

YANN DO BRASIL !



Supplément gratuit pour les participants et abonnés

PROLOGUE

Cette partie sera entièrement consacrée aux news d'avant-course et des quelques résultats hors-A/S Formula.

Changement de programme - Pour cause de manquements en termes de sécurité et du nouveau revêtement à la qualité plus qu'incertaine, le circuit portugais d'Estoril n'accueillera pas la 13^e manche du championnat. A la quasi-dernière minute, Jacarepagua prend sa place au calendrier. Il y'a donc bien deux GP au Brésil !

Transferts en masse - Yann chez Survivor, Enipla chez ARTA...Ce sont les principales lignes du mercato S5/S6. Pendant qu'on se profile vers le statut-quo chez la Team Luck, un rookie aurait signé chez STS pour la saison prochaine. To be continued...

Hyperdrive ? - Des nouvelles de celle qui aura fait faux-bond à deux reprises pour entrer en A/S Formula. Cette écurie court désormais dans le championnat colombien de tourisme, qui accepte à peu près n'importe quel type de machine, tant qu'elle est basée sur une voiture de tourisme! On commence à comprendre d'où provient le financement du team...

La voiture qu'il vous faut - Une nouvelle fois présent pour surveiller les performances du bloc Peugeot au sein de chez Automation, le PDG de Peugeot, Jacques Calvet, est fier de présenter dans le paddock, une 505 « de luxe »: sièges en cuir, tableau de bord en faux-bois et moteur turbo-diesel de 95 chevaux. Le public n'est guère emballé...

A/S Touring Car – Japon - Poleman, Ugo McTavish (Volvo) ne pourra toutefois pas faire grand-chose face à la Honda d'un Florian Estre en forme malgré des derniers tours assez délicats. Vornicu Mihai (Renault) chippe la dernière marche du podium à Goodstone tandis que Patrick Vitesse finit 5^e pour sa première apparition dans le championnat. Au classement général, Franglais reste toujours en tete, mais Estre n'est qu'à 6 points derrière. Rendez-vous sur le fameux circuit de Bathurst pour la dernière manche de l'ASTC.

Marche funèbre - « Je suis prêt à passer le titre sans l'avoir défendu » -Kureha Suminoya, champion en titre ruiné. Il n'y a d'ailleurs qu'une seule STS engagée après que Bush soit bloqué à la douane pour des soucis de visa (version officielle)...ou bien le danois préfère profiter du bon temps plutôt que de déprimer au volant de sa monoplace noire.

LA QUALIFICATION

Est-ce le cadre de Jacarepagua et les jolies filles qui traînent dans les garages qui ont boosté la motivation de Yann ou alors est-ce sa future arrivée chez Survivor la saison prochaine qui lui permet de se lâcher en cette fin de saison ? En tout cas, le futur ex-pilote Dragotron offre un joli bouquet à son équipe actuelle en signant la deuxième pôle de sa carrière, chose qui ne s'est plus reproduite depuis Aida. Il sera accompagné de Meduzme qui n'aura pas réussi à le dégager malgré tous ses efforts.

Troisième, Enipla ne faiblit pas depuis le milieu de saison en dépit d'un train arrière baladeur. Il faut aller jusqu'à la troisième ligne pour voir une Breizh F1, et c'est Modjo (4^e) qui se débrouille mieux que son partenaire nippon (12^e), chaussé de pneus durs et qui semble viser une course prudente pour la couronne ultime.

La motivation d'Hyper Jumper est hyper haute: 5^e et devance Mutan (9^e) du côté des indépendants. Baron complète le regain de performance des Dragotron en se plaçant 7^e, derrière Keishin qui est le meilleur représentant des ARTA.

Contrairement à Enipla, McTavish semble un peu perdu dans ses réglages et se contentera du 16^e temps. Les Player's stagnent au milieu de tout le monde alors que les Automation coulent. Jacques Calvet est mécontent des performances.

Pour la première fois depuis plusieurs épreuves, les écarts sont conséquents entre Yann et Pichin, dernier qualifié. Plus de quatre secondes séparent le poleman et le 25^e !



Petite incompréhension entre Yann et Lucas

LE GRAND PRIX

Dès le départ, Enipla prend le dessus sur le reste du peloton tandis que c'est plus laborieux pour Yann ou les Team Luck. Hyper Jumper réalise également un bon départ, mais c'est la grosse confusion à l'entrée de Nonato: Pichin et Matsushichris s'accrochent. La Breizh F1 part en toupie et emmène avec lui Snowizz et Estre. Si ce dernier doit renoncer, les deux autres pilotes repartent sans gros soucis. Mais pour l'actuel leader du championnat, il va falloir cravacher pour essayer de sauver quelques points...

