

BILAN GRAND PRIX DE MONACO



Après le retour de Life, voilà qu'un nouveau concurrent débarque dans les garages. Il s'agit de l'écurie Hyperdrive dirigée et pilotée par un certain Erdnaxela. Les spécialistes de l'A/S Formula auront certainement reconnu ce nom puisque cette même team prévoyait de débiter au dernier GP de la saison 3, à Adelaide, avant de s'engager full-time en saison 4. Il n'en sera rien, le pilote et son équipe disparaissent dans la nature. Il faudra attendre près de deux ans pour qu'ils sortent de leur hibernation et d'enfin s'engager dans le championnat. Bien sûr, sans châssis de prêt, impossible de participer...

Les préqualifications voient Snowizz dominer les débats devant les STS. Le pilote éliminé est V. Mihail qui n'a jamais été dans le coup avec sa Life. Dur retour à la réalité pour l'écurie italienne après Imola. Mais bon, la vie est parfois belle comme une poubelle.

Les qualifications ont nettement montré la différence de réglages concernant l'angle de braquage des ailerons. Il ne suffisait pas de les charger comme Jeannie Longo pour se démarquer, alléger l'aileron arrière permettait un meilleur compromis. Pour le reste, tout dépendait du choix des pneumatiques et du moteur. A ce jeu, c'est Alex Gr qui met tout le monde d'accord avec une AGR Ford en forme dans les rues de Monaco. Poleman inattendu, il devance le non moins surprenant Snowizz qui semble avoir fini la déprime depuis un bon moment. A la troisième place on trouve Crash qui semble avoir trouvé des réglages adéquats. Notons que ces trois pilotes se tiennent en 0,5s, tout le reste est à plus d'une seconde, wow ! Matsushichris, Fabinator, Lucas ou Pichin peuvent viser un bon coup le dimanche. Franglais et Modjo (7^e et 8^e) semblent un ton en dessous des autres. Bel effort d'Hyper Jumper qui signe le 9^e temps grâce à un tour efficace et pas cher. En pole à Imola, Fred Jones (13^e) découvre le tracé urbain et devance le prince de Monaco de la saison dernière. Meduzme (15^e) fait un peu mieux qu'il y'a deux semaines tandis que Mutan (17^e) peste contre les réglages de MERDE réalisés par son team (et l'alsacien casse son aileron avant à l'épingle d'A. Noghès). Et pendant que Keishin se remet doucement de son accident (20^e), les Survivor et les STS rament toujours au large de la Méditerranée. Complètement perdues, les Thomraph raflent la dernière ligne, à trois et quatre secondes d'Alex!

On voyait bien Alex se relancer après un début de saison malchanceux. Mais on a également oublié que les pilotes russes n'étaient pas toujours des génies dans leur domaine et l'AGS Ford se foire totalement au départ. Perdant trois positions, il laisse surtout Snowizz en tête après être parti comme un ouragan. D'ailleurs plus personne ne reverra le pilote Stratage pendant un bon moment, même les caméramen ont perdu ses traces (de freinage).

Des groupes se forment dès la fin du premier tour en fonction du trafic dans les virages serrés et des performances très variables selon les monoplaces et les pilotes. Au quatrième tour, il y'avait plus de 30 secondes d'écart entre Snowizz et les Thomraph ! Dans l'ensemble, le GP était relativement fluide et pauvre en incidents. Pas de gros cartons, ni de plongée vers la mer ou de téléportation à travers le casino à se mettre sous la dent. Mais l'incertitude pour le podium et dans le peloton ne manquait pas !

