

BILAN GP ARGENTINE



Commençons par rapidement évoquer la première préqualification de l'A/S Formula qui s'est déroulée une semaine avant le weekend de course. Les cinq pilotes les moins bien classés du classement général au terme du GP du Brésil plus la Life de V. Mihail sont concernés par cette séance fatidique. A ce jeu, c'est malheureusement T. Ori qui passe à la trappe avec sa Stratage absolument mal réglée pour le tracé étroit de Buenos-Aires.

En parlant de ce circuit qui revient pour la première fois depuis la S3, les réglages ont quelque peu causé des tracas aux pilotes. Entre les ailerons braqués au maximum, l'avant uniquement chargé ou bien l'arrière sensiblement léger...bien malin à celui qui a trouvé le set-up idéal. Pour les qualifications, c'est un autre rookie après F. Jones qui remporte la pole: il s'agit d'H. Matsushichris. C'est même une première ligne 100% Breizh F1 puisque Modjo le rejoint sur la première ligne, à 0,3s. Pas loin derrière, Meuzme et Keishin sont en deuxième ligne, devant les Thomraph qui semblent bien parties pour jouer les trouble-fêtes. BJG confirme les progrès aperçus à Interlagos et se place 7^e sur la grille. Kureha signe pour la première fois de l'année, une prestation honorable avec le 8^e chrono, juste devant Baron.

Les Ford semblent progresser un peu, tout comme la Survivor de McTavish. Vainqueur il y'a deux semaines au Brésil, Mutan (17^e) semble parti pour un long relais en dur. Les voitures de l'Equipe Player's déçoivent, les Larrousse-March reculent un peu plus sur la grille tandis qu'Enipla ou Snowizz n'arrivent toujours pas. Pour sa première apparition cette saison, V. Mihail amène sa Life au 21^e rang.

Au départ de la course, Modjo prend un meilleur départ que son jeune compère et prend le large. Un peu plus loin, Snowizz part en travers et le premier incident majeur se produira quelques virages plus loin: une incompréhension dans le peloton élimine Mutan, V. Mihail et Français. On pense alors que la course deviendra un peu moins chahutée. Erreur! Deux gros cartons se produisent en l'espace de trois tours et on ne dénombre pas moins de 8 voitures impliquées, 6 abandons parmi celles-ci, des roues baladeuses et un caméraman assommé comme bilan final de cet instant de course.

Le premier a eu lieu au tour 5, Keishin tamponne Matsushichris et perd ses deux roues avant ainsi que ses chances de podium potentiel, un des pneus a d'ailleurs touché le malheureux caméraman au passage...Plus-tard, une rude bataille implique Baron, Uwloss et Hyper Jumper. Le premier nommé pousse un peu rudement le pilote Thomraph qui revient imprudemment sur la trajectoire, et la Iratol ne peut éviter la collision brutale. Les deux voitures étant arrêtées en pleine trajectoire, c'est la panique derrière pour les pilotes qui ne voient pas les drapeaux jaunes et les épaves. Bush et Jones y laisseront des plumes tandis que la partie est terminée pour McTavish et Yann. Il restait 18 monoplaces au terme du tour 8..

Et après? La course redevient plus limpide bien que très intéressante en général. On ne le dira jamais assez, mais les gommes tendres sont efficaces à condition de parfaitement les exploiter à chaque relais tout en évitant le trace. Et malheureusement, les Breizh et Thomraph n'ont pas réussi à se démarquer. Pourtant, il y'a bien un pilote qui sortait du lot parmi les clients en tendre puisque Meduzme, déjà le seul à pouvoir suivre le rythme des voitures bretonnes, ne faiblissait pas et sortait de tous les obstacles pour s'offrir une belle victoire, la quatrième de sa carrière. Encore mieux le pilote et la Team Luck s'emparent de la tête du championnat, de quoi redonner des sourires à toute une team qui a connu une fin de saison 4 plus que délicate.

Et derrière? Les Team Breizh sont les grandes perdantes du GP. Le trafic, un Yamaha à bout de souffle et un abandon pour le pauvre Modjo, Meduzme....C'était trop pour pouvoir s'imposer en fin de course en dépit des efforts de Matsushichris pour remonter second à l'arrivée. Premier podium pour le pilote nippon certes, mais ce n'est pas encore aujourd'hui que l'équipe Breizh s'imposera cette saison...

