



**BILAN
GRAND PRIX DU CANADA
SPONSORISEE PAR
MOLSON & PLAYER'S**

Une course plaisante, quelques accidents en vrac, des accrochages fratricides, de belles surprises plus ou moins bien récompensées, un vainqueur incontestable...et contesté après la course, une fin d'épreuve confuse une fois le drapeau à damier franchi, des envies d'homicide et du drama dans les garages, un classement final toujours pas officiel au moment de boucler ce bilan et enfin de la surdose de bières ainsi que de tabac...Voilà ce que nous a réservé le GP du Canada sur le circuit de Montréal, sponsorisée par Molson, Player's, Indeck, Pontiac et compagnie....

La grande équipe qui évoluera à domicile, à savoir l'Equipe Player's, ne semblait pas briller en essais malgré quelques chronos intéressants. Le pessimisme était même de mise dans le camp blanc et bleu (notons que la livrée a quelque peu changée pour l'occasion). Mais après deux cannettes de bière, tout s'arrange: Crash signe la pole-position sponsorisée par Player's et colle une seconde pleine à son dauphin. Surprise ! Il s'agit de la Survivor d'Enipla qui revient enfin de Suzuka et commence enfin sa saison. La deuxième ligne sponsorisée par Molson est partagée par Fabinator et Matsushichris tandis que la troisième sponsorisée par Player's sont occupées par deux bonnes surprises de cette séance: Kiltio et H. Jumper.

Français, Meduzme, Mutan ou Yann semblent cacher leur jeu et il faudra surveiller ces pilotes pendant la course sponsorisée par Molson. Les Thomraph semblent moins rétives que d'habitude alors que Fred Jones déçoit tout un peuple en partant depuis la 14^e place sponsorisée par Player's. Devant le débutant américain se trouve la Life de V. Mihail qui s'est bien débrouillé au regard des précédentes prestations. Lucas (18^e) ne semble plus motivé et semble signer la fin de la collaboration entre Ford et lui. Modjo et Keishin semblent avoir un moteur à bout de souffle tandis que Snowizz replonge une fois encore dans les abysses sponsorisés par Molson.

Les STS montrent une fois encore des lacunes en qualifications, et ce n'est pas l'annonce de Kureha (année sabbatique à l'issue de cette saison) qui va motiver les troupes de l'écurie belge, à moins que mélanger le Carlsberg avec du Molson ait potentiellement un effet positif sur le moral...Le champion en titre va d'ailleurs signer le 26e et dernier temps, derrière un Ugo McTavish décevant face à la performance de son partenaire.

Dès le départ sponsorisé par Player's, Crash s'envole comme un ouragan et plus personne ne le reverra. Le pilote de la magnifique Player's mène le premier tour avec deux secondes d'avance sur Fabinator qui a dépassé Enipla. La Iratol d'Hyper Jumper garde sa position alors que Matsushichris a tout perdu au départ. Autre perdant, Meduzme est englué dans le milieu du peloton et tape le mur des champions sponsorisé par Molson C'est déjà terminé pour le vainqueur du GP d'Espagne après moins de cinq kilomètres.

Certains pilotes vont connaître des déboires: alors en bataille en queue du peloton sponsorisé par Player's, Pichin et Keishin s'accrochent au quatrième tour. Larrousse-March détruite, la partie est terminée pour le premier nommé alors que l'ARTA n'a plus d'aileron arrière. Un tour sera perdu afin de réparer les dégâts. Et ce n'est pas fini! Au tout début du cinquième tour sponsorisé par Pontiac, Franglais manque son fromage et percute...Kiltho ! Seul ce dernier continuera sa route sans dommages, mais Automation gâche non seulement un résultat collectif (5^e et 6^e à ce moment-là), mais en plus, provoque la fureur de Jacques Calvet (président de PSA) venu à Montréal présenter sa merveilleuse 605 SRdT aussi fiable qu'inutile.

Tout ceci ne tempère pas les ardeurs des autres pilotes, à l'instar des Breizh F1 qui se battent avec la Ford d'Alex et la Mutan Racing, de Mihail qui essaye de surprendre Baron ou des STS en train de batailler avec Uwloss et Lucas. Pendant ce temps, certains comme Hyper Jumper ou Yann connaissent un début de course plus tranquille, quitte à se toucher la nouille en cours de route.

