

BILAN GP DU BRESIL INTERLAGOUNHEIM



Bonne nouvelle pour les équipes et les pilotes, tous les motoristes ont réussi à résoudre les problèmes de fiabilité en l'espace de deux semaines. Le travail effectué par ces derniers a porté leurs fruits car très peu de soucis ont été recensés durant ce meeting brésilien en dépit du climat peu favorable pour les blocs.

Autre nouvelle, c'est la présence d'une nouvelle voiture à compter du GP suivant, en Argentine. Ayant manqué l'inscription annuel du championnat, Life Racing fera son retour avec le même pilote (V. Mihai) et le même fournisseur motoriste (Ferrari) que l'an passé. Le châssis sera un Forti FG-01, espérons que le constructeur italien arrivera à marquer des points cette saison en dépit de ce contretemps. Cela dit, le retour de Life marquera également l'instauration de la séance de préqualifications qui se dérouleront avant les premiers essais libres de chaque GP. En attendant, le public et les connaisseurs peuvent admirer la monoplace rouge qui a été exposée dans les garages durant tout le meeting à Interlagos.

Revenons à cette épreuve brésilienne. La petite interrogation était de savoir si l'usure des moteurs après chaque course était encore plus marquée qu'en S4. Et puis quel réglage utiliser: une boîte moyenne ou longue ou encore des ailerons plus ou moins braqués pour favoriser un secteur bien particulier ? Ce qui est sûr, c'est que pas mal de monoplaces se sont retrouvés en glisse (ou pire) dans Juncao. Et ce n'est pas tout: les vibreurs posés au même endroit feront énormément sautiller les machines et pilotes dans cette section d'Interlagos, bien que les suspensions ont montré leur robustesse sur chaque F1.

Après des débuts presque réussis à Aida, Fred Jones Jr. enfonce le clou en qualifications en signant la pole-position pour son deuxième GP. Il devance la Breizh de Modjo qui échoue à seulement 0,017s ! Baron et Fabinator semblent également être des clients potentiels à la gagne tandis que Bush s'est bien débrouillé avec sa STS perfectible en se plaçant 4^e entre les deux derniers pilotes cités. Ces quatre pilotes chaussent par ailleurs des gommes tendres bien que la différence avec les autres pneus semble désormais moins marquée que d'habitude.

Derrière, deux « indépendants » semblent bien partis pour faire un bon coup en course avec BJG et Mutan. Moins spectaculaire qu'à Aida, Thomraph est 8^e. 16 pilotes sont dans la même seconde que Jones. Le reste a majoritairement choisi le même moteur qu'au GP précédent...

On pourrait presque dire qu'à la fin, c'est une voiture chaussée de pneus durs qui l'emporte. Mais non, la stratégie n'est pas la plus évidente au regard du rythme endiablé des voitures dotées de pneus tendres. Mais avec quelques astuces en cours d'épreuve et avec un moteur qui est en parfaite santé, il y'a tout de même moyen de gratter quelque chose...

Au départ, Modjo s'empare de la tête tandis que derrière, Kiltho passe Bush. Ça se touche quelque peu également: Thomraph se loupe complètement et perdra tout après le premier S tout comme la Ford de Lucas. Dans le peloton, on note les bons débuts de Crash et d'Hyper Jumper alors que McTavish s'écroule totalement dans le ventre mou du peloton. Et pendant que Fabinator et Baron semblent se battre pour le podium avec Kiltho en embuscade, les heurts et malheurs commencent: casse de transmission pour Takuma Ori, contacts dans le peloton (comme avec BJG avec Kiltho), les Larrousse/March qui montrent leurs muscles...

Aux alentours du tour 20, les premiers arrêts commencent avec les clients en tendre. Un moment crucial de la course car les quatre premiers à cet instant sont englués dans le trafic. Modjo et Jones s'en sortent avec quelques difficultés tandis que Baron et Fabinator vont perdre tout espoir de grosse récompense dès ce moment...

Si il y'a toujours des batailles dans le peloton, comme pour la 8^e position ou entre Pichin versus Hyper Jumper, ou encore quelques incidents (Uwloss et Franglais), on voit surgir plusieurs monoplaces s'installer confortablement devant. McTavish, Meduzme et surtout Mutan vont reprendre les débats. Le pilote alsacien va même se montrer régulier et à l'abri de tout trafic (retardataire) contrairement à ses camarades de classe. Le second arrêt des pilotes en tendre va définitivement sceller la victoire au Mutan Racing. Une jolie récompense à leur course très proprement menée et en collant près de 30s au second de la course ! Cette place revient à l'Equipe Players de Fred Jones après des derniers tours de feu. La 3^e place est pour Meduzme qui lui aussi, a parié sur des durs et s'est révélé tout aussi fructueux que l'an passé. Passé entre les mailles du filet, McTavish récupère cinq points à une team Survivor encore endormie. Kiltho est 5^e devant un Modjo pas au top en cette fin de course, un peu découragé par cette stratégie non-payante et par un moteur Yamaha qui plafonne en lignes-droites. 7^e, Baron doit se contenter de 2 points pour Dragotron (encore une occasion manquée de frapper fort, une impression de déjà-vu...) devant l'autre Breizh F1, celle de Matsushichris. Les Autobacs n'ont pas réussi à sauver un point, la stratégie en tendres ou en médium n'a pas été un succès. Derrière, on cherche toujours Crash qui n'a pourtant pas consommé de bière, idem concernant Kureha et les pilotes Ford.