Alors que ca se bat entre H. Jumper, Modjo et Meduzme, Yann remonte rapidement sur Enipla qui tente d'hausser le rythme, en vain: le pilote de la Survivor part à la faute au 4e tour et se retrouve dans les graviers. Le double-vainqueur de cette saison se retrouve 17e après cette figure !

Les premiers arrêts commencent à partir du tour 13 pour les pilotes utilisant des gommes tendres. On table sur 2, voire 3 arrêts. C'est certainement le bon choix pour des pilotes comme Yann et Meduzme qui n'ont pas à s'inquiéter du trafic. A l'inverse, les Thomraph, Modjo, BJG ou Enipla, on perdra énormément de temps à se défaire du trafic ou à se battre entre camarades de classe. Toutefois, la fin d'épreuve leur sera un peu plus favorable grâce aux difficultés des autres monoplaces dotées de pneus medium ou durs. Keishin l'a prouvé dans les derniers tours.

Cela veut-t-il dire que les gommes non-tendres manquaient d'efficacité? Eh bien...tout dépendait de comment les pilotes ménagèrent leurs montures bien que généralement, les pilotes en medium (Lucas, Mutan, Baron, Fabinator) n'ont pas eu de soucis majeurs hormis un déficit assez sensible de performance sur un tour. Pour les rares pilotes utilisant des durs (Jones par exemple), la stratégie était au début, intéressante, puis inutile en ne s'arrêtant pas. Mauvaise pioche: les chronos vont brutalement chuter au début du dernier quart de la course.

Hormis ceci, nous avons connu un GP plutôt sage en comparaison des autres épreuves. Ce qui n'empêche pas certains pilotes de jouer les rebelles en cassant volontairement leurs jouets. A commencer par Hyper Jumper en début de course alors qu'il perdait du rythme au fil des boucles. Idem pour Thomraph au 33^e passage bien que les freins sont en cause. 5 tours plus tard, c'est au tour d'Enipla de trop en faire en voulant à la fois se refaire dans le peloton et en ramassant des clopes avec ses roues arrière en savonnette.



Coup de théâtre au premier tour: Matsushichris se prend une baffe par Pichin. Ce ne sera pas ici qu'il gagnera le titre...

LE GRAND PRIX

Quid des soucis techniques? Les freins ont été mis à rude épreuve ce weekend. En dehors de Thomraph, Pichin a également connu ce problème, concluant un meeting miserable pour Larrousse-March. Plus grave encore, le moteur Yamaha de Modjo a cédé à 5 tours du but alors qu'il jouait le podium. 18 voitures verront le Drapeau à damier, pas mal...

La course était dans l'ensemble, très appreciable. Oui, c'était un poil moins épicé que d'habitude, mais la stratégie a été globalement au cœur de ce GP bien qu'on ait eu un vainqueur imperturbable. On a bien eu quelques duels fraticides (entre les Team Luck et les Survivor surtout) et des petites frayeurs (Baron vs Keishin peu avant la mi-course), ce qui ne nous déplaît pas.