La lutte pour la seconde place était serrée entre Matsushichris et Crash tandis que Alex et Pichin se tiennent en embuscade. Pour la 7^e position, Fabinator et Franglais ne se lâchent pas d'une semelle alors que plus loin, Yann, BJG, T. Ori et H. Jumper se montrent très combatifs. Même histoire dans l'arrière-garde où Bush se démène face à ses petits camarades alors que Mutan désespère avec son MOTEUR de MERDE et supplie quelqu'un de l'éclater dans tous les sens du terme (en vain). Roulant à quatre secondes plus lentes au tour par rapport aux meilleurs, les Thomraph se promènent gentiment sur la route. Ils vont malgré-eux aider Crash à doubler la Breizh F1. Mais le pilote nippon reprendra sa place avec les arrêts aux stand (et notamment ceux en pneus tendres)...pas pour longtemps: Crash le dépassera moins de dix tours après...

Le classement ne changera pas vraiment en dépit de tout ceci, les groupes qui se sont formés au premier tour ont formés des écarts conséquents. Et le fait que la vitesse maximale autorisée aux stands est de 160 km/h, il n'y a pas grand-chose qui est totalement bouleversée. Tant mieux pour les pilotes qui ne lèvent pas le pied durant leurs arrêts, on s'en fout de la sécurité et des mécaniciens à proximité, on veut du sang, du chique et du molard !

La situation reste stable et, avons-le, on se fait quelque peu ch** en dépit de quelques frayeurs données par Snowizz sur les retardataires (le drapeau bleu? C'est quoi?). Mais à neuf tours de la fin, tout bascule dans le gore quand Kiltho veut se faire remarquer devant les caméras (faut dire qu'on a oublié son existence durant cette course) en continuant de piloter malgré un moteur fumant et ce qui devait arriver arriva: tout casse en plein milieu de la piste avant le Tabac et provoque la panique derrière. Une jolie partie de bowling se déroule ensuite avec plusieurs voitures touchées, dont Alex Gr et Fabinator qui perdent tout espoir de gros résultats. Quand on vous avait dit que ce sont toujours les mêmes qui trinquent...Pendant ce temps, Uwloss renonce sur panne de boîte et c'est la fin du calvaire pour le second pilote de la Thomraph.

Le carnage est terminé? Non. En phase de signer un gros résultat, le bloc Mercedes de Pichin casse et abandonne sa voiture dans la montée. La Larrousse-March est heureusement évacuée manu-militari par les commissaires, mais pour le champion de la saison 3, c'est une grosse déception et une colère qui apparaît dans le paddock avec ce *Scheißmotor*. Puntition identique pour la seconde Stratage de Takuma Ori alors qu'il se battait pour la 7^e position face à BJG et à Hyper Jumper. Ca y'est, peut-on reprendre une activité normale? Non mais, c'est l'A/S Formula, pas le monde des bisounours, vous croyez quoi...

Alors bien placé pour marquer au maximum quatre points, Franglais doit renoncer sur casse moteur à A. Noghès et c'en est terminé de la course des Automation qui doivent certainement pester contre Peugeot qui n'a toujours pas fini de fêter la victoire à Imola...En parlant de moteur, Modjo sera victime du même problème deux tours plus loin au moment où il était un improbable 4^e au classement. Toujours les mêmes pilotes qui ont une vie de m***. Au même instant, une des suspensions de la Survivor d'Enipla tombe à plat au Portier. Fin de la blague.

Auteur d'une course parfaite en dépit des derniers tours difficile à cause (ou grâce?) d'un Thomraph en déambulateur. Snowizz remporte magistralement le GP de Monaco. Première victoire pour le champion S2 depuis bien longtemps et un sacré retournement de situation après Imola. Malchanceux, démotivé, bousculé, tabassé, humilié, victime de pépins divers, du moteur Totocard et haché comme du sahsimi depuis plus d'un an. Le pilote principal de Stratage a fait à gros doigt à tous ceux qui pensaient qu'il était cliniquement décédé et permet à son team de se placer 7^e au classement. Second tout en sobriété, Crash signe son premier podium de la saison. Le port de Monaco va être pollué de bière Molson dans les jours qui suivront. Troisième, Matsushichris consolide son leadership au général même si le nippon est quelque peu déçu du résultat final. Si jeune et déjà mécontent...

