



**BILAN  
GRAND PRIX DE GRANDE-  
BRETAGNE**

La neuvième manche du championnat en A/S Formula se déroule à Silverstone. Contrairement aux éditions précédentes, la version « rétro » est utilisée pour cette saison 5. Pas d'enchaînement sinueux dans la dernière portion du circuit ni de légers virages coupant la vitesse des monoplaces, mais un tracé ultrarapide, plus court qu'auparavant et surtout, qui fait la part belle aux moteurs les plus puissants. Dans ces conditions et avec un tour chronométré en à peine plus d'1m10, la séance de qualification est, sur le papier, incertaine et chahutée...au point d'avoir une course bouillante saupoudrée à la fois d'abandons en cascade, d'accrochages à foison et d'une grève générale de la part d'une équipe?

Et effectivement, les qualifs' promettent un Grand-Prix très mouvementé. Nombre de pilotes effectuaient simultanément un tour chronométré, ce qui veut également dire que ces derniers doivent non-seulement gérer le trafic, mais également surveiller les voitures les plus lentes qui sortent des stands ! Face à tout ceci, bon courage pour aller chercher un tour « clean » dans tous les sens du terme. Au milieu de tout ceci, Meduzme connaît une séance tranquille et signe sans aucun problème la pole-position. A ses côtés, la seconde Team Luck de Lucas l'accompagnera en première ligne, preuve qu'avoir une monoplace verte fonctionne chez nos voisins britanniques ou presque. Bien que pénalisé par un bloc Yamaha à bout de souffle dans les lignes-droites, la Breizh de Modjo signe un joli troisième temps, devant un McTavish ressuscité avec la Survivor repeinte pour l'occasion, effet TWR? La troisième ligne est occupée par deux pilotes privés: Mutan et BJG. Uwloss et Yann semblent à l'aise sur ce circuit tandis qu'on attendait mieux de la part d'Enipla (9<sup>e</sup>). Dans le trafic et pataugeant dans les réglages, les ARTA sont en retrait (Fabinator 12<sup>e</sup>, Keishin 19<sup>e</sup>), tout comme Matsushichris (14<sup>e</sup>). Les STS, les Larrousse-March et la Stratage stagnent comme d'habitude dans la deuxième partie de la grille. Le « gadin » de cette séance est signée par les pilotes de l'Equipe Players qui n'ont aucun rythme en plus d'être piégé dans le trafic. Résultat: 23<sup>e</sup> et 25<sup>e</sup> chrono! Pas sûr que la surdose de Molson suffira pour la course...La dernière place est pour l'Automation de Kiltho, accablé de soucis de boîte durant toute la séance et est crédité d'un temps en 1'53, à plus de quarante secondes de Meduzme !

Au départ de la course, les Team Luck semblent hésitantes avant le premier virage tandis que Modjo et McTavish veulent se débarrasser des monoplace vertes. A l'entame de Cope, quatre voitures sont de front avec notamment Uwloss qui n'a peur de rien et va durement escalader les vibreurs à l'intérieur. Tentative couillue, mais vaine. Lucas perd trois positions après quelques virages. Plus loin, Hyper Jumper s'accroche avec un camarade et perd son museau alors qu'Automation a oublié de changer la boîte pour Kiltho qui est au ralenti sur le circuit. Il renoncera après deux tours alors que Fred Jones, croyant être sous régime de drapeau jaune comme en NASCAR, reste derrière la voiture rouge comme un idiot et perd toutes ses (faibles) chances de figurer honorablement. A part ces incidents, notons le bon départ de Crash (11 places de gagnés) et les difficultés de BJG ou de Fabinator.

Le rythme de course ne faiblit pas au fil des boucles et on sent les pilotes très impatients d'en découdre avec leurs adversaires. Lucas prend de manière éphémère, le dessus sur Modjo pour le podium tandis que ça s'agite entre Mutan, Uwloss et Français pour la sixième place. Meme histoire dans le milieu du peloton avec Alex Gr, Thomraph et Crash qui nous excite avec une manœuvre audacieuse au Club. S'en suit un chassé-croisé presque interminable.

Toujours avec les trois concernés, voilà que d'autres veulent s'inviter à la surprise party. Citons les Larrousse-March, BJB, Kureha, Baron ou Matsushichris. Plus discrètement, Enipla gagne sept places en onze tours et revient comme un ouragan sur Lucas, Stéphanie de Monaco doit apprécier ceci...

