



**BILAN  
GRAND PRIX D'ITALIE**

C'est certainement la première fois cette saison que nous avons assisté à un podium aussi surprenant que rafraichissant. Certes, ce GP d'Italie n'a pas été tendre avec certains pilotes, mais nous pouvons nous satisfaire de voir de nombreuses satisfactions (même partielles) dans la plupart des garages.

Le circuit de Monza reste inchangé par rapport l'année dernière. Toutefois, la configuration de certains vibreurs couplée à la monoplace actuelles font que pas mal de pilotes s'envolent, décollent ou partent légèrement à la faute sur la piste. Autre point intéressant, le revêtement rend les voitures glissantes (voire très glissantes selon les réglages) en courbe. La plupart des spécialistes s'attendent voir un les premiers tours de course disons, très intéressantes.

Pour ce GP ultra-rapide, pas mal d'écuries utilisent leur dernier moteur tout neuf. Un choix qui semble forcément logique au regard de la nature de l'autodrome de Monza, mais qui peut s'avérer risqué si le bloc casse en cours de route ou que les performances ne sont pas au rendez-vous durant le weekend. Pour les qualifications, la hiérarchie est quelque peu chamboulée avec la pole-position de Thomraph devant la Survivor d'Enipla. Uwloss assure le troisième temps et sera accompagné sur la deuxième ligne de Yann. Ce ne sont pas forcément des noms familiers qui occupent le devant de la grille!

Avec une Breizh F1 handicapée par son moteur Yamaha (ou...Mercedes?) sur ce type de tracé, Matsushichris s'est bien débrouillé en signant le 5<sup>e</sup> chrono. Il devance Hyper Jumper qui a brillé durant les essais. Fabinator et un excellent Nathe monopolisent la quatrième ligne. Tous ces huit pilotes se tiennent en moins d'une seconde en dépit des paramètres moteurs et réglages différents.

Pas de bouleversement derrière. Mutan (12<sup>e</sup>) est déçu de ses temps alors qu'il exploite des pneus tendres (eh oui). McTavish et Modjo sont dans l'ombre de leurs partenaires tandis que les Player's n'arrivent une fois encore pas à confirmer leurs bons résultats de chaque précédent GP. Derniers sur la grille, Snowizz et Bush ne sont qu'à moins de trois secondes. Tous les pilotes sont donc assurés d'être au départ contrairement à l'an passé où certains n'avaient pas réalisé un temps suffisant pour se qualifier bien que les officiels de course les aient autorisés à participer au GP...

Le départ de la course est quelque peu confus: les Thomraph ne décollent pas. A ce petit jeu, c'est Enipla qui prend les devants accompagné d'H. Jumper et de Yann. A la deuxième chicane, McTavish et Keishin s'accrochent. Si le pilote ARTA s'en sort sans dommages, il n'en est pas de même pour la Survivor qui perd sa roue avant-droite et c'est l'abandon. Pendant ce temps, le bloc Renault de Snowizz ne fait même pas l'effort pour tenir au moins un virage. Quatrième abandon d'affilé pour la Stratage, à quand la pendaison?

Le second tour n'est pas encore terminé qu'un autre incident se produit à Ascari: Thomraph et Nathe se touchent. Avec une roue en moins, le poleman du GP n'a plus que les yeux pour pleurer. Alors que ça chauffe entre Lucas, Matsushichris et Uwloss, les ARTA veulent également se mêler au gang-bang. Mais les voitures orange sont côte à côte à Ascari, ce qui surprend Keishin qui perd le contrôle et sort de la piste. Que de potentiels risques d'attaque cardiaque en l'espace de trois tours !

Pendant que les Player's se donnent en spectacle avec BJG, Enipla semble être sur une autre planète alors qu'Hyper Jumper se débarrasse de Yann pour la troisième place. La victoire est littéralement jouée ? Point du tout mesdames et messieurs les lecteurs/lectrices.

La moitié de la grille a opté pour des gommes tendres, un choix hautement compréhensible si on combine un moteur neuf et une monoplace réglée pour la vitesse de pointe & sortie de courbes. Sauf que tout ne se passe pas comme prévu: ces gommes tiennent mal la distance.

