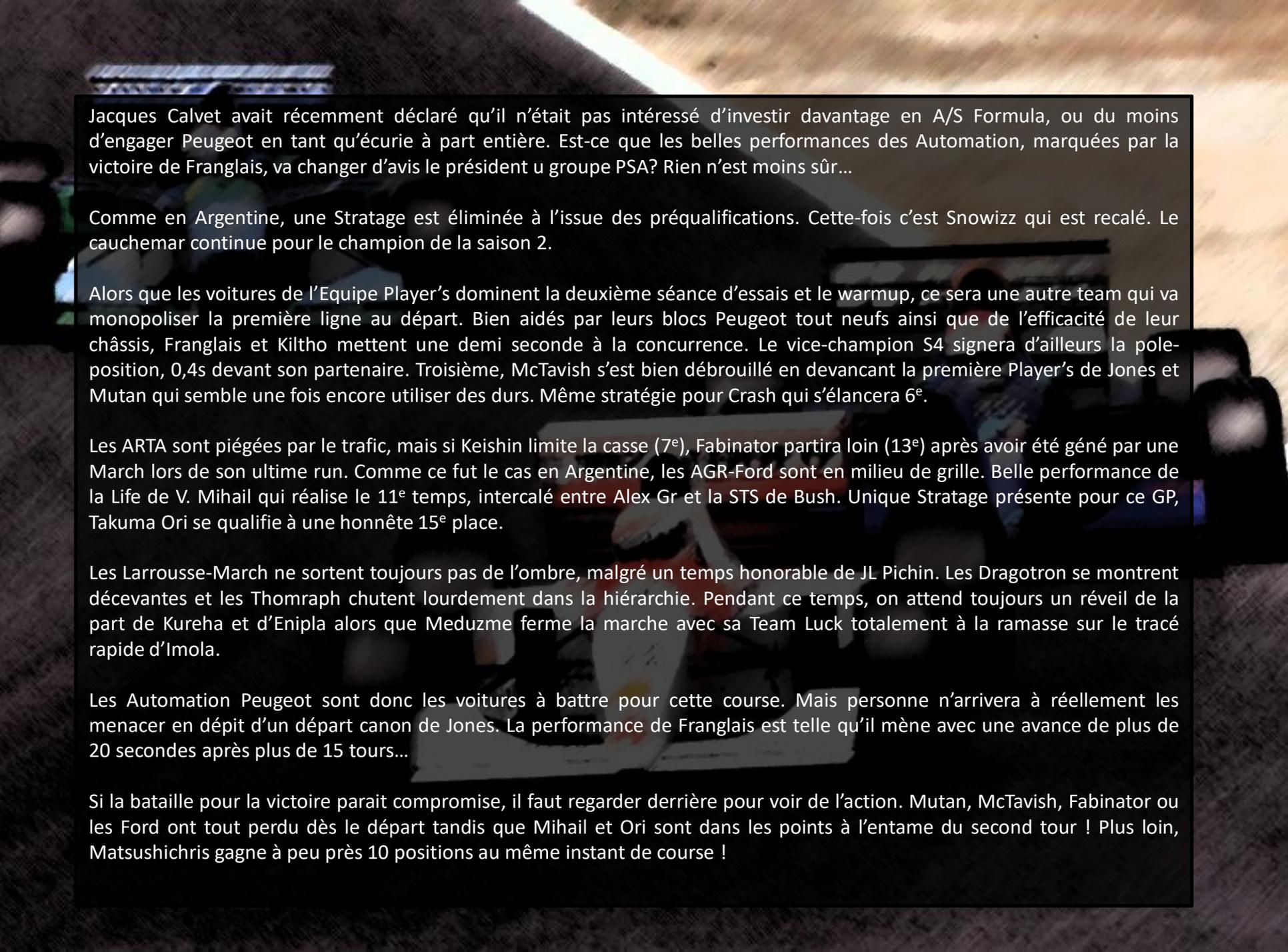




BILAN
GRAND PRIX DE SAINT MARIN



Jacques Calvet avait récemment déclaré qu'il n'était pas intéressé d'investir davantage en A/S Formula, ou du moins d'engager Peugeot en tant qu'écurie à part entière. Est-ce que les belles performances des Automation, marquées par la victoire de Français, va changer d'avis le président u groupe PSA? Rien n'est moins sûr...

