formula ! Un magnifique cadeau pour ce pilote fidèle au championnat depuis sa création et qui est le pilier de la Team Luck même après une intersaison un peu délicate.

Peu d'entre-nous auraient misé sur la seule voiture verte engagée en début de saison. C'était sans compter les stratégies efficaces et les coups opportunistes pour rester dans le coup, jusqu'à frapper un grand coup dans les trois derniers GP en ne quittant jamais le podium, pile au moment où les Breizh perdaient de leur superbe. Un joli coup ! Maintenant, place à des packs de bières (non, pas des Molson) et à une Renault toute propre offerte par le concessionnaire du coin.

Du côté des p'tits Bretons, le Kouign Amann a un goût à moitié fade. Certes, Modjo sauve le podium en doublant Crash dans l'avant-dernier tour, ce n'est pas suffisant pour rafler les deux titres. Cependant, zéro regret pour toute l'équipe Breizh F1 qui confirme qu'elle est désormais une forme majeure dans le paysage de l'AS Formula. Aucun regret également pour « King » Hiro qui s'est combattu « tel un samouraï », d'autant plus qu'il repart d'Adelaide avec une Sega Saturn flambant neuve pour s'amuser cet hiver... En attendant la revanche la saison prochaine ?

## LES AUTRES...

On parle, on parle, mais il ne faut pas oublier les autres pilotes et équipes qui ont participé à ce GP d'Australie au déroulement exceptionnel. L'Equipe Player's termine la saison 5 sur une note très positive puisque Jones conclut sa belle saison d'apprentissage par une seconde place finale. Et même si Crash n'a pu se défendre face à Modjo (après avoir réussi à le contenir depuis les premiers tours) pour voir un double-podium des voitures bleues et blanches, l'équipe termine second au classement final, devant...la Team Luck !!

5<sup>e</sup>, Enipla devance un Fabinator qui est bien remonté alors que Mutan (7<sup>e</sup>) est toujours fidèle au poste. Après un arrêt dans les derniers tours, Baron récupère in-extremis le dernier point dans les l'avant-dernier tour au détriment d'Hyper Jumper. Jouant les camions citernes tout au long du GP, Kiltho clôt le top-10.

Dans cette épreuve globalement sage et marquée par pas mal de ruptures de freins, on remarque que les pilotes en tendre n'ont effectué qu'un seul arrêt. Leur efficacité est variable selon la présence du trafic ou non, et le fait de retarder le changement de gommes n'est pas payant pour Matsushichris. Autre perdant, Snowizz n'aura jamais réussi à se défaire de Kiltho également.

Avec tout ceci, notons également le titre pour Mutan Racing du côté des indépendants. Mieux vaut tard que jamais pour la structure alsacienne qui se montrait plutôt régulière en course en dépit de quelques incidents et malheurs.

La saison 5 se termine. Nous pouvons tous ensemble applaudir le reste des engagés, que ça soit Thomraph qui était sur un courant alternatif, Sky Racers qui s'éteindra au soir de ce GP, AGR-Ford qui n'aura aucune réussite ou presque, STS en manque d'argent ou encore LERT. Et saluons enfin la contribution de Player's et de Molson pour l'approvisionnement ainsi qu'à MM. Calvet et Schweitzer pour leur spectacle clownesque à chaque meeting.

## L'IMAGE DU GP



*Unique arrêt de Meduzme...et un cône défoncé en entrée de courbe.*



## BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



IRATOL

+ Bin départ

Ca se gâte dès le 5<sup>e</sup> tour

Stratégie

4,5



2,5

+ A l'arrivée ensemble  
Pichin qui a doublé à la régulière, tout seul

Le massacre est enfin terminé



LARROUSSE MARCH



MUTAN RACING

+ Course sage et sans encombre

Mais sans être spectaculaire non plus

Départ manqué

6,5



9

+ Gros résultat d'ensemble  
Deux podiums à la suite pour Jones Jr

Le double-podium manqué de très peu



EQUIPE PLAYER'S



SKY RACERS

+ Parti pour une course en solitaire

Un accident malheureux, rien de pire pour faire mourir l'équipe

4,5

## BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



STRATAGE

+ Très bon départ et bon premier relais

Tout fout l'camp après le premier arrêt

6



3,5

+

Top-20 à l'arrivée, objectif réussi

Pour le reste....



SOUND OF SKY



SURVIVOR

+ Le rythme d'Enipla

Voiture plutôt efficace en ligne droite

Pas le weekend de McTavish

7



9,95

+

Pole, victoire et titre, la chance sourit à Med

Doublé en vue

Bad luck for Lucas (2)



TEAMLUCK RT



THOMRAPH

+ Fin de course sage pour au moins rallier l'arrivée

Toujours impliqué dans au moins un incident

4

## BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



LERT

+ A l'arrivée

Pas de quoi écrire à la famille du pilote pour l'exploit



3



+

-



## LES DECLAS DU GP

Après cette course, je pars à Nauru gérer ce qu'il reste de l'équipe— Kureha, pilote-directeur en cavale, à la recherche du trophée.

Je send des nudes si Matsushichris n'est pas champion— Enipla, qui a des choses à nous dévoiler

Au pire, je pète un aileron à Meduzme pour Matsushichris— JL. Pichin à la radio, qui a son chouchou

On se croirait sur l'autoroute du Soleil en départ de vacances, lors du chassé-croisé. C'est assez impressionnant. — Lucas, bloqué sur l'A7. *(en début de qualification, en plein trafic)*

Keishin est dans un sandwich de Player's — Lucas  
Sauce Molson ! — Fabinator  
(Au moment où Keishin est intercalé entre les voitures blanches et bleues)

La régularité...- Lucas, après un verre ?

Une bonne aerodynamométrisque — Lucas, avant son rendez-vous chez l'ophtalmo...pardon: l'orthophoniste.

Dragotron ramènera des hôtessees Marlboro pour la fête ce soir [après le GP] — Baron, qui nous invite à une soirée distinguée.

RENAULT KANGOI — Keishin, visiblement impatient de monter avec Meduzme fêter son titre dans cette caisse.

### LA GALERIE EN VRAC



Premier tour de course



Oops...plus de freins



Oops...plus de freins (2)



Une Larrousse-March qui double à la régulière, ce n'est pas banal

## LA GALERIE EN VRAC



Alex Gr voulait vite en terminer...



...et provoque une petite danse collective



Modjo qui manque de faire une Coulthard



Matsushichris va provoquer l'abandon de BJJ

## LA GALERIE EN VRAC



Unis dans le désespoir



Oops, plus de freins (3)



Impossible d'avoir cette foutue Automatisation.  
Le titre s'envole....



Ultime coup de l'année: Baron qui dépasse  
l'Iratol à un tour de la fin

CREDITS: GOODSTONE  
CREATION GRAPHIQUE: KIM