Coup de tonnerre au 18^e tour sponsorisé par Player's: Modjo perd ses freins à l'épingle et vient s'écraser sur son partenaire japonais ! L'abandon est imminent pour le premier et beaucoup de temps est perdu pour le second qui retombe à la 22^e place sponsorisée par Indeck ! On ne verra donc pas de Breizh dans les points pour la première fois de l'année et Matsushichris n'arrêtera plus de jurer et de pester jusqu'à la fin de la course. Il risque d'y avoir des crêpes au saké dans les jours qui suivent...

Tour 20: Fabinator commet une erreur dans la (presque) ligne-droite du casino et perd la seconde place sponsorisée par Molson au profit d'Enipla. La fin du premier relais se précise. Crash (en plein trafic face aux retardataires) va d'ailleurs en profiter pour changer ses gommes tendres sponsorisées par Player's quatre tours plus-tard et l'avance est telle qu'il ne sera jamais stressé durant le reste de l'épreuve. La stratégie est identique pour Enipla, Fabinator et H. Jumper. Problème: l'arrêt du pilote ARTA est un poil trop long et perd sa 3^e place au profit de l'Iratol, il sortira tout juste devant Mutan qui utilise comme d'habitude, des pneus durs sponsorisés par Molson.

La tragédie de l'A/S Formula sponsorisée par Molson reprend de plus belle au tour 35 sponsorisé par Pontiac: Enipla est à l'arrêt sur la piste: moteur cassé! Grosse désillusion pour le pilote Survivor qui effectuait une course impeccable. Et pendant ce temps, les STS se battent assez rudement, mais proprement, heureusement pour nos yeux.

Le dernier quart de l'épreuve voit les pilotes chaussés en durs effectuer leur arrêt. Toutefois, on remarque que Fred Jones décide de ne pas changer ses gommes en dépit de l'utilisation des medium. Le jeune américain est dans les points, mais il va falloir tenir face à Yann et à Thomraph...

Quelques faits de course sont à noter: Matsushichris remonte comme une balle de tennis et dépasse pas moins de cinq voitures. Une jolie attaque pour l'honneur de la part du pilote nippon même si il faut terminer à deux tours. Devant aussi ça se chamaille entre Kiltho et Fabinator pour la troisième place à sept tours du but sponsorisé par Player's. Au gré de l'usure des gommes et des retardataires, l'Automation va prendre le dessus à trois tours de la fin.

L'ultime fait de course réel concerne la Dragotron de Baron. Aux prises avec un moteur agonisant depuis un petit moment, celui-ci rendra définitivement son âme dans l'ultime boucle alors que Crash remporte la course en écrasant tous ses camarades avec sa voiture sponsorisée par Molson et Player's. H. jumper est récompensé de sa course sage par une superbe 2^e place devant Kiltho qui revient de loin. Une première confusion commence ensuite avec Fabinator qui heurte le mur et sort de la piste, emmenant avec lui Mutan et Uwloss ! C'est donc l'abandon pour les trois...ou non puisque si le nombre de pilotes à un tour de retard est tel que les deux premiers nommés garderont leur 4^e et 5^e rang final..pour le moment ! Yann marque ses trois premiers points de la saison sponsorisée par Indeck. Thomraph s'est bien débrouillé pour finir 7^e alors que Fred Jones sauve un point après une course décevante. Alex Gr n'aura pas réussi à surprendre la seconde voiture de l'Equipe Players. La 10^e place revient à la Life de Vornicu Mihail qui n'aura pas été ridicule durant ce GP sponsorisé par Player's.

La bière et les clopes sont de mises au sein de l'Equipe Players, Crash fête sa première victoire en A/S Formula avec le public canadien qui apprécie énormément le pilote et l'équipe alors que Goodstone embrasse de la bouche tous les membres de l'équipe, représentants des sponsors inclus. L'ancien pilote aux 5 victoires va même distribuer aux spectateurs et concurrents des canettes de Molson . Tant pis si l'abus de la promotion sur les produits Molson et Player's est agaçante à bout de champ.

Si c'est la fête au slip du côté de cette team, l'ambiance est totalement différente chez les autres. Nous avons déjà évoqué Automation précédemment. Du côté de chez Breizh, Matsushichris ne se remet toujours pas de ce carton collectif et a des envies de meurtre envers son camarade. Pas sûr que l'écurie bretonne se remettra de tout ceci pour la deuxième partie de la saison sponsorisé par Indeck. Il y'a également du rififi chez Ford, mais on y reviendra au GP suivant sponsorisé par Player's.

