



**BILAN
GRAND PRIX DE BELGIQUE**

Une fois encore, ce Grand-Prix de Belgique nous aura réservé de belles surprises avec des qualifications animées, des bavettes bien saignantes, de la déception au Warsteiner Stella Artois, des pilotes verts de rage, des PDG qui tirent la gueule, quelques manœuvres isolées, des jurons inédits, une bataille à la stratégie un peu floue, du Molson à volonté et une victoire d'un survivant de l'enfer. Les ingrédients sont intéressants, n'est-ce pas ? Ah j'allais oublier également: des idées vaillantes, quoiqu'extrêmement loufoques, de certaines équipes pour passer à la caméra.

Quelques informations avant cette épreuve: la regrettable écurie Life a mordu la poussière. On ne verra plus la monoplace rouge de Mihai pour la fin de saison sauf miracle. Chez STS, on adopte une livrée entièrement rosâtre en soutien à l'association Télévie (déjà présente l'an passé) qui lutte contre toutes les formes de cancers. De quoi permettre à Kureha et à Bush de sortir de leur tombe ?

La séance de qualifications est marquée par du grand trafic sur ce grand tracé de Spa. Il y'aura meme de la fracasse entre une Dragotron et la Larrousse-March de JL. Pichin. Roue avant arrachée, le champion de la saison 3 n'ira pas plus loin dans cette session et ne signera aucun chrono. La scoumoune jusqu'au bout...

Trois pilotes se tiennent en 0,08s pour la pole! A ce jeu, c'est Lucas qui confirme sa très bonne santé depuis son arrivée au sein de la Team Luck RT. Il devance la Player's de Fred Jones et la Survivor de McTavish, ce qui forme un trio rafraichissant et sympathique ! Enipla assure le 4^e temps devant Meduzme. Les ARTA semblent en petite forme, mais Keishin arrive à se qualifier 6^e, deux rangs devant Fabinator. Septième, Mutan ne semble que moyennement satisfait de son chrono. Avec un moteur Yamaha vite essoufflé dans les lignes-droites, Matsushichris fait du mieux qu'il peut en étant 9^e sur la grille alors que Modjo se contente du 14^e rang. Performant lors des essais, Crash n'a cette fois pas brillé et ferme le top-10.

A domicile, Kureha s'offre un joli 11^e temps absolu, et sans jamais être pris dans un quelconque trafic durant toute la séance ! Derrière, pas grand-chose à dire, les Automation ne sont pas du tout performantes sur un tour chronométré, BJB pilote vaillamment avec son poignet encore meurtri par le carton de Magny-Cours tandis que les Larrousse-March plongent de plus en plus.

Dès les premiers tours, le chemin de la victoire semble bien tracé pour Lucas qui a effectué un départ parfait contrairement à ses voisins sur la grille de départ. En dehors de Mutan qui a tenté vainement de plonger à l'épingle de la Source pour chiper la troisième place, le podium semble se jouer entre Jones et Enipla. Ce dernier va d'ailleurs prendre le dessus sur le rookie américain après avoir admiré l'arrière de la Player's pendant 12 tours. Un peu plus en retrait, Meduzme semble également capable de s'inviter à la fête même si son rythme n'est pas plus rapide que les trois premiers.

Derrière, notons l'excellent début de course de Kureha qui veut bien sauver sa saison chez lui, quitte à jouer le chauffeur de camion slovaque pour tenir sa cinquième position face aux McTavish et Crash. Plus en retrait, Mutan, les ARTA ou Matsushichris se cherchent pour le dernier point...

Les premiers arrêts commencent à partir du 14^e tour et les stratégies mise en place sont tout, sauf claires. Il est même certain que les équipes elles-mêmes n'ont clairement pas compris le fonctionnement des pneumatiques à Spa. Jones va changer ses gomme...dures alors qu'Enipla va opter pour un seul arrêt avec ses tendres! Plus fort encore: Mutan ne va pas une seule fois passer par les stands. Et ça semble très bien marcher car son rythme, quoique moyen, est régulier durant toute la course. Et Lucas dans tout ça? Sa suspension sur une des roues arrière a cédé dans la ligne-droite de Kemmel. Les espoirs d'une belle victoire s'envolent vers l'au-delà et l'ex-pilote Ford laisse exprimer toute sa déception dans les garages

Des incidents de course, il y'en aura encore bien d'autres. Accroché au départ avec Thomraph, le débutant Nathe perd son museau et son dentier d'entrée. Mais sans aileron de rechange ni d'équipement nécessaire pour effectuer le moindre arrêt, le pilote LERT va se contenter de se promener pied au plancher avec une monoplace chiffonnée pour la suite du GP, et se permet en plus de provoquer les officiels de course en passant à plusieurs reprises dans la pitlane pour faire croire qu'il va réparer...Chose que ces derniers n'apprécieront que fort modérément en lui présentant le drapeau noir au 22^e tour.