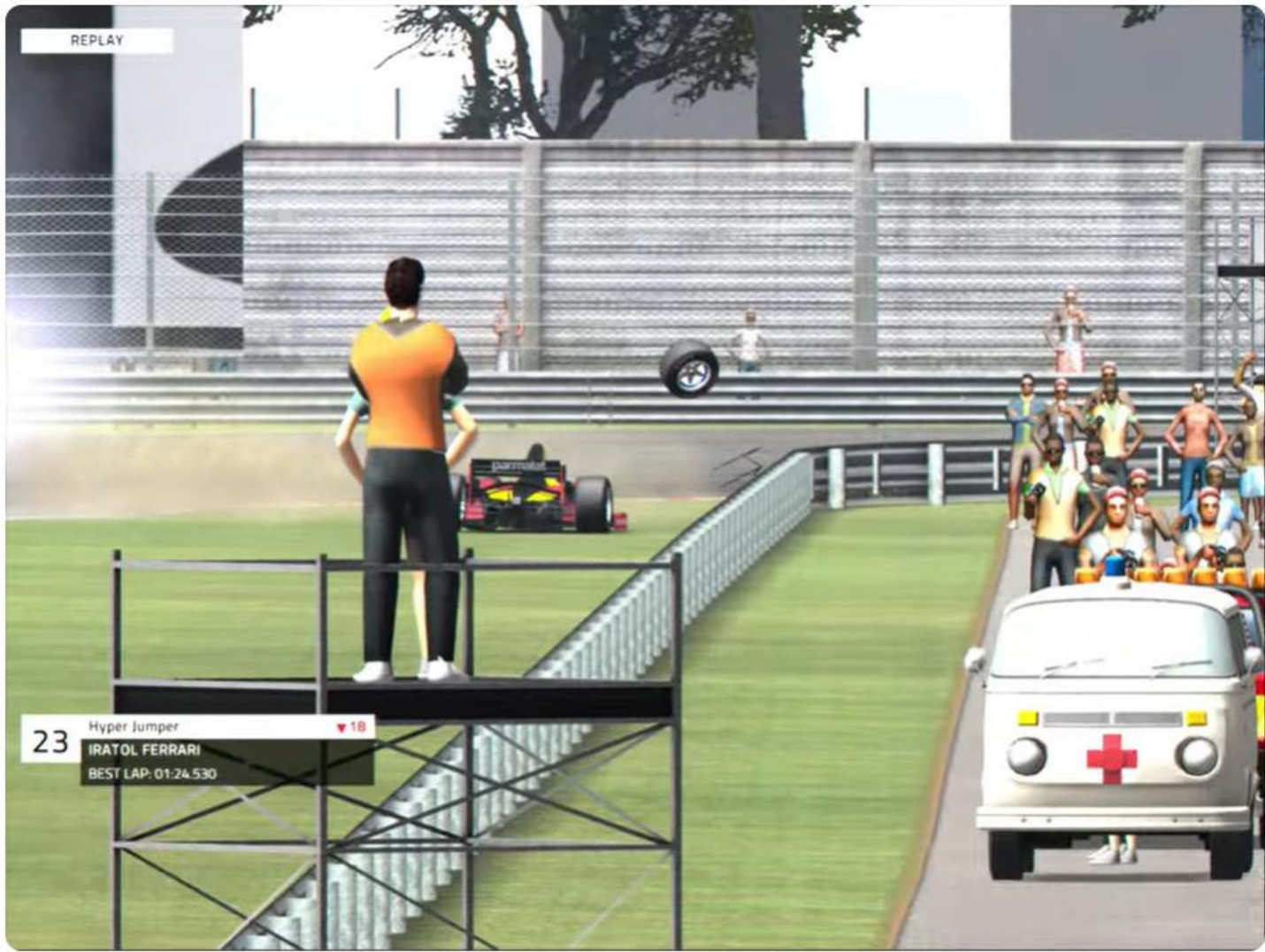
Pole, victoire, très veloce...Yann se permet de s'offrir un premier succès bien mérité après une saison globalement anonyme et un peu malheureuse. Un joli pot de départ avant de quitter Dragotron au terme de la saison. Le podium sera suivi des Team Luck de Meduzme et de Lucas qui ont opté pour des strategies différentes entre-eux. Bien revenue en fin de course, Keishin marque 5 points. Plus discret que son partenaire, Baron se contente de la 5e position, evant Mutan qui revient dans les points et BJG qui n'a pas été servi par sa stratégie. Le dernier point revient à Crash. Malgré quelques vaillantes manœuvres, Matsushichris termine 9e...

Malgré une course sans, le pilote nippon garde la tete au championnat. Le titre sera certainement pour Suzuka...à moins que la malchance s'en mele.

Avec les 3 points de la 6e place, Mutan est désormais en tete des indépendants, tout juste devant Iratol.

Maintenant, rendez-vous la semaine prochaine à Suzuka pour probablement voir le tournant du championnat.

Un dernier mot concernant la realization qui s'est "lachée" Durant le GP: blague à destination des commentateurs, diffusion maladroite , voix robotiques...Le MUST;



De héros à zéro: Hyper Jumper en l'espace de deux semaines

BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants

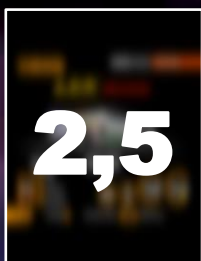


ARTA

+ Keishin en forme durant la dernière partie de course

Stratégie malheureuse pour l'autre voiture

7,5



2,5

+

Une petite bagarre fascinante en début d'épreuve

Performances déprimantes



AUTOMATION



BREIZH

+ Modjo qui pouvait prétendre au podium

Mais le Yamaha a dit « non »

Pas de bol de riz pour Hiro, pour une fois

6,5



9,5

+

Rien à dire pour Yann !