Comme en Argentine, une Stratage est éliminée à l'issue des préqualifications. Cette-fois c'est Snowizz qui est recalé. Le cauchemar continue pour le champion de la saison 2.

Alors que les voitures de l'Equipe Player's dominent la deuxième séance d'essais et le warmup, ce sera une autre team qui va monopoliser la première ligne au départ. Bien aidés par leurs blocs Peugeot tout neufs ainsi que de l'efficacité de leur châssis, Français et Kiltho mettent une demi seconde à la concurrence. Le vice-champion S4 signera d'ailleurs la pole-position, 0,4s devant son partenaire. Troisième, McTavish s'est bien débrouillé en devançant la première Player's de Jones et Mutan qui semble une fois encore utiliser des durs. Même stratégie pour Crash qui s'élancera 6^e.

Les ARTA sont piégées par le trafic, mais si Keishin limite la casse (7^e), Fabinator partira loin (13^e) après avoir été gêné par une March lors de son ultime run. Comme ce fut le cas en Argentine, les AGR-Ford sont en milieu de grille. Belle performance de la Life de V. Mihail qui réalise le 11^e temps, intercalé entre Alex Gr et la STS de Bush. Unique Stratage présente pour ce GP, Takuma Ori se qualifie à une honnête 15^e place.

Les Larrousse-March ne sortent toujours pas de l'ombre, malgré un temps honorable de JL Pichin. Les Dragotron se montrent décevantes et les Thomraph chutent lourdement dans la hiérarchie. Pendant ce temps, on attend toujours un réveil de la part de Kureha et d'Enipla alors que Meduzme ferme la marche avec sa Team Luck totalement à la ramasse sur le tracé rapide d'Imola.

Les Automation Peugeot sont donc les voitures à battre pour cette course. Mais personne n'arrivera à réellement les menacer en dépit d'un départ canon de Jones. La performance de Français est telle qu'il mène avec une avance de plus de 20 secondes après plus de 15 tours...

Si la bataille pour la victoire paraît compromise, il faut regarder derrière pour voir de l'action. Mutan, McTavish, Fabinator ou les Ford ont tout perdu dès le départ tandis que Mihail et Ori sont dans les points à l'entame du second tour ! Plus loin, Matsushichris gagne à peu près 10 positions au même instant de course !

Les combats seront plutôt intéressants pour la 18^e place ou pour les petits points (avec Bush, Keishin et Mutan notamment). Devant, Jones et Kitho ne se séparent plus tel un couple d'étudiants en pédologie alors que Crash et BJK doivent surveiller Ori et Mihail qui ont le feu aux fesses depuis le début du meeting. Toutefois, le pilote Player's commet une erreur et sort de la piste, perdant plusieurs positions. Rien de grave, le premier pilote de l'ex-équipe GTS venait juste d'ouvrir sa cannette de Molson. Dommage car le rythme en dur n'était pas mauvais.

Alors que Bush tente tant bien que mal de faire bonne figure dans le peloton des points, Mutan rattrape le temps perdu en buvant un coup de Gewurztraminer et semble bien parti pour viser la sixième place au minimum. Matsushichris fait mieux que Modjo en étant la seule Breizh capable de faire quelque chose ce weekend. En fond du peloton, Meduzme et Uwloss se promènent gentiment sur le circuit tout en concédant plus d'une seconde et demi au tour face au reste du fond du peloton.

Au vu de son rythme, on pensait que Franglais était parti en tendres. Mais les soi-disant spécialistes se sont trompés et le pilote Automation utilise des pneus médiums. Ce qui ne change pas grand-chose au déroulement de la course en tête puisqu'il ressortira sans jamais être inquiété ou presque. C'est derrière que les choses sont plus intéressantes: Kitho tente de déstabiliser Jones et réussit à le faire, le doublé Automation est en marche...Mais Kitho va devoir faire un arrêt supplémentaire face à la voiture blanche et bleu ciel.

