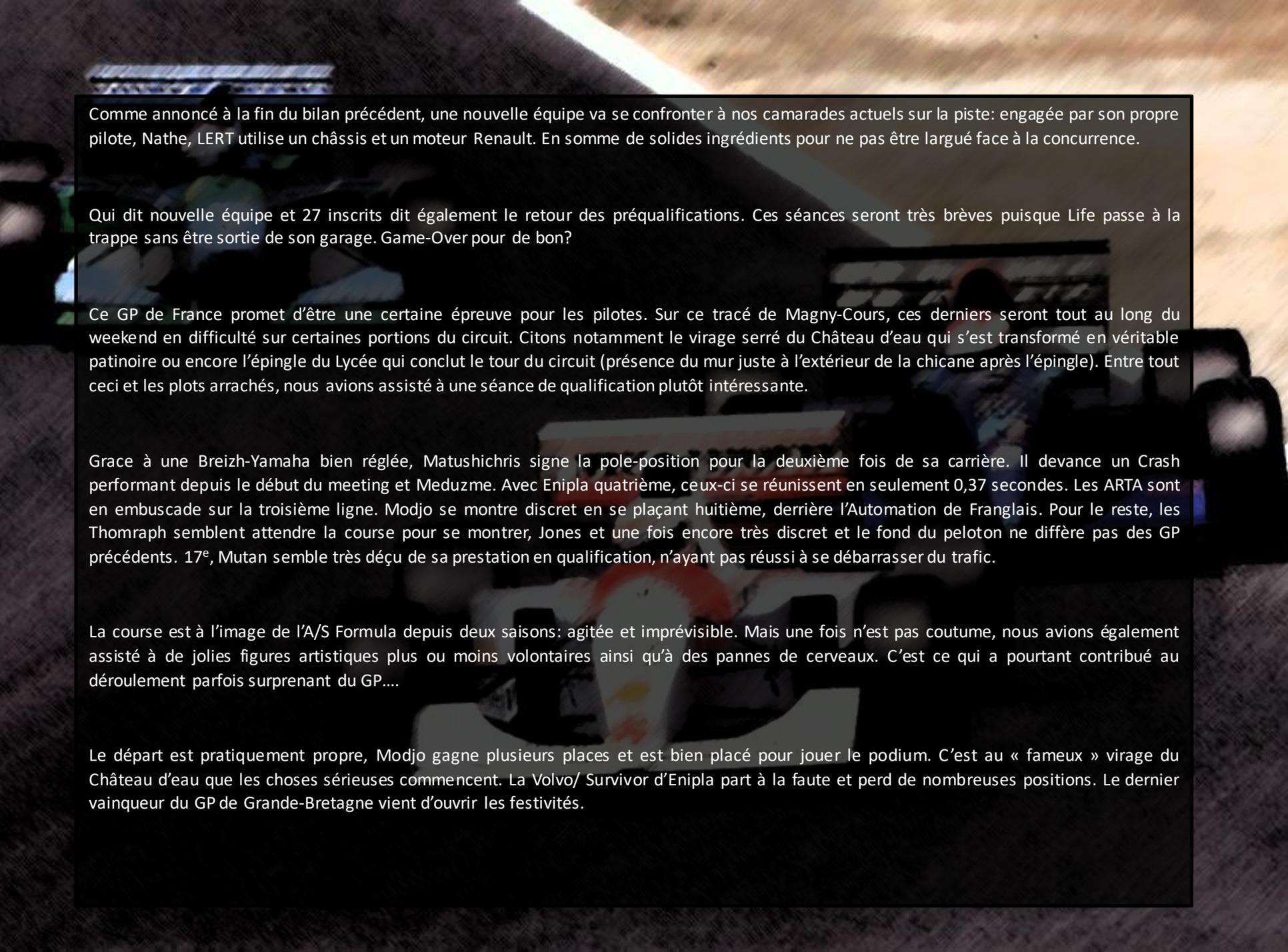




**BILAN  
GRAND PRIX DE FRANCE**



Comme annoncé à la fin du bilan précédent, une nouvelle équipe va se confronter à nos camarades actuels sur la piste: engagée par son propre pilote, Nathe, LERT utilise un châssis et un moteur Renault. En somme de solides ingrédients pour ne pas être largué face à la concurrence.

Qui dit nouvelle équipe et 27 inscrits dit également le retour des préqualifications. Ces séances seront très brèves puisque Life passe à la trappe sans être sortie de son garage. Game-Over pour de bon?