Au 13<sup>e</sup> des 48 tours de course, certains pilotes montrent déjà des signes de difficulté: Yann et surtout Enipla vont faire des petites fautes. Pire pour la seule Survivor en course, Hyper Jumper le dépasse à Ascari. Il faut vite changer les pneus au tour suivant, sauf Nathe qui patiente jusqu'au 15<sup>e</sup> passage, idem pour Matsushichris. Dans l'ensemble, les pilotes devant ne perdront pas énormément de temps dans le trafic, sauf peut-être Uwloss qui disparaîtra de la feuille du top-6...

Les Tendres de chez Goodyear n'étaient certainement pas la clé pour s'imposer en Italie. L'Iratol d'Hyper Jumper a choisi les medium et ça paye: non seulement son rythme est à la fois rapide et constant, mais il se permet également de mener avec plus de 20s d'avance sur les autres. Dans le camp des « médiums », c'est également la satisfaction chez Baron qui n'a jamais été aussi bien placé depuis la victoire de l'OM en Coupe des Champions. Petite surprise également pour Pichin qui grimpe à la 8<sup>e</sup> place avant d'être dépassé par Matsushichris au 22<sup>e</sup> tour. Pas dans le coup, Français est en gommes dures, et ne fera pas de passage aux stands, une bonne idée?

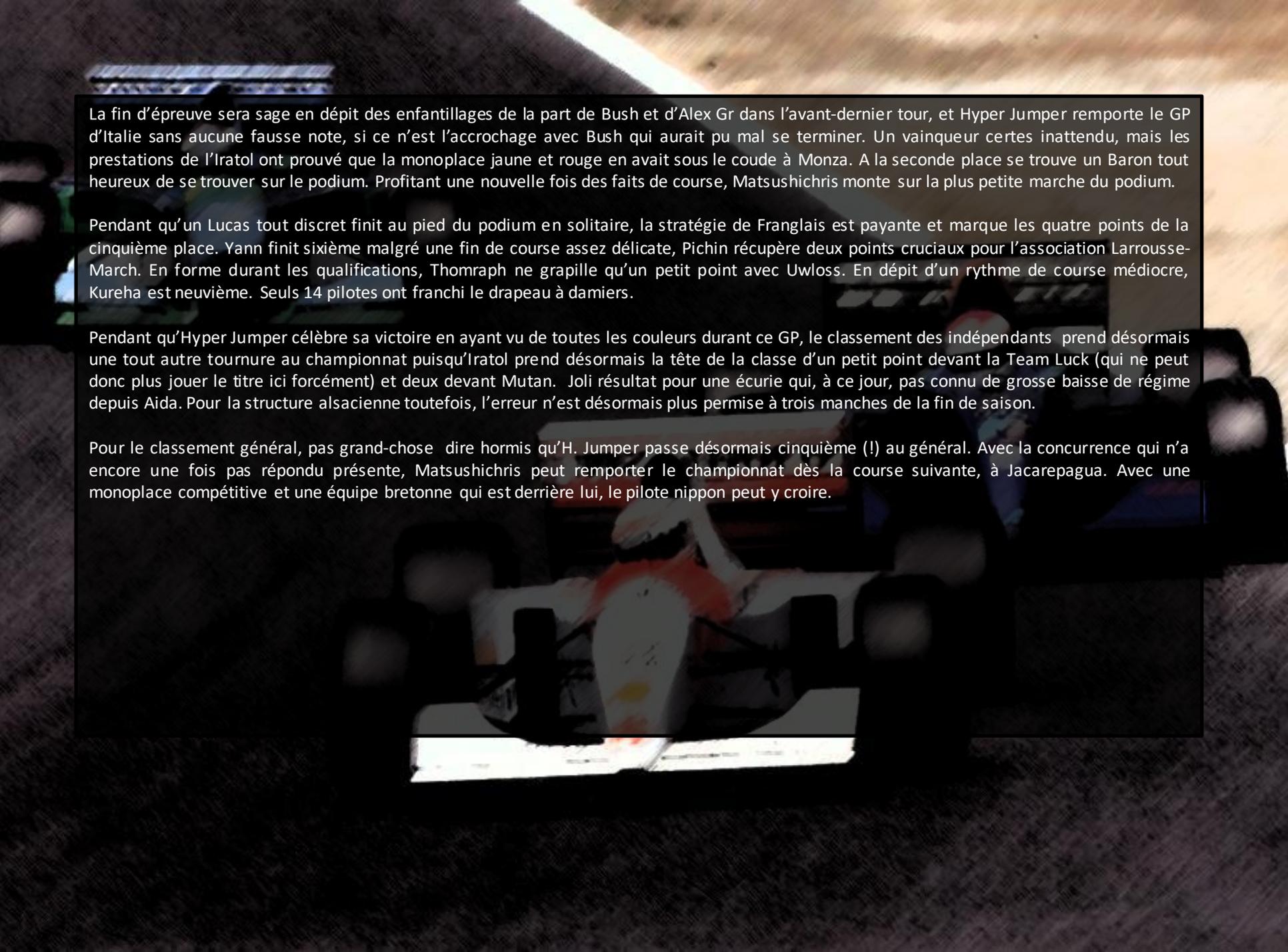
Tous les pilotes en medium vont effectuer leur unique arrêt à partir du 25<sup>e</sup> tour, soit au moment même où ceux en tendres en sont à leur deuxième stop. Il y'en aura un troisième plus tard. Pour Nathe et Enipla qui se battent sur la piste, il va falloir faire une croix à la médaille d'or, d'autant que l'Iratol est désormais inaccessible. Il faudra faire également attention à Baron qui n'est pas si loin que ça.