Alors en tendres, Mihail et Ori continuent de poursuivre sur leur lancée durant leurs seconds et troisièmes relais en buttant toutefois sur certaines voitures dans le peloton. Au même moment, la AGR Ford de Lucas va renoncer sur panne de freins. Le changement de nom n'aura pas servi à grand-chose et Alex Gr va vite déprimer de cette situation. Un peu plus tôt Keishin se prend une charge de STS (celle de Bush) à Tosa et sort rudement de la piste. Monoplace détruite et pilote blessé, il va falloir trouver un remplaçant pour les manches suivantes ...comme Lucas ? Non je plaisante.

Contre toute-attente, les pneus durs ne tiennent pas la distance complète du GP. Mutan, Matsushichris ou Crash vont en faire les frais. Et alors qu'on se dirige vers une fin d'épreuve pépère (sauf pour la 5^e place), les pilotes ne semblent pas vouloir être ans la réserve, au plus grand bonheur du public dont certains n'ont de yeux que pour la Life qui n'a jamais été à pareille fête depuis...leur préqualification plusieurs années auparavant lorsque l'équipe italienne touchait le mur du fond.

Alors entamant leur troisième relais, Ori et Mhail continuent de batailler main dans la main et ne animeront le circuit avec Mutan. Plus loin, Meduzme joue les accessoires mobiles tandis qu'Alex sombre dans la dépression en voulant maculer la piste d'huile et échouera, abandonnant sur casse moteur du Ford 1.9 Turbo-diesel. On apprend également qu'Uwloss est sorti de la piste et abandonne également...mais on s'en moque totalement, non?

Discrets sur la piste et à la caméra, BJG prend le dessus sur Matsushichris pour la 4^e position à deux tours de la fin...mais stupeur au même moment quand le magnifique-méga-ultra-giga-merveilleux moteur Honda de Crash explose dans un panache de cigarettes Player's. Pareil pour Fabinator dont on a oublié son existence durant la course. Un bloc Renault a également sauté et c'est Mutan qui en fit les frais alors qu'il allait récupérer un point.

Alors sur le point de rattraper Jones dans le trafic, Kiltho s'accroche avec la STS de Kureha et c'est game-over pour les deux pilotes !! Il n'y aura pas de doublé Automation ni de podium pour Kiltho alors que c'est la première fois qu'on voit le champion en titre aussi longtemps à la caméra, mais pas pour de bonnes raisons.

Au milieu de tout ceci, Français s'impose tranquillement et laisse derrière lui ses rivaux ainsi que les blocs Peugeot cassés depuis le début de saison. Première victoire pour un pilote qui a toujours joué les premiers rôles à la régulière en A/S Formula, mais qui n'a jamais décroché la médaille ultime. Voilà une putain d'anomalie corrigée. Deuxième, Fred Jones signe son second podium sans s'être arrêté aux stands avec ses medium (!!) et permet à son équipe de dépenser sans compter un pack de cannettes Molson. Un Matsushichris discret comme les pilotes chinois savent le faire signe une superbe 3^e place tout en gagnant 20 positions depuis le départ ! BJG égale son résultat à Buenos-Aires et marque cinq points importants pour les hommes de Sky Racers qui n'en finissent plus de donner des coups de poing entre-eux. Véritables animateurs du GP, Takuma Ori et Vornicu Mihail signent leurs premiers points de leur carrière Voilà de quoi redonner un peu de sourire à Stratage ou permettra à Life de progresser dans la hiérarchie. Profitant de la fin de course chaotique, la Survivor de McTavish récolte deux points en dépit d'une prestation moyenne depuis son départ manqué. Bien plus anonyme, Modjo gagne un point sur cette course.

Les Dragotron finissent la porte des points, mais à un tour de retard de Français. Classé 22^e à trois tours, Meduzme n'aura même pas l'honneur de terminer devant les pilotes qui ont renoncé à la toute fin d'épreuve. 17 voitures ont franchi la ligne d'arrivée, mais notons que pas mal sont tombées en panne d'essence ou s'accrochent comme des rookies après le drapeau damier.