Une autre bataille se forme: celle pour le point de la huitième place, derrière un Uwloss quelque peu en retrait, Estre et Yann se chiffonnent. C'est l'honneur des sans-grades qui est en jeu! Plus loin devant, Enipla se débarrasse sans problème de Lucas tandis que Meduzme en profite pour aller visiter les paddocks. Il le peut au regard de son avance sur McTavish (12s).

Pendant que Snowizz abandonne sans tambour ni explosions, la fin du premier relais se précise au 22<sup>e</sup> tour pour les pilotes chaussés de pneus tendres. McTavish est le premier à s'arrêter suivi de Franglais, Enipla, Yann, mais il va falloir repartir derrière le trafic...Tranquillement devant, Meduzme effectue son changement de pneus au tour suivant et repart sans être gêné à la sortie des stands. C'est son partenaire Lucas qui mène le train-train, course plus que correcte pour l'ex-pilote Ford qui sort du trou gris et qui voit désormais la vie en vert. Etonnamment, certains pilotes comme Uwloss, Crash, BJB ou Keishin gardent leurs gommes usées. Au vu de leur rythme de course, le choix semble payant...

Les pilotes qui effectué un arrêt vont connaître des fortunes diverses. Si Enipla remonte très bien, ce n'est absolument pas le cas de son coéquipier McTavish rame derrière Baron. Même scénario pour Modjo qui s'impatiente lentement, mais surement. Le grand perdant à ce jeu est la Dragotron de Yann, seulement 18eme en lutte avec la STS de Bush.

Tour 34: Meduzme reprend le commandement après avoir dépassé Lucas, au grand dam de certains pilotes qui espéraient un accident (ou suicide) collectif. Gros accident pour Estre à Woodcote: ses freins ont lâché, la fiabilité est à nouveau mise à mal chez Larrousse-March. A partir de cet instant, tout par en cacahuète car Modjo s'accroche avec Pichin et nous refait goûter une spécialité locale dont on avait presque oublié: la salade d'aileron avant. La course du breton est compromise et doit effectuer un arrêt supplémentaire. Pendant ce temps, le duel pour le podium entre Mutan et Enipla bat son plein. Ce dernier prendra l'avantage tandis qu'on étonne de la tenue des vieux pneus tendres de Crash et de certains autres: voitures plus économes avec leurs gommes sur ce circuit rapide ?

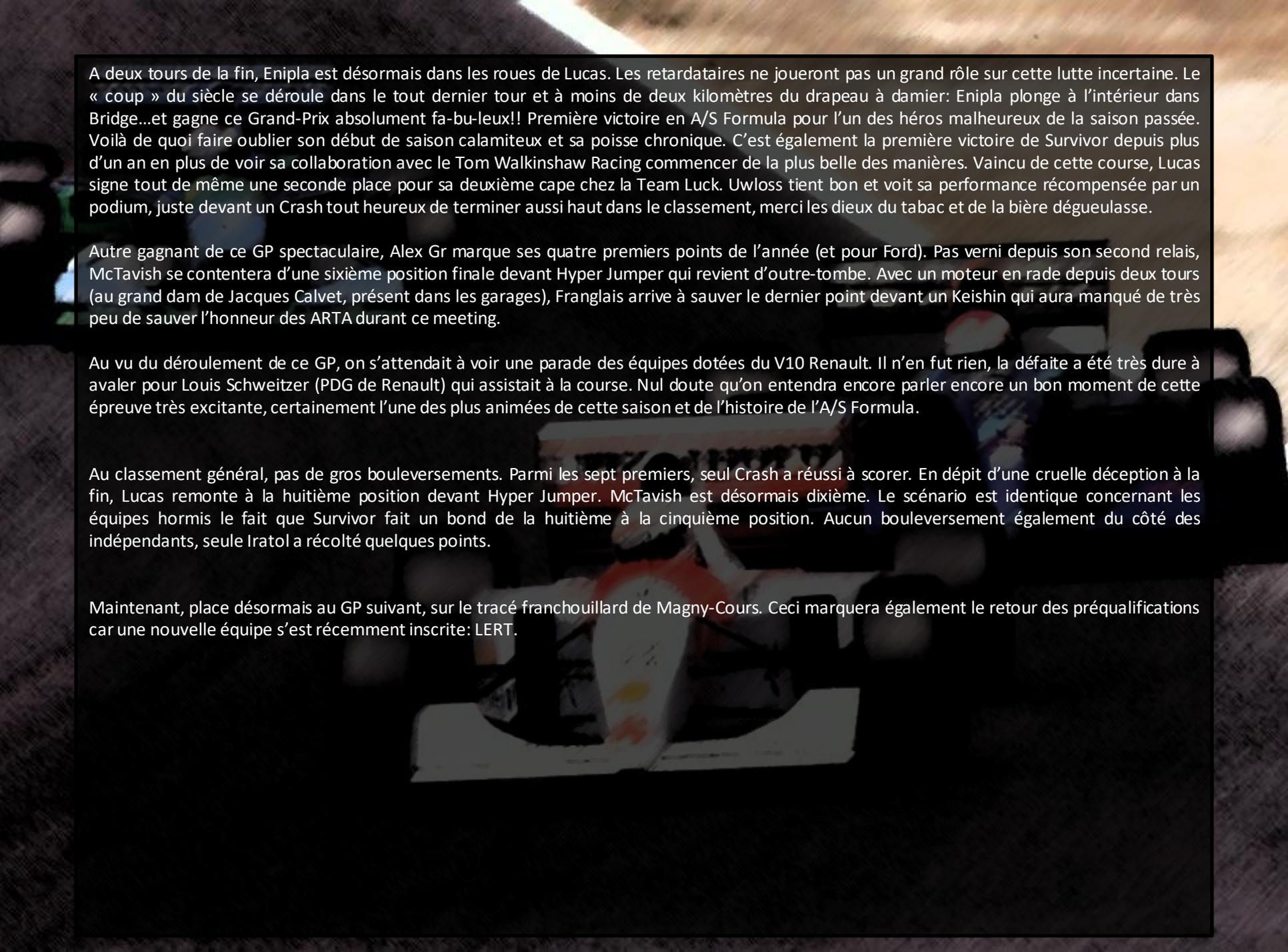
Alors qu'on assiste à un énième combat, cette-fois entre BJB, Franglais et Pichin, le second relais avec les tendres se termine et les pilotes en médium commencent également à demander un arrêt après 42 boucles. Crash, les Thomraph ou Baron en profitent, idem pour Lucas.