Du coup, tous les ingrédients permettent à H. Jumper d'aller se balader sereinement à poil avant de récupérer le trophée du vainqueur. C'est sans oublier que les retardataires ont (presque) toujours leur mot à dire. La preuve quand, au 32<sup>e</sup> tour, la STS de Bush part en travers dans la première chicane et emmène avec lui la Iratol qui est privée de museau pendant un tour. Des plus de 30s d'avance, on passe 4<sup>e</sup> après la réparation. La remontée sera un peu lente et hésitante, mais Hyper Jumper rattrapera son dû.

Des incidents, on n'en a pas loupé durant le milieu de l'épreuve, enfin presque. Fred Jones effectuait un magistral tétacou, Matsushichris s'en sort bien après une signature artistique tandis que Mutan, surpris par ses pneus froids, sort de la piste juste après son premier stop. Cette-fois, l'alsacien ne peut s'en prendre qu'à lui-même...

Tandis qu'on frôlait la correctionnelle entre Lucas, Matsushichris et Uwloss, et pendant que la Larousse-Marche d'Estre se suicide. Fabinator sort à l'entrée de la seconde chicane. Freins explosés et chaudes larmes, l'aventure milanaise se termine au 30<sup>e</sup> tour. C'était une belle occasion de recoller sur Matsushichris au classement. La fête n'est pas terminée car Yann nous impressionne en effectuant une jolie figure à la sortie d'Ascari alors que plus loin devant, c'est le drame pour deux clients au podium.

Au 36<sup>e</sup> tour, le V12 Ferrari de la Survivor d'Enipla rend l'âme, Le vainqueur du GP de Belgique a de quoi être furieux à la sortie du circuit. De toutes manières, il ne pouvait pas viser mieux que troisième après que Nathe avait pris le dessus depuis un petit moment. Mais le pilote de chez LERT, dépassé par H. Jumper pour le lead, ne va pas profiter bien longtemps car il connaîtra le même sort que son camarade de course sept boucles plus tard. Tant d'efforts partis en fumée pour le rookie qui effectuait une prestation impeccable depuis le début du GP...



La fin d'épreuve sera sage en dépit des enfantillages de la part de Bush et d'Alex Gr dans l'avant-dernier tour, et Hyper Jumper remporte le GP d'Italie sans aucune fausse note, si ce n'est l'accrochage avec Bush qui aurait pu mal se terminer. Un vainqueur certes inattendu, mais les prestations de l'Iratol ont prouvé que la monoplace jaune et rouge en avait sous le coude à Monza. A la seconde place se trouve un Baron tout heureux de se trouver sur le podium. Profitant une nouvelle fois des faits de course, Matsushichris monte sur la plus petite marche du podium.

