

Supplément gratuit pour les participants et abonnés

RENDEZ-VOUS A ADELAIDE



Meduzme ne lâche rien, Matsushichris devra encore patienter.

Et Keishin s'impose à domicile

PROLOGUE

Sky has got limits – Sauf surprise, l'écurie Sky Racers va fermer ses portes au soir du GP d'Adelaide. Les problèmes financiers ont eu raison de l'avenir de cette Structure qui n'aura duré qu'une seule année. Certains ingénieurs et la majorité des mécaniciens prendront meme congé après Suzuka ! La dernière semaine risque d'être longue pour BJG...

Statut-quo – Mutan Racing, Player's, Team Luck....Aucun changement n'est à prévoir pour la saison prochaine en AS Formula. Iratol Racing est à la recherche d'un second pilote.

Nippon, mais très mauvais – « J'aime pas Japon », les mots d'Hyper Jumper dès son arrivée sur le tracé de Suzuka.

AS Touring Car – Une troisième place aura largement suffi à Franglais pour remporter la couronne dans cette série. Artoria s'impose après la baisse de régime de F. Estre et le retrait de Markus Ikea. Dans l'ensemble, la course sur le fameux tracé de Bathurst aura été agitée entre casses mécaniques et accrochages ! Souhaitons que la prochaine saison (plus de 20 voitures sont déjà annoncées) apportera un certain équilibrage entre les véhicules en termes de performances et que la seconde division ne soit pas totalement ignorée...

LA QUALIFICATION

Il faut bien l'avouer: les quatre dernières minutes ont été plus qu'incertaines. Alors que Fabinator pensait décrocher le gros lot, voilà que la Team Luck de Lucas lui chipe la pole-position à une minute et demie de la fin de la séance ! Déjà au taquet lors de sa première tentative, la voiture verte en remet une couche sur son second chrono, bien que l'écart avec la ARTA n'est que de 0,29 secondes !

Pas loin derrière, Crash et Enipla semble eux-aussi, s'approprier une médaille pour la course. Idem pour Modjo (5^e) qui tire au maximum les capacités de sa Breizh Yamaha sur ce circuit rapide. Notons également que les cinq premiers sur la grille se tiennent en à peine 0,5 seconde, ce qui promet une course pimentée. Croyant toujours à la couronne, Meduzme se place sixième.

Baron (7^e) confirme la bonne forme des Dragotron en cette fin de saison, même si Yann (23^e) est très loin. Keishin (8^e) est plus discret que son partenaire, mais il semble que des pneus medium sont montées sur la seconde ARTA.

Et le leader du championnat? Ce n'est pas mauvais, mais ce n'est pas exceptionnel non-plus. Coupable d'une erreur suivie d'une petite virée dans les graviers, Matsushichris se contente du neuvième temps chez lui...

Du coté des déçus et des déceptions, Mutan est hors du top-10, à la grande colère et incompréhension du pilote alsacien. McTavish et les Thomraph stagnent dans la deuxième partie de la grille tandis que Kureha ne se débrouille pas trop mal (12^e). Et pendant que les Automation plongent, il est temps que l'année se termine pour les pauvres Larrousse-March. Pichin concède plus de six secondes à Fabinator, un gouffre.

Un incident est à noter en dehors de la figure de Matsushichris, la LERT de Nathe est sorti de la route lors de son tour de sortie à moins de dix minutes du but. Aucune vidéo ni d'image n'ont pu être trouvées.

L'IMAGE DE LA QUALIF'



On craque sous la pression à domicile ? Hiro Matsushichris n'en a pas moins effectué une solide figure...

AVANT GP ET DEPART

Les téléspectateurs sont formels: Matsushichris va décrocher le titre chez lui, devant son public. C'est en tout cas ce que dit le sondage d'avant-course: plus de 80% sont de cet avis. Ce qu'ils ignorent, c'est que Suzuka est exigeant pour les pilotes et les vibreurs installés de façon que le moindre écart de pilotage ne pardonne pas (la preuve en qualif'). Ajoutez ceci au rythme plus que douteux des monoplaces du fond de grille plus des voitures délicates à maîtriser en courbe et vous aurez un cocktail divertissant, stressant mais terriblement excitant, surtout dans la scène finale de l'épreuve.