Au classement général, Matsuhichris est toujours solide leader en dépit d'une course chaotique. Grace à sa victoire, Crash passe 5^e à égalité avec Jones et Mutan. Concernant les équipes, L'Equipe Player's est désormais second devant ARTA. Iratol passe devant Sky Racers au classement des indépendants tandis que Mutan reste encore à une certaine distance de la Team Luck.

Tout ceci n'est pas 100% officiel, car on apprend quelques heures après la course que la monoplace de Crash est sujette à n examen approfondi des officiels de course: fond-plat non-conforme. Le pilote et l'équipe clament que tout est en ordre en dépit d'un indice d'octane différent dans le réservoir d'essence...Mais chhuut, nous n'avions rien vu...

7



ARTA

+ Fabi toujours présent en haut du panier

- Encore trop de petites erreurs, et un podium une fois encore manqué

7.5



AUTOMATION

+ Performance d'ensemble, avec un podium comme récompense finale

- Entaché par l'accrochage entre les deux voitures !

4



BREIZH

+ Des points qui attendaient les pilotes...

- ...Enfin, c'était avant que le drame arrive au 20^e tour.
Pas très fringantes sur ce tracé au final

7



DRAGOTRON

+ Yann 6^e, bien qu'invisible durant toute l'épreuve

- Pas d'arrivée pour Baron

5.5



AGR FORD

+ Une prestation plutôt intéressante d'Alex au tout début de son second relais

- A la porte des points, dommage
Un pilote va s'exiler...

9



IRATOL

+ Prestation discrète, mais terriblement efficace

- Rien, la stratégie a été la bonne et le pilote était à l'abri de tout ennui.

3.5



LARROUSSE MARCH

+ Estre à l'arrivée

- Encore un DNF de Pichin, cette-fois sur accrochage

7.5



MUTAN RACING

+ Toujours présent en deuxième partie de course pour chercher des points importants

Les BREIZH se sont PERCUTEES

- Mais PAS Crash

9.5



EQUIPE PLAYER'S

+ Victoire de Crash sur sa formidable machine à laver!

- Voiture conforme ?
Jones en retrait

3.5

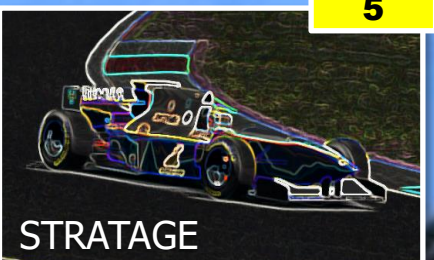


SKY RACERS

+ A l'arrivée

- ...et puis c'est tout

5



STRATAGE

+ Pas trop largué en course

- Pas non plus spectaculaire

5.5



SOUND OF SKY

+ Bush qui réussit à terminer aux portes es points
Belle bataille entre les deux pilotes

- Encore trop loin des points

6.5

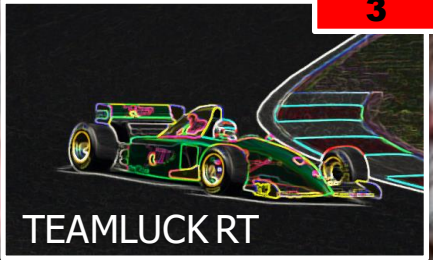


SURVIVOR

+ La qualifet la course d'Enipla le revenant

- Fichue fiabilité
McTavish en train de pêcher

3

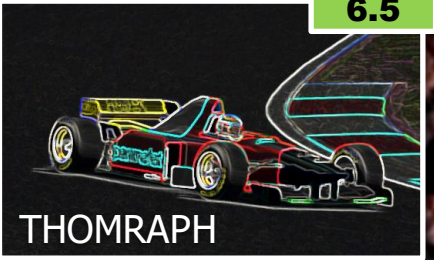


TEAMLUCK RT

+ Qualif correcte

- BOUM BING SDKJNSVH

6.5

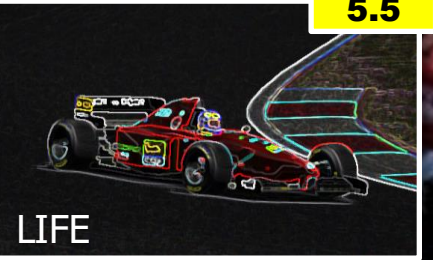


THOMRAPH

+ Thomraph 7^e

- Uwloss plus en retrait

5.5



LIFE

+ Moins largué que précédemment
10 tout de même

- A confirmer lors des GP suivants



CREDITS

GOODSTONE / FAIL-AUTO, SPONSORISÉ

PAR MOLSON & PLAYER'S