Coup de théâtre au 46<sup>e</sup> quand le moteur Renault de MERDE de Mutan casse ! Tous les espoirs d'une quatrième place acquise de manière aussi discrète qu'efficace partent en fumée pour l'alsacien. Encore plus dramatique plus-tard: Meduzme abandonne également ! QUELLLLLLE DRAAMMMMMMMME!! En s'impatientant un peu trop face à la Dragotron de Baron à un tour, le leader de la course le percute et perd sa roue avant-gauche. Voilà une belle manière de gâcher une troisième victoire et une remontée au classement général. Mais bon, ça fait également partie des incertitudes de la course, nous ne sommes pas dans un jeu-vidéo.

Baron finira lui-aussi par renoncer tandis que Bush voit sa STS partir en dépression, tout comme son pilote...

Trois boucles après, c'est au tour de Matsushichris de rendre les armes. Le bloc Yamaha a fait Hara-Kiri devant la reine d'Angleterre. Au moins, ses rivaux directs ne sont pas plus vernis que lui. Dans les stands, Enipla effectue son dernier arrêt après avoir brièvement mené la danse. Il repartira cinq secondes derrière la seule Team Luck survivante. Mais la Survivor ne lâche rien: une seconde et demie est gagnée à chaque tour.

Derrière cette pagaille, Uwloss remonte à la troisième position devant Crash et BJB qui reviennent de loin. Malheureusement, le moteur de la Sky Racers casse et BJB n'a pas d'autre choix que de se garer hors-piste. La guigne...



A deux tours de la fin, Enipla est désormais dans les roues de Lucas. Les retardataires ne joueront pas un grand rôle sur cette lutte incertaine. Le « coup » du siècle se déroule dans le tout dernier tour et à moins de deux kilomètres du drapeau à damier: Enipla plonge à l'intérieur dans Bridge...et gagne ce Grand-Prix absolument fa-bu-leux!! Première victoire en A/S Formula pour l'un des héros malheureux de la saison passée. Voilà de quoi faire oublier son début de saison calamiteux et sa poisse chronique. C'est également la première victoire de Survivor depuis plus d'un an en plus de voir sa collaboration avec le Tom Walkinshaw Racing commencer de la plus belle des manières. Vaincu de cette course, Lucas signe tout de même une seconde place pour sa deuxième cape chez la Team Luck. Uwloss tient bon et voit sa performance récompensée par un podium, juste devant un Crash tout heureux de terminer aussi haut dans le classement, merci les dieux du tabac et de la bière dégueulasse.

Autre gagnant de ce GP spectaculaire, Alex Gr marque ses quatre premiers points de l'année (et pour Ford). Pas verni depuis son second relais, McTavish se contentera d'une sixième position finale devant Hyper Jumper qui revient d'outre-tombe. Avec un moteur en rade depuis deux tours (au grand dam de Jacques Calvet, présent dans les garages), Franglais arrive à sauver le dernier point devant un Keishin qui aura manqué de très peu de sauver l'honneur des ARTA durant ce meeting.