Plus de 40 secondes derrière et en dépit d'un rythme moyen, Lucas sauve chez AGR Ford une quatrième place très précieuse pour la suite. 5^e, le prince de Monaco de la S4 a moins brillé que l'an passé (malgré les quatre points). Il n'y aura donc pas de champagne au Vélodrome. Profitant du carnage en fin de GP, Estre est 6^e et sauve quelque peu le bilan de son équipe. Il devance la Iratol d'Hyper Jumper qui aurait sûrement pu faire mieux avec une meilleure stratégie. Pas dans le coup, Fred Jones marque le dernier point sans s'être arrêté avec ses gommes medium. Il devance de très peu BJG et Yann qui n'ont pas réussi à surprendre le pilote de l'Equipe Players.

11^e, Bush est le premier pilote classé à un tour de Snowizz. Voilà quelque chose de gagné (ou presque) pour STS. 6 autres pilotes seront également dans le même cas, incluant Thomraph qui termine seulement à trois tours de retard, c'était au-delà de nos paris.

Au classement des constructeurs, Breizh F1 reste en tête, cinq points devant l'Equipe Player's qui se détache des autres. Celles entre la 3^e (ARTA) et la 10^e place (Sky Racers) se tiennent en 8 points ! Toujours que dalle pour STS qui ne finissent pas de manger leur pain noir (comme la couleur de leur F1, ha!).

6.5



ARTA

+ Podium en vue pour Fabibi

- Salut Kiltho...
Keishin hors du coup, mais il est encore blessé

5.5



AUTOMATION

+ Quatre points qui auraient pu être gagnés

- Allo Calvet? Tes blocs Peugeot ont cassé.
Tentative d'attentat de Kiltho, bien malgré lui

8



BREIZH

+ Encore un podium pour Matsushichris, qui ne quitte jamais la zone des points.

- Crash était au dessus
Encore un bloc de foutu

7



DRAGOTRON

+ Quatre points, QUATRE (non, pas 4 à 0). Un peu inattendu

- Pas de strass et paillettes comparé à l'an passé.
Yann bloqué dans le trafic

7.5



AGR FORD

+ Quatrième place de Lucas.
Pole d'Alex GR...

- ...Mais un départ raté bien qu'il pouvait viser un bon résultat
Salut Kiltho...

6.5



IRATOL

+ Belle course dans le peloton

- Stratégie non-payante, en dépit du résultat final et du nom du pilote

7



LARROUSSE MARCH

+ Trois points pour Estre
Belle performance de Pichin

- Un moteur Mercedes en feu, argh !

4



MUTAN RACING

+ Course sage et à l'abri de tout souci

- MOTEUR de MERDE
STRATEGIE de MERDE
Course de MMEEEEERRRRRDDEEE

8.5



EQUIPE PLAYER'S

+ Deuxième place de Crash
Magnifique dépassement sur
Matsushichris

- Jones plus en retrait. Monaco ce
n'est pas Vancouver...

6



SKY RACERS

+ Grosse bagarre durant toute la
course

- A moins d'une seconde du point...
Stratégie ?

9.5



STRATAGE

+ LE RETOUR DE
JOHN SNOWIZZ

- L'abandon d'Ori qui remontait plutôt
bien en course

4.5



SOUND OF SKY

+ Bush en feu dans le peloton

- Ça reste toujours insuffisant coté
performances.

Kureha n'a pas abandonné le
premier. Objectif manqué

3.5



SURVIVOR

+ Devant les Thomraph

- A peu près tout
Mais tout, même l'abandon d'Enipla
n'était pas spectaculaire

4



TEAMLUCK RT

+ Devant les Survivor et les
Thomraph

- Rien de brillant en course, même si
c'est moins mauvais qu'à Imola. Pas
efficace le 7up à Monaco...

3



THOMRAPH

+ Le patron-pilote à l'arrivée et
seulement à trois tours, pas mal

- Oh putain...

2



LIFE

Voiture et pilote non-préqualifié.
Très loin des autres durant ces
séances.



CREDITS

GOODSTONE / FAIL-AUTO