Ce GP de France promet d'être une certaine épreuve pour les pilotes. Sur ce tracé de Magny-Cours, ces derniers seront tout au long du weekend en difficulté sur certaines portions du circuit. Citons notamment le virage serré du Château d'eau qui s'est transformé en véritable patinoire ou encore l'épingle du Lycée qui conclut le tour du circuit (présence du mur juste à l'extérieur de la chicane après l'épingle). Entre tout ceci et les plots arrachés, nous avons assisté à une séance de qualification plutôt intéressante.

Grace à une Breizh-Yamaha bien réglée, Matushichris signe la pole-position pour la deuxième fois de sa carrière. Il devance un Crash performant depuis le début du meeting et Meduzme. Avec Enipla quatrième, ceux-ci se réunissent en seulement 0,37 secondes. Les ARTA sont en embuscade sur la troisième ligne. Modjo se montre discret en se plaçant huitième, derrière l'Automation de Français. Pour le reste, les Thomraph semblent attendre la course pour se montrer, Jones et une fois encore très discret et le fond du peloton ne diffère pas des GP précédents. 17<sup>e</sup>, Mutan semble très déçu de sa prestation en qualification, n'ayant pas réussi à se débarrasser du trafic.

La course est à l'image de l'A/S Formula depuis deux saisons: agitée et imprévisible. Mais une fois n'est pas coutume, nous avons également assisté à de jolies figures artistiques plus ou moins volontaires ainsi qu'à des pannes de cerveaux. C'est ce qui a pourtant contribué au déroulement parfois surprenant du GP....

Le départ est pratiquement propre, Modjo gagne plusieurs places et est bien placé pour jouer le podium. C'est au « fameux » virage du Château d'eau que les choses sérieuses commencent. La Volvo/ Survivor d'Enipla part à la faute et perd de nombreuses positions. Le dernier vainqueur du GP de Grande-Bretagne vient d'ouvrir les festivités.

A l'entame du troisième tour, c'est au tour de Lucas de « manger » le mur extérieur de la chicane précédant le départ/arrivée du tracé. Il emmène avec lui le débutant Nathe, Enipla et Kureha qui ont subitement décidé d'effectuer un plan à trois. Bilan de la tôle froissée et trois abandons pour commencer ce GP tandis que la seconde Team Luck s'en sort sans bobos (sinon huit places de perdues).

Pendant que Matsushichris mène tranquillement la danse, la lutte pour le podium est incertaine. Modjo et Keishin semblent prendre le dessus face à Meduzme ou à un Crash qui perd du terrain au fil des boucles. Le début des premiers arrêts (dès le quatorzième tour !) pour les pilotes équipés de pneus tendres coïncident avec la multiplication des incidents de course. Lucas récidive au quinzième tour et au même endroit. Cette-fois, la partie sera terminée lorsque Bush ne peut l'éviter sur la piste. Scénario identique quelques tours plus-tard lorsque McTavish perd le contrôle au Château d'Eau et revient comme un demeuré sur la piste, provoquant une jolie collision (sans explosion) avec la Sky Racers de BJJ qui en sera quitte pour un bras en plâtre pour Spa-Francorchamps. Pendant ce temps, Florian Estre semble chercher un raccourci devant un public confus.

Pendant que Crash est signalé en état d'ébriété à la chicane au tour 18, Hiro Matsushichris se met à imiter ses camarades de classe en effectuant quelques jolies figures au même endroit. Contrairement à ces derniers et de manière pratiquement miraculeuse, le plus breton des nippons s'en sort toujours à merveille en ne perdant pas grand-chose. Et quand les pannes de cervelas s'arrêtent, ce sont les avaries mécaniques qui interviennent. Déjà coupable d'une erreur en résistant à Fabinator, Hyper Jumper récidive au tour suivant (le 22<sup>e</sup>). Mais ce sont les freins qui ont expédié la Iratol loin vers la prairie. Ensuite c'est le moteur Peugeot de Kiltho (alors dans les points) de rendre l'âme, au grand dam de J. Calvet qui était présent dans les paddocks.

La seconde salve des arrêts bat son plein après 31 tours concernant les voitures en tendre. Le trafic mettra à mal la patience de certains pilotes au prix de quelques approximations sur la piste, mais rien de bien méchant si l'on compare aux multiples cartons plus tôt dans l'épreuve. Matsushichris remontera rapidement pour rejoindre son partenaire alors en tête et reprendre sa place depuis le départ, quitte à gentiment pousser son aîné dans le gravier à l'épingle. Derrière, c'est un peu plus délicat pour Thomraph et Fabinator. Le pilote ARTA perdra toutes ses dents ainsi que ses espoirs de bon résultat collectif en voyant sa boîte bloquée à moins de vingt tours du but. Tel un chevalier, il mettra un point d'honneur à terminer ce GP même si il faut terminer loin derrière...