Au vu du déroulement de ce GP, on s'attendait à voir une parade des équipes dotées du V10 Renault. Il n'en fut rien, la défaite a été très dure à avaler pour Louis Schweitzer (PDG de Renault) qui assistait à la course. Nul doute qu'on entendra encore parler encore un bon moment de cette épreuve très excitante, certainement l'une des plus animées de cette saison et de l'histoire de l'A/S Formula.

Au classement général, pas de gros bouleversements. Parmi les sept premiers, seul Crash a réussi à scorer. En dépit d'une cruelle déception à la fin, Lucas remonte à la huitième position devant Hyper Jumper. McTavish est désormais dixième. Le scénario est identique concernant les équipes hormis le fait que Survivor fait un bond de la huitième à la cinquième position. Aucun bouleversement également du côté des indépendants, seule Iratol a récolté quelques points.

Maintenant, place désormais au GP suivant, sur le tracé franchouillard de Magny-Cours. Ceci marquera également le retour des préqualifications car une nouvelle équipe s'est récemment inscrite: LERT.

5.5



ARTA

**+** Keishin à la porte des points, c'est presque une victoire en soi

**-** Laborieux durant tout le GP

6



AUTOMATION

**+** Un petit point de sauvé avec un moteur agonisant, ouf !

**-** Une boîte irréparable  
Un autre moteur jeté aux orties  
Stratégie en médium?

5



BREIZH

**+** Le retour de la salade d'ailerons au menu!  
La débrouillardise de Modjo

**-** Enfin, avant d'être englué dans le peloton et de tout perdre...  
Un Yamaha en feu.  
Matsushichris en sommeil, pour une fois

5



DRAGOTRON

**+** La qualif' et le début de course de Yann, qui bouge une fois par mois pour se montrer

**-** Très loin derrière après son arrêt.  
Fiabilité?

7



AGR FORD

**+** Enfin un peu de chance dans une course!  
Premiers points pour Alex

**-** Pas grand-chose de négatif, pour une fois

6.5



IRATOL

**+** Une 7<sup>e</sup> place miraculeuse au regard de ce qu'il s'est passé au premier tout

**-** Mais qui sait si il n'y avait pas eu cet accrochage?

4.5



LARROUSSE MARCH

**+** Pichin 10<sup>e</sup> après quelques duels féroces dans le peloton  
Bon début de course d'Estre

**-** Casse mécanique (et pas moteur)...  
Occasion manquée de scorer

8



MUTAN RACING

**+** En route vers une 4<sup>e</sup> place, voire mieux...

**-** Moteur de MERDE

7.5

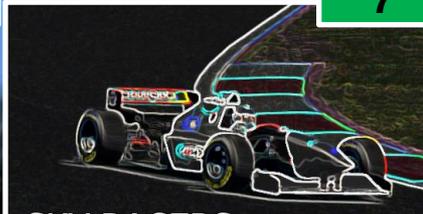


EQUIPE PLAYER'S

+ Quatrième place,  
HALELULIAAAAAAAAAAAAAAAAAA  
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAA.  
Pneus tendres efficaces

- Ca partait de très loin  
Jones à Loudon?

7



SKY RACERS

+ Qualif solide  
Remontée progressive si ce n'est  
pas spectaculaire

- Départ ratée!  
Et un Mercedes en moins

3



STRATAGE

+ Pas ridicule au départ

- Boarf...

4



SOUND OF SKY

+ Les deux voitures à l'arrivée, c'est  
déjà une mission accomplie (selon  
le team)

- Rien, le néant, le vide monotone coté  
vitesse...

9.5



SURVIVOR

+ Une victoire SENSATIONNELLE  
d'Enipla  
Saison enfin lancée

- McTavish a tout perdu après son  
premier ptt

9.5



TEAMLUCK RT

+ L'équipe la plus véloce du weekend  
Lucas déjà au niveau  
La course impériale de Meduzme..

- ...avant d'harponner bêtement Baron  
  
A deux virages près....

8



THOMRAPH

+ Uwloss qui monte en puissance,  
avec une troisième place finale  
(grâce également aux abandons)

- Stratégies à revoir (encore)

4.5



LIFE

+ A l'arrivée  
Dans le paquet parmi les fous du  
peloton

- Doit encore mieux faire pour espérer  
se rapprocher des autres



# CREDITS

GOODSTONE / FAIL-AUTO