Le départ n'a pas déçu les amateurs du championnat. Fabinator prend le dessus sur son ex-partenaire Lucas alors que Meduzme part bien. Idem concernant Keishin malgré des gommes moins performantes que ses camarades devant lui. C'est plus compliqué pour Modjo et surtout, Enipla dont les batteries sont à plat au feu vert et perd dix positions !

Dans le peloton, Snowizz s'en tire bien au premier tournant en s'emparant de la onzième position. Sur la seule STS pour cette fin de saison, Kureha entame sa marche funéraire en fermant la marche en sortant à la fin des esses.

Alors à la porte des points en se bagarrant avec Mutan, Matsushichris semble promis à récupérer la couronne de la saison 5 d'AS Formula. Un pilote nippon qui fêtera un événement majeur en sport-automobile à la maison, voilà qui fait rêver le public local. Pourtant, si c'est bien un enfant du pays qui volera la vedette aux autres pilotes, l'histoire est quelque peu différente du scénario initial...



Fabinator et Lucas: les deux pilotes ne se lâchent pas durant la majorité de la course. Pourtant, au classement final...

BATAILLE STRATEGIQUE INACHEVEE

Concernant les pneumatiques, on prend les memes qu'à Jacarepagua et on recommence: un seul stop pour les medium et deux/trois pour les tendres. Les relais pour les pilotes utilisant ces dernières gommres durent au maximum 13 boucles (voire moins pour certains). Pour nos deux pilotes-dominateurs du jour, à savoir Fabinator et Lucas, ce sont les tendres qui sont choisis.

Après le premier arret, Fabinator accroît l'écart au fil des tours, bien aide par sa voiture plus un poil plus veloce que la Team Luck et par le trafic qui joue les troubles-fetes. Maintenant, récupérer les autres voitures qui ne se sont pas (encore) arrêtées est une tache plus ou moins compliquée pour nos deux protagonistes bien qu'au final, cela n'a pas été d'une grosse difficulté...Mais il reste un obstacle...

Car la seconde ARTA, en l'occurrence celle pilotée par ce diable de Keishin, effectue une performance discrete mais redoutable: menant déjà quelques tours Durant le premier run, en profite pour refaire de meme au second. Cette-fois, le pilote nippon ne s'arretera plus après le 22e tour, quatre boucles avant que Fabinator et compagnie changent une nouvelle fois leurs pneus.

Au 30e passage, l'écart entre les ARTA est de sept seconds. Lucas n'étant désormais plus une menace pour les monoplaces oranges, ces dernières vont signer un doublé au Japon. Historique! Il reste à savoir si les consignes seront de mise pour la fin de cette épreuve ou si la gagne se fera à l'usure. Il est evident que Fabinator va rapidement revenir sur son compère qui ne pourra certainement tenir la cadence. Quoique les gommres tendres s'usent rapidement comme on l'a vu durant la course, possiblement que rien n'est joué dans les derniers tours.

Alors revenue à quatre secondes à l'entame du 35e des 41 tours, le moteur Mugen de Fabinator casse ! On ne saura malheureusement jamais l'issue de cette potentielle bataille stratégique.



Un Mugen qui se fait Hara-Kiri à Suzuka et une voiture orange à l'arrêt. L'un des coups durs du dernier tiers de la course

FIGURES & BALLETS A GOGO !

A défaut de voir une issue à cette bataille stratégique, on peut se consoler (entre-guillemets) en course avec de multiples incidents et surtout, de cascades tout au long du GP. Outre Kureha au départ, Modjo ouvre véritablement les festivités au troisième tour à la fin des esses où, en tentant de suivre Keishin, part à la faute et est imitée quelques instants plus-tard par les Thomraph. Aucun dégât n'est à constater pour chacu...ah si: le museau de la Breizh s'est envolé, cela faisait bien longtemps mes amis! C'est bien un meilleur moment de se viander alors que son partenaire a véritablement besoin de lui pour bloquer Meduzme...