Cette idée à visiblement inspiré Florian Estre qui joue également les pirates en « coupant » la piste par la pitlane, mais sans jamais effectuer un arrêt. Le plus incroyable est que le pilote de la Larrousse-March récidive cette manœuvre à plusieurs reprises sans jamais être pénalisé ni perdre énormément de temps. Cela dit, pas sûr que cette situation fasse rire l'équipe qui n'a également plus de pièces ou pneus disponibles pour le pilote. Je serai en tout cas partant pour créer une donation en faveur des voitures franco-françaises...

Pendant que Franglais, Modjo et Uwloss voient leur moteur caser dans une certaine indifférence, BJJ rencontre quelques problèmes de boîte de vitesse. Tout va s'enchaîner à partir d'ici car le pauvre Kureha va tout perdre au 21^e tour en voulant prendre un tour à la Dragotron de Baron. Avec une roue avant-droite arrachée, le vainqueur et champion de la saison précédente peut aller retourner dans sa tombe (de toutes manières il avait quelque peu sombré après son premier stop). Les retardataires vont une fois encore jouer les vacanciers sur la piste puisque c'est au tour de Meduzme de perdre sa 4^e place en s'accrochant avec Kiltho dans l'Eau Rouge. Museau enlevé, il faudra foncer au maximum pour remonter dans les points.

25^e tour: nouveau drame dans les Ardennes lorsque Keishin croise Pichin dans sa trajectoire juste après la chicane de fin du tracé. Les deux voitures se touchent assez rudement et terminent dans le rail, impliquant également le pauvre Meduzme qui perd encore son nez...Cela fait deux prétendants aux points en moins et un nouvel abandon pour Pichin qui oubliera volontiers ce GP d'enfer...

Pour évoquer de la seconde partie de l'épreuve, nous pouvons admirer la jolie attaque de Crash pour remonter jusqu'au gros points (et même plus) avec sa Player's bien réglée après son premier pit et une voiture totalement légale. Plus discret, McTavish réalise également une prestation solide et studieuse dans ses duels alors que Fabinator donne tout pour sauver la course d'ARTA en mangeant Ale Gr, puis Hyper Jumper grâce à ses gomme neuves...Plus loin encore, Yann assure également le show en réalisant un magnifique dépassement à l'extérieur dans la montée de l'Eau Rouge, puis par une non moins élégante sortie de piste pour prouver qu'il existe encore auprès des caméras TV.

Et la course pour la victoire? Ça se joue tout simplement entre Enipla et Jones comme prévu. Au 23e tour, le pilote américain remonte comme une balle sur la Survivor prend les devants. Cependant, rien n'est encore joué car le presque champion S4 va dans la foulée, effectuer son unique arrêt alors que la Player's doit encore effectuer son second pit plus-tard. Et lorsque cette dernière change une seconde fois ses pneus, l'écart entre Enipla et Jones passe à plus de 6 secondes. La monoplace bleue et blanche n'arrivera jamais à remonter sur la Survivor dans les 6 derniers tours et plus rien n'inquiètera le futur ex-pilote Survivor pour la gagne. Personne, pas même l'abandon de Mutan (casse moteur de MERDE) à deux tours du but, ne le dérangera. Pour le pilote alsacien, c'est une occasion ratée de profiter de sa stratégie à zéro arrêt (en tendres) pour mener le championnat des indépendants.