Comme l'an passé, la hiérarchie est chamboulée d'un GP à un autre. De tous ceux qui ont scoré à Aida, seuls 3 ont récidivé ce weekend (McTavish, Baron et Matsushichris). Enfin, on s'attendait à voir une voiture motorisée par un Mugen, voire un Yamaha gagner. C'est finalement une voiture avec un Renault qui a le dernier mot.

6**ARTA**

+ Toujours dans le coup en qualifs
Fabinator pouvait faire aussi mieux que Jones au vu de son rythme au départ.

- Stratégies non concluantes, que ce soit avec les tendres ou les medium.
Voiture et moteur pas trop à l'aise sur ce circuit (bloc Mugen fatigué?)
Aucun point de récolté !

6.5**AUTOMATION**

+ Performance sans accroc pour Kiltho, méritant 5^e. Le seul qui a réussi son pari en médium

- Encore un abandon pour Franglais, cette-fois, le Peugeot n'est pas en cause.
La voiture semble délicate à piloter

7**BREIZH**

+ Surement la voiture la plus véloce du weekend. Le départ de Modjo qui mènera le début d'épreuve

- Caramba encore raté pour la victoire
Les tendres qui n'ont pas trop aidé Modjo au final
Moteur Yamaha en manque de pep's?

6.5**DRAGOTRON**

+ Voiture performante en qualifications.
Bons débuts des deux pilotes

- Stratégies manquées, les pilotes perdront énormément du temps à cause du trafic
Une occasion de marquer encore plus de points perdue

3**FORD RACING**

+ Lucas et Alex rejoignent l'arrivée, contrairement au GP précédent

- Absence de performances
Lucas impliqué dans le petit incident au 1^{er} tour.

5**IRATOL**

+ La remontée d'Hyper Jumper dans les 20 premiers tours
Le duel avec Pichin !

- Course assez brouillonne dans l'ensemble
S'est écroulé une fois que son arrêt a été effectué

4.5**LARROUSSE MARCH**

+ Un rythme plutôt intéressant dans la première partie du GP

- Portées disparues une fois passée la trois-quarts de la course.
Moteurs Mercedes fatigués (!)

9**MUTAN RACING**

+ Course et stratégie exemplaire de Mutan et de toute la team. Victoire sans contestation
1^{er} des indépendants, 3^e au général pour Mutan Racing

- Attention à Team Luck pour la suite

8



EQUIPE PLAYER'S

+ Prestation remarquable de Jones: pole, podium et fin de course de feu.

- Peut-être que la stratégie en tendres n'était pas la meilleure pour aider Jones...

Ou est passé Crash (hormis son départ)?

6



SKY RACERS

+ Pilote et voiture très performants
Une sixième place était à la portée de BJG

- Accrochage et erreur au tour 5: bien dommage en dépit de sa grosse remontée !

2



STRATAGE

+ T. Ori devant son coéquipier en qualifications, comme à Aida

- Une transmission cassée et un accrochage comme résultat final...
Le cauchemar reprend de plus belle

3.5

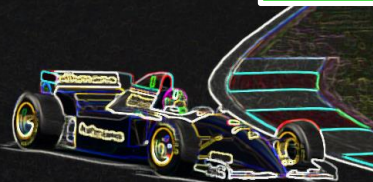


SOUND OF SKY

+ Bel effort de Bush en qualifications et auteur d'un bon début de course.

- Fiabilité...
Kureha surement en vacances
Performances en berne

7



SURVIVOR

+ Course discrète mais payante pour McTavish avec ses gommes dures. Il pointait un moment 3^e en dépit d'un départ raté et d'un rythme moyen

- Pas de bol pour Enipla, déjà auteur d'une course plus que médiocre.

Il va falloir jouer encore de la stratégie pour viser un gros coup

8



TEAMLUCK RT

+ Course sage mais idéale pour Meduzme dont la stratégie en dur a très bien marché, comme l'an passé

- Encore un peu de performance à améliorer.

3



THOMRAPH

+ La 8^e position de Thomraph en qualifs
Toujours en tête du championnat malgré tout

- (Très) Mauvais départs pour les deux pilotes.

Double abandon, retour à la rude réalité



CREDITS

GOODSTONE / FAIL-AUTO