Au classement général, Matsushichris s'empare de la tête. Bel exploit pour le rookie de chez Breizh car en plus de ses deux podiums, il est le seul à marquer des points lors des quatre premiers GP ! Fred Jones remonte troisième à égalité avec Meduzme tandis que Français grimpe à la 9^e place suite à sa victoire. Du côté des équipes, Breizh F1 mène la danse tandis que ARTA (2^e) et Automation (6^e) ne se tiennent qu'à quatre points de différence. Seule équipe à ne pas scorer, STS doit impérativement réagir sous peine de noyer sous du Carlsberg. Pas évident de remplacer Warsteiner comme boisson principale...Enfin chez les indépendants, la Team Luck reste toujours devant. Prochaine étape, les rues de Monaco, on s'attend à tout, sauf à une course banale dans les rues de la principauté. Jacques Calvet doit certainement fêter l'évènement avec Automation dans le port, d'autant que c'est la soupe à la grimace chez les équipes Renault (zéro point marqué dans l'ensemble)

5

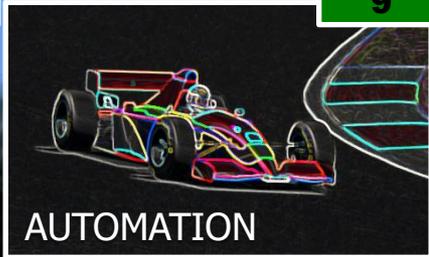


ARTA

➤ La perf de Keishin en qualif en dépit d'une voiture pas au mieux de sa forme

➤ Gros accident pour ce meme Keishin, out pour quelques GP
Fabinator coincé dans le trafic

9



AUTOMATION

➤ L'équipe tout simplement irrattrapable en course
Performance 5 étoiles de Français.

➤ Kiltho qui s'accroche avec Kureha à moins de deux tours du but: quel dommage !!

8



BREIZH

➤ Prestation discrète, mais efficace de Matsushichris qui termine 3e après avoir gagné 20 positions

➤ On s'attendait à mieux de la part de Modjo, jamais dans le coup

5.5



DRAGOTRON

➤ Les deux voitures franchissent l'arrivée, ce qui est une première cette saison.

➤ Manque de rythme durant ce GP

4



AGR FORD

➤ Lucas pouvait certainement marquer au moins un point au vu de sa course avant son abandon

➤ Encore des soucis de fiabilité
On a perdu Alex Gr !

4



IRATOL

➤ Course propre d'H. Jumper

➤ Mais course également anonyme

4.5



LARROUSSE MARCH

➤ Les deux voitures rallient l'arrivée
Quelques belles empoignades de Pichin dans le trafic

➤ Toujours pas de rythme pour aller chercher un bon résultat

6



MUTAN RACING

➤ Une qualification solide en durs
La remontée et son attaque pour aller chercher des points

➤ Casse moteur en fin de course, tout fout l'camp
8 places de perdues dans les deux premiers tours !

8.5



EQUIPE PLAYER'S

+ Une belle course de Jones, qui confirme les bonnes impressions vues depuis Aida

- On s'attendait à un peu coté performance pour la voiture
Encore une course à oublier pour Crash

8



SKY RACERS

+ Quatrième une nouvelle fois

- Peut-être aurait-il pu finir sur le podium si la voiture était un poil plus performance ?

8



STRATAGE

+ Course impeccable de T. Ori, qui aura assuré le spectacle sur la piste

- Snowizz DNPQ

5



SOUND OF SKY

+ Bon début d'épreuve pour Bush

- Mais stratégie en tendres non-payante dans le trafic
Kureha perdu ou mort, RIP

6.5



SURVIVOR

+ Quelques points récoltés pour McTavish, qui s'était bien qualifié

- Monoplace manquant encore de régularité sur un relais
On n'a pas vu Enipla de la course

3.5



TEAMLUCK RT

+ A l'arrivée et c'est déjà pas mal

- Complètement largué, la voiture verte n'a pas du tout aimé Imola !

3.5



THOMRAPH

+ Le patron-pilote à l'arrivée, non sans mal

- Hors du coup, surtout pour Uwloss avant son abandon

8



LIFE

+ Premiers points acquis d'une belle manière en assurant le spectacle avec T. Ori !

- Pas suffisant hélas pour échapper à la préqualification pour Monaco



CREDITS

Goodstone / FAIL-AUTO