A partir de ce moment-là, le GP du Japon devient un véritable festival de danse de rue. Uwloss préférant déjà mettre un pied à terre, Mutan s'invite au bal et effectue un jolie 360 à Degner, provoquant la perte de l'aile avant d'un Baron surpris. Même figure au même endroit pour Snowizz alors qu'il menait le peloton des sans-grades. Tout ceci se déroule en à peine 10 tours !

Les boucles s'enchaînent les jolies glissades s'accumulent avec l'usure des pneus et la fatigue des pilotes. Mais en dehors de ça, McTavish rate sa tentative de drift à la sortie du 130 et emmène Alex Gr qui perdra son dentier. Alors que Baron donne tout pour remonter et que Matsushichris prend les coups de ponton par ses camarades de classe, Jones part à la faute tout en sobriété (!) tandis que Mutan récidive dans les esses, sans conséquence toutefois. Des nouvelles du dernier vainqueur, Yann ? Surconsommation de bières Molson (?) et passages dans le gravier assurés.

On s'attendait à ce que les Larrousse-March joueraient les bombes à retardement, mais on a oublié que les Automation veulent avoir leur part du gâteau en faisant plus fort encore. On pense à Kiltho qui revient abruptement sur la trajectoire en sortie des stands au nez de Mutan en plus de flinguer la course Crash plus-tard. Plus radical encore, Franglais part en travers à Degner et ruine les chances de podium d'Enipla qui détruit l'aile avant et explose la Automation, dans tous les sens du terme. Et sinon, comment va Lucas maintenant que Fabinator dut mettre pied à terre ? Eh ben....un Hyper Jumper en perdition va lui causer sa perte. C'en est fini des deux principaux animateurs pour la gagne.

Donc les Larrousse-March ont été irréprochables en dépit de leur performances pitoyables? Ce n'est pas l'avis de Matsushichris...

TOUT EST A REFAIRE

Alors qu'il ne reste qu'UN seul tour, le jeune japonais trouve un Florian Estre horriblement lent au 130R et ne eut éviter l'accrochage. Nez arraché, la quatrième place et le titre s'envolent pour le local de l'étape alors qu'on pensait qu'écouter de S. Gainsbourg ou de l'eurodance lui permettrait de se détendre en cette fin d'épreuve. Pour Breizh F1, il va falloir garder le Kouign Amann au frigo encore un petit moment comme disait le stagiaire Lucas au micro. En en plus, Modjo se permet de détruire un nouveau museau en cours de route...

On l'avait presque oublié, mais Keishin remporte ce GP du Japon ! Belle prestation de l'autre local du coin après une stratégie intéressante tout en étant à l'abri de toute balle/torpille perdue sur la piste. Une récompense pour un pilote qui s'était quelque peu éteint au fil de la saison et qui peut se permettre de partir la tête haute pour son ultime saison en AS Formula.

Tiens ! Meduzme se retrouve second au milieu de tout ceci ! Pas très à l'aise dans le trafic dans la seconde partie du GP, le challenger de Matsushichris revient d'assez loin et n'est qu'à dix points de la Breizh avant Adelaide. Alors peut-être ?!

Autre surprise sur le podium, Fred Jones Jr profite des déboires de ses amis pour terminer sagement la course après ses excès au 20^e tour. Podium qu'aurait du obtenir Crash (6^e malgré tout) si Kiltho n'était pas dans sa trajectoire.

En dépit de leurs aventures mouvementées, Mutan (toujours en train de ruminer sur ses incidents depuis les qualifs) et Enipla obtiennent le 4^e et 5^e rang. Baron termine 7^e après de gros efforts (avec une voiture bien chiffonnée) et Matsushichris ne sauve qu'un seul point. Tant de choses à raconter en si peu de pages ! Rendez-vous à Adelaide pour le dénouement final de la saison 6, d'autant plus tout est désormais jouables au classement des constructeurs également.



« Et la, c'est le drame.... »

BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants

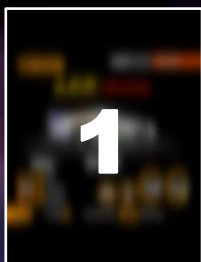


ARTA

+ Keishin parfait ou presque
Un doublé potentiel en vue !