Mais si un pilote qui a chaussé des gommes tendres s'est imposé en Argentine ? Que dire des autres pneus? Les mediums se sont montrés relativement efficaces, BJK s'est montré constant tout au long du GP et il s'en est fallu de peu qu'il déloge Fabinator du podium. Ce dernier est d'ailleurs parti avec des pneumatiques durs et ça a payé, même si les ultimes tours sont un peu plus délicates. Tout comme la seule ARTA survivante, la Ford de Lucas a également bien exploité sa stratégie en finissant 5^e. Derrière, Thomraph et Baron marquent quelques points, mais il est dommage que la stratégie n'a pas été payante. L'Automation de Kitho décroche le point de la 8^e place après quelques belles batailles en milieu de course.

Enipla franchit l'arrivée pour la première fois de l'année, mais il faudra se contenter du 10^e rang (merci les pneus tendres pas efficaces). IL y'a encore du pain sur la planche chez Survivor...Chez l'Equipe Player's, la performance n'était tout simplement pas là et les pilotes auront les pires difficultés à faire fonctionner leurs pneus durs. Pendant que Bush et Kureha ne sont pas vernis une fois encore, la seule Larrousse-March à l'arrivée (Estre) aura fait sa course tel un fantôme et Snowizz termine le GP, ce qui est en soit, un succès au regard des performances de la voiture.

Notons enfin que les casses mécaniques étaient rares, seuls trois pilotes ont connu cette mésaventure. Maintenant, attendons-nous à quelque chose de plus incertain pour le premier GP européen de la saison dans deux semaines, à Imola.

8



ARTA

+ *Monoplace et pilotes très véloces*
Stratégies qui semble fonctionner
pour l'un ou l'autre
Victoire possible pour Keishin...

- *...Mais rencontre Matsushichris au*
tour 5

6



AUTOMATION

+ *Bonne prestation de Kitho, comme*
Au Brésil

- *Les performances, quoiqu'en*
progrès, restent en deca des
espérances
GP très court pour Français

8



BREIZH

+ *Pole et première ligne*
Belle prestation de Matsushichris

- *Stratégie non-payante en tendres*

6.5



DRAGOTRON

+ *Bon début de course pour Baron*
Podium jouable sans le trafic

- *Stratégie qui n'a pas fonctionné*
Juste deux points récoltés
La bavette de Baron sur Uwloss?

7.5



FORD RACING

+ *Qualifs' et course plus que solide*
pour Lucas.
Voiture moins rétive que d'habitude

- *Alex Gr doit encore un peu plus*
muscler son jeu

6



IRATOL

+ *Excellent départ d'H. Jumper*
Semblait bien parti pour scorer

- *Victime innocente de l'incident entre*
Baron et Uwloss

4



LARROUSSE MARCH

+ *Estre pas trop largué*

- *Performances en berne*

4.5



MUTAN RACING

+ *Parti pour une remontée en pneus*
durs

- *Un accrochage prématuré*
Pas une qualif' exceptionnelle

4



EQUIPE PLAYER'S

+ Crash a failli y croire

- Où est passée la vitesse?
Stratégie en durs ratée !

8



SKY RACERS

+ Course « clean » et stratégie presque 100% payante

- A moins d'une seconde du podium !

3,5



STRATAGE

+ Snowizz a vu l'arrivée et c'est déjà pas trop mal

- Aucune vitesse, aucun grip, aucune stratégie...
Une voiture K.O dès les préqualifications

4.5



SOUND OF SKY

+ Les points étaient plus que jouables pour Bush....

- ...Jusqu'à rencontrer les épaves au tour 8
Nouvelle casse pour Kureha, à quelques kilomètres de l'arrivée

4.5



SURVIVOR

+ Enipla enfin à l'arrivée ! Début de course intéressant pour lui

- Stratégie en tendres inutile dans le peloton
Une voiture détruite

9.5



TEAMLUCK RT

+ Prestation parfaite de Meduzme
En tête du championnat général et des indépendants !

- Hum...

7



THOMRAPH

+ Belles qualifs'
Bon départ et bon début de course

- Pas de bol pour Uwloss face à Baron, en dépit de son retour en piste très imprudent (et fatale à sa monoplace)
Thomraph perdu après son 1^{er} relais

5



LIFE

+ Bonne performance en qualifications malgré un timing complexe

- .La course s'est finie dès le 1^{er} tour



CREDITS

Goodstone / FAIL-AUTO