Déjà poleman, Matsushichris signe sa première victoire en A/S Formula et réalise également le hat-trick dans ce GP de France. Une prestation à la fois impériale et inhabituelle à la fois. Certes, la victoire arrive à point nommé pour le débutant chez Breizh F1 après quelques courses malheureuses, mais on a rarement vu un vainqueur commettre quatre tête-à-queue également ! Voilà un fait qui n'est pas près d'être égalé...à moins que la fin de saison nous réserve encore des moments insolites.

A la seconde place, nous retrouvons l'ARTA de Keishin qui s'est bien comporté durant toute la course pour retrouver le podium après sa victoire à Aida. Ce n'est toujours pas aujourd'hui que Modjo reverra de victoire: il va falloir se consoler avec la troisième place. A noter qu'aucune des teams motorisées par Renault et Peugeot ne sont présents. Il y'a donc un match absolument nul entre Louis Schweitzer et Jacques Calvet...

Un peu disparu après la mi-course, Meduzme manque de peu le podium. Il devance Franglais qui restait à l'abri de tout pépin. Thomraph est sixième, devant un Mutan qui a mené intelligemment sa stratégie en gommes durs. Le dernier point revient à Uwloss. Classé mais non-arrivé, Snowizz n'est pas autorisé à franchir le drapeau à damier par son moteur qui vient de décéder.

Au classement général, Matsishichris consolide sa position en mettant 17 points entre lui et Fabinator. Modjo et Mutan en profitent pour se glisser dans les cinq premiers au général tandis que Keishin revient dans le top-8. Breizh F1 est toujours solidement ancrée en tête et peuvent se relâcher quelque peu pour le GP de Belgique. Parmi les équipes indépendantes, Mutan prend le large et se rapproche du mini-trophée.

Prochaine étape le fameux circuit de Spa-Francorchamps. On attend une livrée inédite chez STS. De quoi leur permettre de leur donner des ailes?



8



ARTA

**+** Bon retour de Keishin  
Une brassée de points en vue

**-** Maudite boîte de vitesses, Fab'  
Matsushichris était invincible

7



AUTOMATION

**+** Course propre de Français, et  
Kiltho pas mal également

**-** Peugeot, la voiture qu'il vous  
faut...mais coté fiabilité...

9.5



BREIZH

**+** Incroyable Hiro  
\*\*\*\*king Hiro !!!  
Je t'aime Hiro !

**-** Des soucis pour Modjo, qui glisse  
véritablement dans l'ombre de son  
partenaire-rookie

4.5



DRAGOTRON

**+** Tiens, Baron dans le top-10 malgré  
tout

**-** Prestations anonymes  
Abandon anonyme de Yann

5



AGR FORD

**+** A la porte des points après  
quelques éclats par-ci par-là

**-** Pas de quoi sauter au plafond

5



IRATOL

**+** Stratégie en médium plutôt efficace  
si ça avait tenu  
Un temps 4e

**-** Deux sorties, dont l'une fatale grâce  
aux freins HS

3.5



LARROUSSE MARCH

**+** A l'arrivée, c'est déjà pas mal

**-** Ca plonge de plus en plus dans la  
Nièvre

6.5



MUTAN RACING

**+** Encore une bonne gestion des  
pneus hard.  
Bon rythme à la régulière

**-** Qualification de MERDE

4.5



EQUIPE PLAYER'S

+ La deuxième ligne de Crash

- Tout s'écroule après cinq tours  
Hips Boum Badaboum (hips)  
Jones?

4.5



SKY RACERS

+ Dans le bon pack pour espérer  
accrocher n petit point

- Merci Ugo !

5



STRATAGE

+ Pas une mauvaise course une fois  
n'est pas coutume

- Le Ford ne voulait visiblement pas  
aider...

2.5



SOUND OF SKY

+ Huh...

- Ça reste encore faible

5



SURVIVOR

+ Enipla toujours la, du moins en  
qualifs

- Deux gros cartons et une panne de  
cerveau, qui dit mieux?

7.5



TEAMLUCK RT

+ Dans le bon wagon pour le podium

- La voiture n'était visiblement pas  
assez performante à la régulière face  
à ARTA et Breizh  
Lucas ??!

7



THOMRAPH

+ Double-entrée dans les points, une  
première depuis Aida

- Encore des points à revoir coté  
stratégie  
Uwloss en retrait

5



LERT

+ Qualif correcte pour une première  
Bon départ

- Un carton prématuré, bienvenue en  
A/S Formula

NB: Présente en préqualifications, Life n'a fait juste présenter la monoplace au villageois et gamins paumés. Note: 0,5 / 10



# CREDITS

GOODSTONE / FAIL-AUTO