Fabinator, quand ca ne veut pas

9



+ Quelques solides figures

De véritables voitures-kamikaze

Heureusement que Calvet n'était pas dans les garages



AUTOMATION



BREIZH

+ A deux doigts de décrocher la couronne
Plutôt pas mal malgré un circuit peu favorable à la voiture

A un tour près.....

Salade d'ailerons, le retour

7



+ La remontée endiablée de ce diable de Baron

Manque de chance

Yann qui imite les Player's après une fête triomphante



DRAGOTRON



AGR FORD RACING

+ Superbe manœuvre au 11^e tour !!!!!

Manque de pot face à cause de McTavish, et suite plus anonyme

5

BILAN DES TEAMS ● Constructors ● Independants

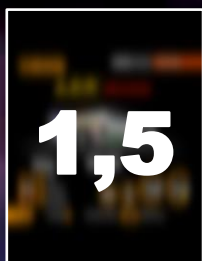


IRATOL

+ Dans le bon tempo parmi la deuxième partie du peloton, un point possible

Lucas ne va pas apprécier le décrochage au 130R -

4



1,5

+ Une bataille fratricide pas désagréable à voir
A relance bien malgré eux la course au titre

Rythme? Drapeaux bleus ? -

Rien à dire sinon...si: Pitoyable



LARROUSSE MARCH



MUTAN RACING

+ Très bon rythme à partir de la mi-course
Cinq points importants pour le titre indépendants

Pas mal de figures, qui auraient pu mal se finir -

Pas concentré en course ? (cesser de RALER)

7,5



7,5

+ Un point, UN !

Pas de performance à la régulière -

Pneus de Jones en rade sur la fin



EQUIPE PLAYER'S



SKY RACERS

+ Rythme en course pas mauvais

Mais stratégie une fois encore défailante (tendres inefficaces) -

Motivation pour Adelaide ?

5

BILAN DES TEAMS ● Constructors ● Independants

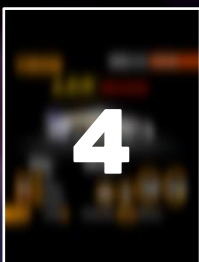


STRATAGE

+ Excellent départ, menant le deuxième peloton

Petite erreur, tout fout l'camp
Stratégie... -

4,5



4

+

Bel effort en qualification...

...Et c'est tout -



SOUND OF SKY



SURVIVOR

+ Le rythme dans l'ensemble

Tout va de travers: départ, accidents, et encore, la 5^e place est miraculeuse -

7



8,5

+

Podium inespéré pour Meduzme, pourtant pas trop en forme pendant plus de la moitié de l'épreuve

Bad luck for Lucas -



TEAMLUCK RT



THOMRAPH

+ Peut-être un coup à jouer sans les figures
10^e place pour Thomraph, heh...

Toujours aussi brouillon dans l'ensemble
Trop brouillon même -

4

BILAN DES TEAMS ● Constructors ● Independants



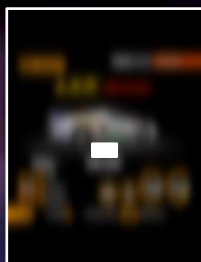
LERT

+ A l'abri des mauvais coups

Stratégie en tendres.....

Drapeaux bleus ?!

3,5



+

-

Les commentateurs (Fabinator & Lucas)

Commenter une course est visiblement une sacrée épreuve puisque Fabinator et le « stagiaire » Lucas étaient toujours dans l'avion lorsque les qualifs ont commencé. Le temps que l'appareil atterrisse et le fait que nos deux « héros » aux micros se retrouvent dans les couloirs, la situation est sauvée pile poil au moment du départ de la course !

Hormis ce contretemps, la qualité fut parfaitement agréable et aisé.



L'INTERVIEW DU VAINQUEUR

Un pilote japonais qui s'impose chez lui, l'événement n'est pas banal. Quelques questions express pour Keishin s'imposaient.

