



**BILAN  
GRAND PRIX D'ESPAGNE**

Mobil



Au revoir Barcelone, place désormais au fade circuit de Jerez qui accueille cette-saison, le GP d'Espagne. Dans l'histoire récente du tracé, les épreuves de Formule-1 ou de sport-prototype ont rarement été amusantes. Peut-être que la fiesta habituelle de l'A/S Formula changera la donne. En tout cas, on apprend que l'écurie Hyperdrive ne sera pas présente pour l'épreuve...et du reste de la saison. Des irrégularités financières ont été constatées par les officiels du championnat. Si tout va bien, on retrouvera l'équipe et son pilote de retour dans un an et demi, sauf si Interpol passe par là.

Autre nouvelle, le jeune Takuma Ori abandonne définitivement Stratage et le championnat en quittant le paddock durant les essais. Il retournera certainement courir chez lui, au pays du soleil couchant. Ceci permet à la Life de Mihail, initialement non pré-qualifié, de participer au weekend de course.

Les séances d'essais mettent en évidence les prestations collectives des Breizh et des Player's. Sauf qu'en qualifications, la hiérarchie est quelque peu différente. Exploitant parfaitement leurs gommes tendres, les ARTA donnent le ton d'entrée, avec Fabinator qui signe la pole. Lui-aussi à l'aise durant cette séance, Meduzme réussit à s'intercaler entre les monoplaces oranges. En dehors des trois premiers, les autres pilotes sont relégués à plus d'une seconde. Modjo sauve l'honneur de son team en étant 4<sup>e</sup>, 13 places devant son partenaire qui n'a pas réussi à trouver un tour « clair ». On retrouve ensuite BJG, Lucas et Mutan qui réalisent une belle prestation tandis que les Player's monopolisent la 5<sup>e</sup> ligne. Dans le milieu du peloton, notons la prestation honorable des Larrousse-March et des Thomraph alors que Kureha est nettement devant Bush.

Ce dernier (22<sup>e</sup>) est à plus de cinq secondes de Fabinator. C'est encore pire pour Franglais qui est perdu sur le circuit et pour Enipla dont la motivation est désespérément à plat. Déjà à la traine en préqualifs, la Life est bonne dernière, à sept secondes ! Avec la règle des 107%, la voiture n'est pas autorisée à prendre le départ. Tout ça pour ca...



Au départ, Modjo et surtout, Meduzme prennent un bon départ. Le pilote du Team RT Luck s'emparera d'ailleurs de la tête à l'entame du premier virage. Lucas aussi s'en tire bien, au contraire de Mutan et de Fred Jones. Matsushichris gagne 9 places en un seul tour, c'est l'homme du départ ! Au début du second tour, Fabinator prend le dessus sur Modjo et prend la seconde place. Le pilote Breizh perdra au même instant la place du podium face à la Ford de Lucas. Au fil de cette première partie de l'épreuve, la course est homogène, des pelotons se forment et certains pilotes se suivent à distance. Pendant que Kiltho se montre assez agressif dans le peloton, Fabinator revient progressivement sur Meduzme, Lucas est un solide 3<sup>e</sup> tandis qu'un peloton se forme entre Modjo, Keishin, BJG et Matsushichris. Quelques chassés-croisés apparaissent.

Crash et Pichin se suivent à 2s pour le point de la 8<sup>e</sup> position. Kureha bloque Alex Gr et Mutan. Hyper Jumper en fait de même contre Uwloss et Jones. Premier sursaut au 14<sup>e</sup> tour quand le fantôme d'Enipla au volant de sa caricature de Survivor s'apprête à laisser passer Meduzme. Mais le vice-champion S4 va gêner Fabinator alors qu'il était à moins d'une seconde de la Team Luck. L'histoire se répétera deux tours plus-tard, cette-fois avec un Snowizz dépressif depuis les essais. Tout est à refaire pour l'ARTA...