Pendant qu'un Lucas tout discret finit au pied du podium en solitaire, la stratégie de Franglais est payante et marque les quatre points de la cinquième place. Yann finit sixième malgré une fin de course assez délicate, Pichin récupère deux points cruciaux pour l'association Larrousse-March. En forme durant les qualifications, Thomraph ne grapille qu'un petit point avec Uwloss. En dépit d'un rythme de course médiocre, Kureha est neuvième. Seuls 14 pilotes ont franchi le drapeau à damiers.

Pendant qu'Hyper Jumper célèbre sa victoire en ayant vu de toutes les couleurs durant ce GP, le classement des indépendants prend désormais une tout autre tournure au championnat puisqu'Iratol prend désormais la tête de la classe d'un petit point devant la Team Luck (qui ne peut donc plus jouer le titre ici forcément) et deux devant Mutan. Joli résultat pour une écurie qui, à ce jour, pas connu de grosse baisse de régime depuis Aida. Pour la structure alsacienne toutefois, l'erreur n'est désormais plus permise à trois manches de la fin de saison.

Pour le classement général, pas grand-chose dire hormis qu'H. Jumper passe désormais cinquième (!) au général. Avec la concurrence qui n'a encore une fois pas répondu présente, Matsushichris peut remporter le championnat dès la course suivante, à Jacarepagua. Avec une monoplace compétitive et une équipe bretonne qui est derrière lui, le pilote nippon peut y croire.

5.5



ARTA

**+** Un départ et rythme intéressant, en tout cas assez pour un podium ?

**-** Double-K.O, mais pour diverses raisons.

Occasion manquée au mauvais moment?

7,5



AUTOMATION

**+** Stratégie payante pour Français, et pas mal de points grappillés

**-** Ca devient de plus en plus délicat pour Kiltho

8



BREIZH

**+** Podium et gros espoirs de titre pour Matsushichris

Belle perf malgré un moteur un ton en dessous (ou presque)

**-** Modjo au dodo

8



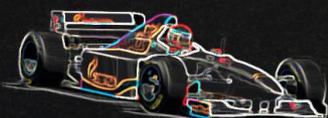
DRAGOTRON

**+** Course presque parfaite, et joli résultat d'ensemble

Un podium comme cadeau final

**-** Yann assez mal récompensé, bien que son été à queue est de son fait

3



FORD RACING

**+** Un temps 10e

**-** Prise abusive de temps d'antenne avec Bush dans l'avant dernier tour

9,5



IRATOL

**+** La belle performance du weekend!

**-** Et si Bush....non rien

6,5



LARROUSSE MARCH

**+** Deux points salvateurs  
Bon départ de Pichin

**-** Encore une casse mécanique (sur la voiture d'Estre), stop au bricolage

6



MUTAN RACING

**+** Bon début d'épreuve, en remontant rapidement vers la 6<sup>e</sup> position

**-** Une vilaine bêtise après son premier arrêt  
Mais est ce que la stratégie en tendre aurait fonctionné.?

4



PLAYER'S

➕ La stratégie en dur de Jones plutôt intéressante

➖ Un moteur en état d'ivresse  
Retour à la médiocrité

3,5



SKY RACERS

➕ A l'arrivée

➖ Encore loin du compte coté performance

1



STRATAGE

➕ Heu...

➖ Stop au massacre ?

5



SOUND OF SKY

➕ 9<sup>e</sup> position finale de Kureha, étonnement

➖ Mêmes soucis que les GP précédents.  
Bush en vacances ?

7,5



SURVIVOR

➕ Excellent premier relais d'Enipla (avant le 13<sup>e</sup> tour)

➖ En retrait face à Nathe après le premier arrêt. Un peu hésitant dans le trafic.  
Et un moteur de MERDE, plus un crash de MERDE

7



TEAMLUCK RT

➕ Lucas en bonne forme

➖ Une course sans malchance, mais sans saveur pour Meduzme, toujours dauphin de Matsushichris au général

5.5



THOMRAPH

➕ Pole-position, performances sur un tour chronométré

➖ Départ à oublier au plus vite  
Mauvaise stratégie (tendres), plus rien après le premier stop. Un miracle qu'un point soit récupéré

