



Guide de la saison 5

Présentation du championnat, des équipes, des circuits





ESSO Vous Présente sa Nouvelle Gamme d'Huiles Moteur.



ESSO

C'est au démarrage que vous usez le plus votre moteur. C'est pourquoi, les nouvelles huiles de la gamme ESSO pour moteurs à essence et Diesel, agissent vite pour les protéger dès les premiers tours. Ces huiles de haute technologie dépassent largement les exigences des constructeurs automobiles ainsi que les nouvelles normes européennes (ACEA). En les utilisant, vous allongerez la durée de vie de votre moteur et réaliserez des économies de carburant.

CHRYSLER **neon**. UNE NOUVELLE IDÉE DE L'AUTOMOBILE.

La nouvelle Chrysler Neon est beaucoup plus qu'une
excellente
voiture :
c'est une super amie. Sécurisante avec ses renforts



et suspension à 4 roues indépendantes lui
prêtent une
maniabilité hors du
commun...
Et le concept de l'habitacle avancé lui assure
un comportement routier absolument irréprochable.



latéraux, ses deux airbags (coussins gonflables
de protection) à l'avant
et son système de
freinage ABS, la
Chrysler Neon
vous permet,
en véritable
amie, de rou-
ler en toute



Quant à sa puissance, Neon est équipée
d'un nouveau moteur 2 L 16
soupapes qui déve-
loppe 133 ch à
5850 tr/mn (CEE)
et un couple de
174 Nm à 4950
tr/mn (CEE)...

sécurité. Par ailleurs, Neon ne serait pas une Chrysler
si elle ne respectait pas l'environnement. Ses

garnitures de freins sont
sans amiante et 75 % de
ses pièces sont recyclables.
Une amie dont l'agilité
n'a pas fini de vous étonner! Direction assistée



Décidément, en plus d'être une excel-
lente voiture, la Chrysler Neon est bien
une super amie.
Venez la découvrir
chez votre conces-
sionnaire Chrysler.
3615 CHRYSLER (1,27 F/mn).



Modèle présenté : Chrysler Neon avec option peinture métallisée, livrée en France avec antenne amovible.
Consommations (L/100 km) normes CEE : 90 km/h 5,6 - 120 km/h 7,3 - en ville 10,6.



Encore mieux que la saison 4? Les ingrédients pour cette nouvelle année promettent d'être tout aussi pimpantes que la saison passée. 26 pilotes présents pour les premiers essais officiels, 15 équipes inscrites, un règlement globalement inchangé sans compter pas mal de vétérans présents dans le peloton qui vont une fois encore lutter face à une nouvelle vague de pilotes intéressants à l'avenir (Enipla, Kiltho, Crash, Modjo...)...On ne peut pas dire que l'A/S Formula ne gâte pas le public avec tout le spectacle proposé en un an. Aura-t-on à nouveau une hiérarchie incertaine de course en course? Peut-être...mais permettez-moi d'être un peu sceptique sur cette question. Chaque moteur aura pour cette-fois, des caractéristiques bien définies, et que le niveau des monoplaces et équipes sera ici, un peu mieux défini à partir du début de cette future saison...Mais on espère toujours voir et revoir des courses étincelantes, que ça soit pour la gagne ou dans le peloton sans pour autant partir dans du stock-car comme on l'a parfois vu. Les voitures dans tout ça ? Contrairement à ce que l'on voyait dans ce championnat depuis les débuts, on va utiliser des machines de conception un peu plus rustique et moins performante...mais tout aussi excitantes vu que treize constructeurs acceptent de fournir des châssis. De là à dire que toutes les teams ont opté pour une Williams FW17 ou une Benetton B195, quand même pas, et heureusement, la diversité est de mise.

Ce petit guide réalisé de manière artisanale vous présentera dans les grandes lignes la saison de l'A/S Formula, avec en prime du contenu sur cette intersaison estivale. Bonne lecture !

Goodstone



Championnat Groupe-C / 3.5L

Toyota au finish !

Alors que Peugeot semblait parti pour décrocher au moins une des deux couronnes, le constructeur s'est écroulé au tout dernier moment et c'est Toyota, via TOM'S, qui décroche le jackpot. De quoi donner un peu de pep's au mexicain qui a récemment quitté l'A/S Formula

Vainqueurs course par course

Autriche: L. Perreira (Toyota)

Belgique: BJG (Lola)

France: Kiltho (Peugeot)

Italie: Monty/Artoria (Jaguar)

Portugal: L. Perreira

Gde-Bretagne: Kiltho

Mexique: Kiltho

Allemagne: Bush/K. Suminoya (Lola)



Jacques Calvet ne pensait certainement pas voir sa marque favorite chuter rudement à Hockenheim, théâtre du dernier meeting de ce petit championnat « hivernal » qui voit Perreira et Toyota décrocher le jackpot. Plus régulières, plus opportunistes et moins épargnées par les quelques soucis techniques et les incidents sur la piste, la couronne paraît au final plutôt logique et récompense un joli travail de la part du préparateur TOM'S. Outre le pilote mexicain, on peut également citer le pilote de la seconde Toyota TS010, Benny, qui a également contribué au succès des protos nippons à défaut d'être véritablement étincelant.