20<sup>e</sup> tour: abandon de BJG en s'accrochant avec Enipla. En étant un peu en difficultés depuis quelques tours, le pilote de la Sky Racers voulait rattraper le temps perdu sur Keishin et Modjo, mais la manœuvre était un peu optimiste. Dommage ! C'est à ce moment-là que le relais des pneus tendres se terminent: Meduzme est le premier à s'arrêter après 22 boucles tandis que ses adversaires retardent leur premier arrêt. C'est une grosse erreur, car les gommes vont s'effondrer comme un château de sable. Fabinator et surtout, Keishin en font les frais. Ce dernier effectuera d'ailleurs deux tête-à-queue. C'est encore pire pour l'Equipe Player's car les voitures sortent de la piste au même endroit. Eh non, il n'y a pas de soupçon de consommation de bière...

Autre victime de l'effondrement des gommes, Lucas sort également de la route un tour plus-tard. Le podium s'envole, encore et encore. Le grand gagnant à ce jeu est Meduzme, dont la victoire semble assurée. Pour les ARTA, il faut au plus vite rattraper le temps perdu. Si Fabinator va remonter sans problème sur Modjo, ce sera plus compliqué pour Keishin, qui effectuera une figure tout seul, puis une autre en étant surpris par la casse moteur de Snowizz.

30<sup>e</sup>, tonnerre sous les tropiques ! Fabinator percute Baron qui était à un tour. L'abandon est sans appel pour l'ex-prince de Monaco tandis que l'ARTA perd deux places au profit des Breizh. Pas facile de faire ami ami avec les retardataires...

En parlant des monoplaces bretonnes, la bataille fratricide fait rage jusqu'à la fin de course. Heureusement, pas d'ailerons baladeurs ou de sang dans le cockpit, juste un petit duel bien gentillet dont Modjo sortira gagnant à la fin.



Les gommes commencent à montrer des signes de faiblesse même parmi les durs. Mutan doit par exemple, effectuer un arrêt au stand. Mais l'alsacien ne perdra pas grand-chose dans l'affaire et reste toujours dans la zone des points. On a bien évité de très peu l'accident vasculaire cérébral quand, à cinq tours de la fin, la Ford d'Alex (qui effectuait son arrêt) emplafonne Meduzme qui lui prenait un tour !! Pour ce dernier, aucun bobo fort heureusement mais pour le russe, la partie est terminée et Boris n'est pas content de cet énième incident saupoudré d'une grosse opportunité manquée...

Les derniers tours seront terribles pour les pilotes en tendre, constamment sur des œufs brouillés. La mécanique aussi fera des siennes. A commencer par le moteur de Pichin qui rend l'âme à trois tours de la fin. Conserver le même bloc qui avait déjà explosé à Monaco n'était pas l'idée du millénaire, rageant alors que le champion S3 était dans les points. Situation identique chez Kiltho dont tous ses efforts dans le fond du peloton tombent à l'eau.

Complètement à la dérive avec ses gommes tendres usés, Keishin sera en vrac sur à peu près tous les virages du circuit, voire à la faute. Devant tout ça, Meduzme galèrera également, mais remportera vaillamment cette course. Il sera accompagné des deux Breizh sur le podium à 15s, Modjo signe d'ailleurs son premier podium cette-saison devant un Matsushichris quelque peu déçu...mais qui consolide la tête au championnat. 4<sup>e</sup>, Fabinator n'aura pas réussi à rattraper les voitures noires. Plus loin, Mutan s'est bien débrouillé en finissant 5<sup>e</sup> tout en dépassant un Keishin à l'agonie dans le dernier tour. 7<sup>e</sup>, Kureha marque enfin ses premiers points de la saison grâce à une fin de course intéressante. Il devance Estre qui sauve l'honneur de Larrousse-March et qui marque un point juste devant Uwloss et Bush. 10<sup>e</sup>, H. Jumper s'est totalement écroulé à la fin après avoir un temps figuré 8<sup>e</sup>.