9



LERT

➕ L'un des coups de cœur du jour.  
Bataille face à Enipla

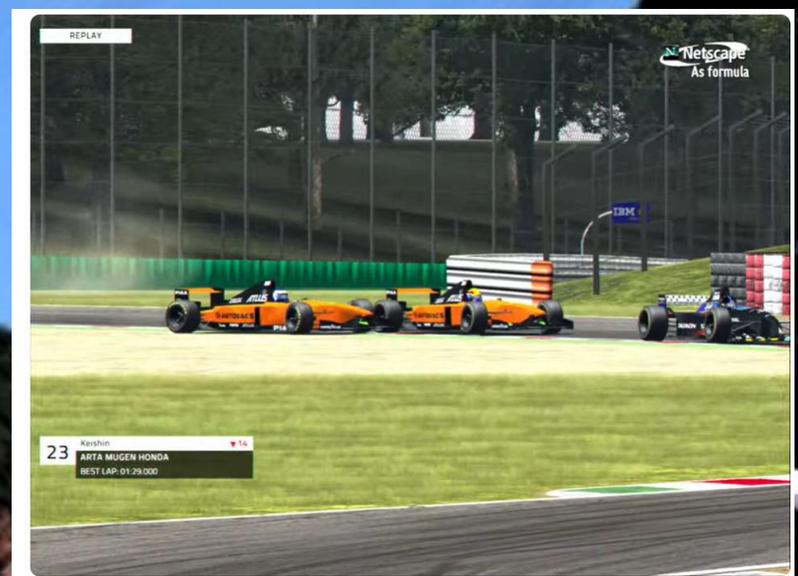
➖ Une casse moteur maheureuse, sois maudit, Schweitzer...

A large crowd of spectators is gathered behind a safety fence at a Grand Prix race. The crowd is dense and colorful, with many people wearing red and white clothing. In the foreground, a race car is visible on the track, partially obscured by the fence. The background shows a clear blue sky and some trees.

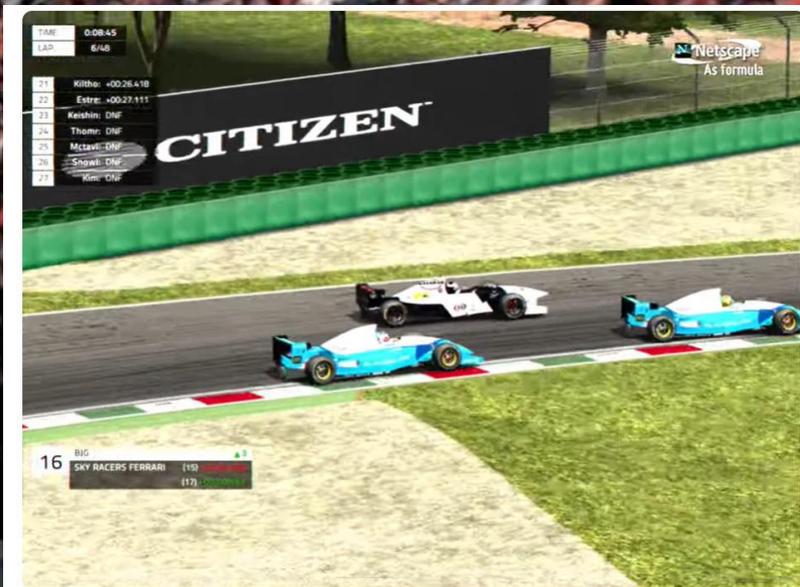
# LA GALERIE DU GP



Tenter d'intégrer un bloc Renault 2,1 dT était courageux, mais inutile, la preuve.



« Allez les ARTA, crashez-VOUS »



(Sourire nerveux de Crash dans la cabine des commentateurs)



Bataille des pilotes en medium



La bataille principale de la mi-course, et pas de fracasse



OLALALALALALA, quel drame (ou presque)



« Freins de MERDE »



Une 4<sup>e</sup> position partie dans les nuages...



« Moteur de MERDE », un mot fréquemment utilisé depuis peu



Nathe a littéralement crevé l'écran à Monza, peut-être trop même...



Baron aurait été prêt à s'envoler pour signer un podium



Voici le nouveau leader des indépendants



**CREDITS**  
**GOODSTONE**