Baron plus en retrait



DRAGOTRON



AGR FORD RACING

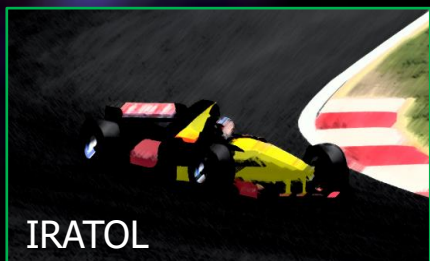
+ Pas de souci durant le GP

Comment dire « nul » en russe ?

2,5

BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



IRATOL

+ Bon départ après une bonne qualif

Une sortie tout seul, comme un grand

5,5



+ Au départ

Rien à dire, ah si: désespérant



LARROUSSE MARCH



MUTAN RACING

+ De bons points après une prestation discrète mais fructueuse comme toujours ou presque

Un peu sur la retenue à la fin?

7



+ Un point, UN !

Pas de performance à la régulière

Pneus de Jones en rade sur la fin



EQUIPE PLAYER'S



SKY RACERS

+ Bel effort en qualif
Deux points, ca faisait un moment

Stratégie ratée en tendres

6,5

BILAN DES TEAMS ● Constructors ● Independants

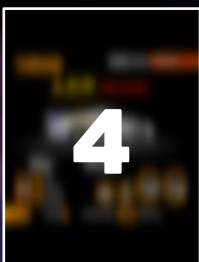


STRATAGE

+ Belle remontée de Snowizz après son départ chahuté
A l'arrivée, incroyable

Toujours insuffisant coté prestations -

3



4

+ La deuxième partie de course de Kureha, moins largué
comme depuis plusieurs GP

Rien de bien spectaculaire toutefois -

La deuxième voiture ??



SOUND OF SKY



SURVIVOR

+ Le départ et l'attaque d'Enipla...

...pour des pièces en chocolat -

McTavish moins en forme

6



8,5

+ Double-podium !

Rythme un peu en retrait pour Lucas, un peu desservi par
ses gommes -



TEAMLUCK RT



THOMRAPH

+ Qualifs intéressantes
Rythme en début de course

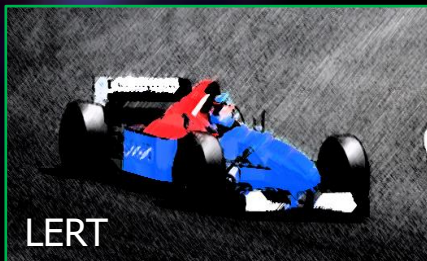
Stratégie... -

Espoirs de points partis en fumée après le 1^{er} stop

5

BILAN DES TEAMS

● Constructors ● Independants



LERT

+ Quelques bagarres dans le fond du peloton

Toujours pas à l'arrivée

2,5



+ Les plus

Les moins

LES DECLAS DU GP

“Et le voici dans l’enchaînement Vitoria...” – Crash. “...Do Brasil !” – Modjo, fan du pays

[A propos de l'indice d'octane dans le réservoir des Player's et après une blague de la régie] “Parce que le son du moteur a monté d'un octave” – Modjo, après un verre de cidre.

“Nouveau désastre bonsoir” – Kureha avant les qualifications, toujours aussi confiant et souriant.

“Bon mode chicane mobile, notre voiture n'aime pas le plat et Nelson Piquet” – JL Pichin après les qualifications. La Larrousse-March serait t-elle raciste envers les brésiliens ?

“Yann qui écoute du France Gall dans la voiture” – Matsushichris, visiblement au courant de certains détails croustillants.

« Je me suis fait satellisé le fion au premier virage, puis je me suis baladé » - Matsushichris, très sincère.

« Bon en un mot le GP aura été digne de la carrière de Copersucar bref un fiasco industriel. » - JL Pichin, historien à ses heures

« P13 qui a le goût d'une victoire » - le champion en titre toujours aussi hilare.

LA GALERIE EN VRAC



Le public qui regarde la caméra plutôt que Modjo, scandaleusement ignoré..



La petite frayeur après le premier pit, entre Baron et Fabinator



Thomraph essaye de se faire remarquer plutôt que de rester anonyme après le premier relais



Meduzme à l'attaque pour la 2nde place, il faut sortir le grand jeu !

CREDITS: GOODSTONE
CREATION GRAPHIQUE: KIM