Dernier à l'arrivée avec 3 tours de retard, Enipla aura survécu jusqu'au bout avec une voiture à peine plus rapide qu'une Pacific PR-01. Cela aurait bien mérité un demi-point pour l'effort...

Au classement général, Matsushichris reste toujours devant tandis que Meduzme est désormais second. La Team Luck passe également devant l'Equipe Players pour le gain de la troisième place tout en consolidant sa place de leader aux indépendants.

La double-entrée dans les points permettent à ARTA de passer second au classement, ce qui veut également dire que l'écurie Player's a perdu deux places coup sur coup. A voir comment sera la riposte « à domicile », tournée de bières à gogo?

Bien qu'elle ait marqué ses eux premiers points de l'année, STS reste toujours dernière. Dans l'ensemble, le GP d'Espagne a été une agréable surprise, même si dépasser est quelque chose qui restait assez délicat (en dehors de tout souci, mécanique ou pneumatique) sur le tracé de Jerez.



7



ARTA

**+** Une monoplace performante sur ce tracé.  
Fabi & Keishin motivés ce weekend

**-** Pas facile la vie dans le trafic...  
Usure des pneus tendres!  
Pas de podium, sniff

3



AUTOMATION

**+** Quelques belles attaques de Kiltho

**-** Nulle part

8.5



BREIZH

**+** Le double-podium après un joli weekend d'ensemble

**-** Meduzme était plus fort, dommage !

4



DRAGOTRON

**+** Au moins, la monoplace est constante dans l'ensemble

**-** Un accrochage pour l'un et une perf anonyme pour l'autre

5.5



AGR FORD

**+** Belle qualif et bon départ de Lucas.  
Le podium est possible

**-** Deux voitures bonnes pour la casse.  
Décidément...

5



IRATOL

**+** Pouvait viser les points au vu du déroulement de la course

**-** Fin de course difficile

6.5



LARROUSSE MARCH

**+** Course intéressante de Pichin  
Estre sauve un point final  
Gestion des gommages

**-** Pourquoi utiliser le même bloc qui a cassé à Monaco ?

7.5



MUTAN RACING

**+** Qualif solide en durs  
Belle fin de course

**-** Départ manqué, comme toujours  
Les BREIZH ne se sont PAS accrochées



5



EQUIPE PLAYER'S

+ La prestation de Crash au départ

- Double sortie de piste, ouch  
Qualifs un peu décevantes

6

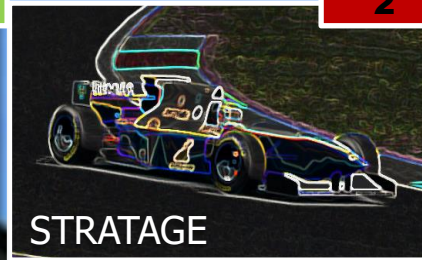


SKY RACERS

+ Bel effort en qualifications  
En bagarre pour la 5<sup>e</sup> position

- Un peu optimiste en voulant  
dépasser un retardataire, dommage

2



STRATAGE

+ Qualifié tout de même

- Retour à la dure réalité pour l'écurie  
Un pilote en moins pour la suite de la  
saison

6.5



SOUND OF SKY

+ Premiers points de l'année !  
La fin de course de Kureha

- Bush un ton en dessous, pour une  
fois

2.5



SURVIVOR

+ Les deux monoplaces à l'arrivée.

- Désespérément lentes.  
Vite, le nouveau châssis !

9.5



TEAMLUCK RT

+ Performance impeccable en course  
et victoire remportée haut la main

- Ca aurait pu mal se terminer avec  
Alex !

5



THOMRAPH

+ A la porte des points.  
Pas loin de F. Estre

- Performances plus que moyennes  
dans l'ensemble.

1



LIFE

+ Non-préqualifié, mais pré-qualifié

- Mais trop trop loin pour espérer se  
placer au départ.





# CREDITS

GOODSTONE / FAIL-AUTO