Et pendant que la Stratage n'autorise toujours pas Snowizz de terminer la course pour l'honneur, Enipla remporte la seconde victoire de sa carrière après une prestation impeccable. De quoi achever de convaincre plusieurs directeurs d'équipe en vue de la saison prochaine, d'autant plus qu'il aime bien séduire les grid-girls à la caméra. Les deux Player's montent également sur le podium et la Molson coule à flot dans le garage. McTavish termine au pied du podium et Matsushichris a fait une course discrète, mais efficace en étant 5^e. Fabinator est 6^e tandis que le pauvre Meduzme se contente de deux points en dépassant Hyper Jumper (8^e) et Alex Gr qui finit une nouvelle fois à la porte des points. La 10^e position est pour la STS survivante de Bush.

Dans le camp des teams Renault ou Peugeot, c'est la soupe au chou de Bruxelles. Une victoire ratée et beaucoup de (fra)casse et de performances sans. Ce sera donc un match absolument nul entre MM. Schweitzer et Calvet dans les Ardennes. Nul doute que ce duel entre ces deux grands (?) capitaines de l'industrie automobile sera tout aussi excitant en cette fin de saison.

Au classement général, Matsushichris assure sa place de leader puisque ses plus proches adversaires n'ont pas profité de la petite forme des Breizh pour rattraper le jeune japonais. En pleine forme, Enipla est désormais 8^e. Du côté des teams, Player's et Survivor remontent respectivement à la seconde et 4^e place. Iratol est le seul indépendant à scorer.

Le prochain GP est Monza. Place aux nouveaux moteurs installées sur pas mal de monoplaces et aux jolis sourires milanais. La hiérarchie risque d'être totalement bouleversée. En attendant, Mutan ne décolère toujours pas de sa casse moteur en poussant encore un grognement à plus de 200 kilomètres à la ronde...

6.5



ARTA

➕ Quelques points gagnés

— Une double arrivée dans le top-8 manquée grâce (?) à Pichin
Pas trop à la fête dans l'ensemble

4



AUTOMATION

➕ Les quelques manœuvres de Kiltho (excluant celle qui a causé la perte de Kureha)

— Rythme général ?
Un autre bloc Peugeot en rade

7



BREIZH

➕ Quatre points sauvés dans un GP pas évident pour le moteur
Matsushichris winner face à ses rivaux

— Moteur Yamaha aphone en lignes droites, et pas solide en plus

4



DRAGOTRON

➕ Les deux à l'arrivée
Un dépassement dans l'Eau Rouge !

— Rien de bien méchant pour espérer les points

5



FORD RACING

➕ A la porte des points, encore et toujours...

— ...Ce qui veut dire aucun point marqué également !

6



IRATOL

➕ Un point à l'arraché

— Plus de rythme en fin d'épreuve

3.5



LARROUSSE MARCH

➕ Les « coupe-circuit » d'Estre

— Drapeau bleus...
Zéro argent pour la fin de saison ?

7



MUTAN RACING

➕ Une stratégie sans arrêt presque payante

— Fin de course assez délicate
Moteur de MERDE

9



PLAYER'S

+ Double-podium!
Jones qui se réveille, Crash surexcité

- Et si Jones s'était arrêté un peu plus tôt lors de son second passage?

4



SKY RACERS

+ A l'arrivée malgré tous les soucis !

- Bon, c'était pas rapide, mais quand meme

3.5



STRATAGE

+ Pas ridicule en course

- Fiabilité?

Euh....

7

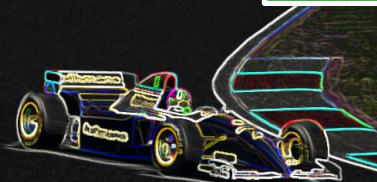


SOUND OF SKY

+ Excellent départ de Kureha

- Une Dragotron passa par la, purement par hasard
Rythme après le premier stop

9.5



SURVIVOR

+ Victoire , 4^e place et 15 points récoltés en tout

- Presque rien, dommage pour McTavish qu'il perdait du temps dans les premiers tours dans le peloton

8



TEAMLUCK RT

+ La presque victoire de Lucas
Le presque podium potentiel de Meduzme

- Boum...Tout fout l'camp
Team Badluck RT?

4.5



THOMRAPH

+ Le patron-pilote qui emblait avoir un rythme de course intéressant

- Pas vu à l'écran, même l'abandon d'Uwloss était inintéressante pour la TV

2.5



LERT

+ Idée originale de continuer la course sans aileron avant

- Ca servait strictement à rien, mais bien tenté.
Préparation?!



CREDITS
GOODSTONE