Keishin , félicitations pour votre victoire chez vous, à domicile ! Est-ce un joli cadeau de départ pour l'ARTA?

Je vous remercie je ne vous cache pas que c'était très difficile de garder les émotions et d'éviter de lâcher des larmes de joie car c'était vraiment exceptionnel de Gagner ici après avoir Gagner a Okayama, honnêtement même moi ne n'y croyez pas, un réelle Satisfaction pour mon Dernier Grand Prix chez Moi, je remercie tous mes fans, ainsi que les personnes qui m'ont soutenu durant la saison, l'équipe ARTA, Aguri Suzuki, bref trop de personnes pour les citer [rires]

C'était serré entre Fabinator et vous jusqu'à son abandon. L'équipe était prête à donner des consignes ?

Oui c'était très chaud avec Fabinator, mais je pense que l'équipe savait que Fabi et Moi voulions finir la course avec Un très beau Résultat chez nous, malheureusement son Moteur que lâché j'étais triste quand j'ai entendu ça a la radio, alors la seule consigne qu'ils auraient pu nous donner c'était de garder nos positions car L'équipe n'était pas sure des pneus dans les derniers tours pour Fabi.

Il reste encore un dernier GP, à Adelaide. Vous comptez bien égaler ce résultat pour partir en beauté?

J'espère bien Adélaïde est un tracé que j'ai toujours apprécié, finir la saison avec une Victoire serait génial pour l'équipe mais honnêtement j'ai fait les objectifs que j'espérais accomplir, gagner cette saison et au final, je gagne les Deux Courses à domicile, n'y a pas mieux pour finir en Beauté haha

LES DECLAS DU GP

Nous ne sommes pas la Sound of the Sky (STS), mais plutôt la Sound of the Toilet – Kureha, patron-pilote de l'Autoclash Racing Team.

Les TEAM LUCK et BREIZH toujours devant – Mutan, qui a sciemment snobé les ARTA

MOTEUR de MERDE – Hiro Mutansichris

Bande d'imbéciles de retardataires, comme d'hab – Meduzme

Les Larrousse-March qui ferment la marche [en qualifications] – Kim, auteur involontaire (?) d'un jeu de mots original.

On sait que Mutan est un passionné de la gomme dure – Fabinator, puis rires de Lucas. Ne voyez pas de quelconque sous-entendu !

Avec toutes ces figures, il faudrait créer un jeu vidéo où on fait des figures et on marque des points. J'appellerais l'AS Formula Drifting – Lucas, en train d'envoyer son projet à Sony et Psygnosis.

IL MANQUE UNE ROUE INCROYABLEEEEEEE –Fabinator, en train de gueuler comme un putois

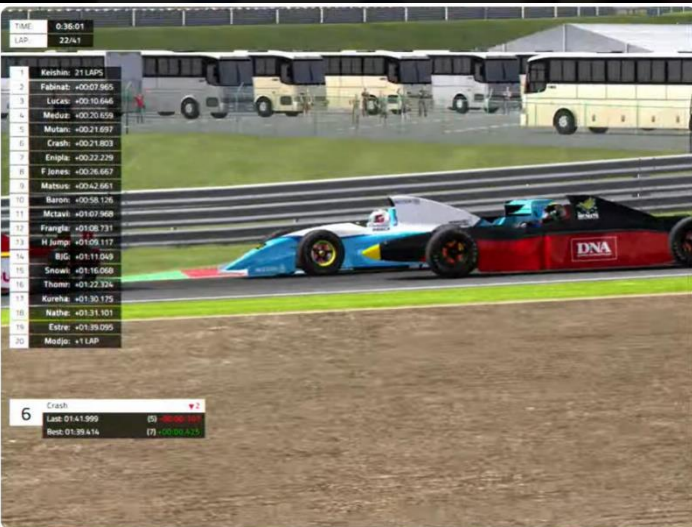
LA GALERIE EN VRAC, SPECIALE FIGURES



LA GALERIE EN VRAC, SPECIALE FIGURES



LA GALERIE EN VRAC, SPECIALE FIGURES



CREDITS: GOODSTONE
CREATION GRAPHIQUE: KIM