Pourtant, on sentait d'emblée que Peugeot aller frapper fort. Ce fut effectivement le cas avec deux victoires totales signées Kiltho...Mais à part ceci, pas mal de fracasse également, des prestations sans et quelques coups de sort qui ont plombé la saison des Peugeot. D'abord le bannissement de la fameuse « Supercopter » après Spa-Francorchamps, épreuve qui voit Kiltho sortir de la route en voulant prendre un tour à un retardataire alors qu'il menait largement les débats. Ensuite, des prestations en dents de scie de temps à autre pour la deuxième 905 et enfin, une faillite collective lors de l'ultime épreuve.

Championnat Groupe-C / 3.5L

Classement pilotes

1 – L. Perreira (82 pts), 2 – Kiltho (81 pts), 3 – Benny (71 pts), 4 – Crash (64 pts), 5 – Monty / Artoria (63 pts), 7 – Bush/ Suminoya (54 pts), 9 – Snowizz (42 pts)...

Classement équipes

1 – Toyota TOM'S (161), 2 – Peugeot Talbot (145), 3 – Euroracing / Lola (95), 4 – Jaguar (90), 5 – Nissan (45), 6 – Konrad Lamborghini (38), 7 – Lancia Apple (16), 8 – Lancia Martini (12), 9 – Nismo (11), 10 – Porsche Leyton House (9)...

Nouvelle série en vue...

En plus des sport-protos, on envisage de ressortir les fameuses Supertouring des années 1990 (et 2000) pour une autre série « hivernale ». Plus de 25 pilotes participeront à cette mini série et la première manche se déroulera à Aida...



A g.: Peugeot ne fera pas tourner longtemps la 905 « Supercopier »: deux manches et puis bannie. A d.: les bonnes vieilles « Groupe-C » turbo et les Mazda 787 ne feront que de la figuration....

Dans l'ensemble, la lutte pour le titre s'est assez rapidement résumée à un duel Toyota-Peugeot. Les Lola de chez Euroracing n'ont brillé que par intermittence à chaque début d'épreuve en dépit de victoires opportunistes à Spa et Monza. Les Jaguar ? Pas dans le coup sauf à Monza. La petite Konrad KM Lamborghini engagée par Goodstone? Pas mal avec une machine réputée pas au point et fragile. La Nissan d'Enipla? Trop de casse et de fracasse. Et quid des Groupe-C ancienne génération? Totalement hors du coup, ce qui devrait inciter les organisateurs à créer une catégorie spécifique pour ces dernières si il y'a une suite au championnat. Autre problème: la diffusion ultra-confidentielle des meetings. Certes, elle n'est pas directement gérée par l'A/S Formula, mais tout de même, très peu de personnes n'ont eu le loisir de regarder ces sport-protos à l'écran, la faute évidemment à l'accessibilité de la chaîne, mais également à des créneaux horaires largement défavorables. A revoir....

Tout n'est pas à jeter, loin de là. Le plateau, déjà bien fourni en début de saison (19 voitures), s'élargit au fil des épreuves pour terminer à plus de 30 sport-protos au départ en Italie. Un intérêt réel pour une nouvelle saison circule dans les garages et des pilotes qui ont apprécié l'ambiance générale dans les garages et paddocks. Plutôt prometteur!

M A R C O S



scan: www.auto-pub.net

THE GREAT BRITISH SPORTSCAR

CES P'TITS METIERS QUI FONT LA FI
DECONCENTREUSES DE PILOTE

ドライバーさん、
こんにちは♡♡♡...



Règlement A/S Formula

Une presque stabilité

On ne change pas une équipe qui gagne pour ainsi dire. La saison 5 ne présente pas de nouveautés fondamentales. Mais des paramètres intéressants font leur apparition en dehors du fait qu'on retourne en arrière coté année des monoplaces.

MOTEUR	TYPE	POIDS	ACCELERATION	PUISSANCE
RENAULT	V10	■■■	■■■	■■■■
COSWORTH	V8	■■■	■■■■	■■■
FERRARI	V12	■■	■■■	■■■■■
FORD HB	V8	■■■■	■■■■■	■
MUGEN HONDA	V10	■■	■■■■	■■■■
MERCEDES	V10	■■	■■■■	■■■■
PEUGEOT	V10	■■■	■■	■■■■■
YAMAHA	V10	■■■■	■■■■	■■■
HART	V8	■■■■	■■■■	■■■



Le format d'un meeting ne change pas: deux essais libres, qualifs d'une demi-heure et course d'une durée moyenne d'une heure et quart. La répartition des points? Idem, seuls les huit premiers seront concernés, avec de surcroit une prime financière qui s'étend au top-10 comme d'habitude. Comme on l'a vu en fin de saison dernière, l'intérêt financier prend un peu plus d'ampleur car ceci impactera l'écurie pour la fin de saison, notamment avec le nombre disponible de sponsors pour l'année suivante.

Plus intéressant est la partie technique: exit les Formule-1 plus aérodynamiques comme on l'avait vu sur les précédentes saisons, place désormais à des monoplaces de conception un peu plus simple. Certes moins véloce (volonté de ralentir la grille et couts réduits), le public pourra néanmoins apprécier la diversité dans les formes et la conception même de chaque machine sur la piste, d'autant plus que la mixité sera au rendez-vous au départ de ce premier GP de la saison 5. Enfin, Goodyear sera l'unique manufacturier de pneus pour cette année uniquement.

A gauche, les caractéristiques de chaque moteur.



Survivor Motorsport

Defend the crown to survive

Après une remontée aussi surprenante que victorieuse, les monoplaces désormais peintes en bleu et blanc ont maintenant un titre à défendre. Et face à une concurrence revancharde, il va falloir se montrer compétitif dès le début !



48: c'est le nombre de points marqués par l'écurie Survivor lors des sept dernières épreuves de la saison passée. C'est également celle qui a le plus scoré à ce moment précis en A/S Formula. Une couronne plutôt logique même si Survivor revenait d'assez loin à quelques encablures de la finale, et encore, Enipla aurait pu être titré, même sans victoire, mais les improbables faits de course au Japon en auront décidé autrement et c'est finalement Kureha Suminoya (STS) qui récolte les lauriers après une saison là encore, « surprenante »...

Passé le petit effet de surprise, l'écurie a maintenant un honneur à défendre: conserver son titre. Entre ARTA, Team Breizh, STS ou encore Automation, elle n'aura pas le droit à l'erreur ou à la moindre approximation même si on n'est jamais à l'abri d'une hiérarchie aléatoire de course en course. Enipla aura certainement envie de rêver de la couronne mondiale après l'avoir frôlée à Suzuka. Sa régularité et ses coups d'éclat en qualifications seront ses points forts, de même en ce qui concerne son opiniâtreté vue en fin de saison, pour peu qu'il soit épargné par les gros contacts dans le peloton ou en face à face. Il faudra également qu'Ugo McTavish l'épaule solidement, lui qui paraissait fébrile, voire transparent dans l'ensemble de la saison 4 même si il s'est progressivement réveillé.

Après, tout dépendra également de la future monoplace, désormais peinte en bleu et blanc...Mais connaissant Survivor, on sait déjà que la base sera solide et les performances en qualifications seront à surveiller attentivement du côté des ennemis !

Les équipes du peloton

La guerre est ouverte !

Pas moins de huit écuries ont potentiellement de quoi jouer le podium, voire plus. Le moindre faux-pas sera interdit pour les concernés !



Pour être honnête, nous sommes bien incapables d'écrire qui parmi les écuries qui sortiront du lot pour la course à la gagne. Commençons par ceux qui ont brillé en fin de saison dernière et on pense notamment à Automation dont son pilote-proprétaire était à moins de six tours de décrocher la gagne ultime, la fiabilité en aura décidé autrement. Il n'empêche que cette équipe ne cesse de monter en puissance depuis deux saisons maintenant, et ce serait une erreur de sous-estimer Franglais ainsi que Kiltio pour la gagne, surtout que le premier nommé a énormément soif de revanche. Pour certains, on espère que la malchance ne soit plus à leurs côtés. On pense notamment à l'équipe Breizh F1 qui avait certainement un très gros coup à jouer pour ses débuts sans un nombre incalculable d'incidents sur la piste. Il y'a également ARTA qui n'était pas plus vernie que la structure bretonne, sauf que le préparateur nippon a encore plus souffert en fin de saison, ne terminant que cinquième au classement des équipes. Accueillant un nouveau pilote en la personne de Keishin, ARTA ne compte pas jouer les figurants avec Fabinator en pilote principal. Avec une structure sérieuse et un duo de pilote homogène, on ne devrait pas s'inquiéter de leur saison. Et STS ? Fort du titre de leur pilote principal Kureha Suminoya, l'entité belge aimerait bien cette-fois ci décrocher les deux titres coup sur coup. Derrière, Ford Racing semble mieux préparée et plus sereine que l'an passé et on espère la encore que la poisse s'éloigne le plus possible de cette team 100% russe. Dragotron doit se montrer plus régulière en course avant toute chose. Pour March, on ne croit pas vraiment à un retour au premier plan bien qu'il n'est pas exclu de voir Pichin & Estre se mêler à la bataille si les étoiles sont alignées. Enfin, on attend pas mal de l'Equipe Player's anciennement GTS, dont l'expérience de la structure et l'appétit des pilotes (malgré un qui débutera en compétition) permettront sans souci de jouer le rôle attendu d'arbitre durant la saison. Voilà, la saison de la chasse a commencé !

Les indépendants

Quelques vaillants malgré tout

Quatre équipes sont engagées à titre privé, un chiffre qui n'a rien d'exceptionnel en plus d'être à la baisse par rapport à la S4. A quoi s'attendre de la part de ces teams?

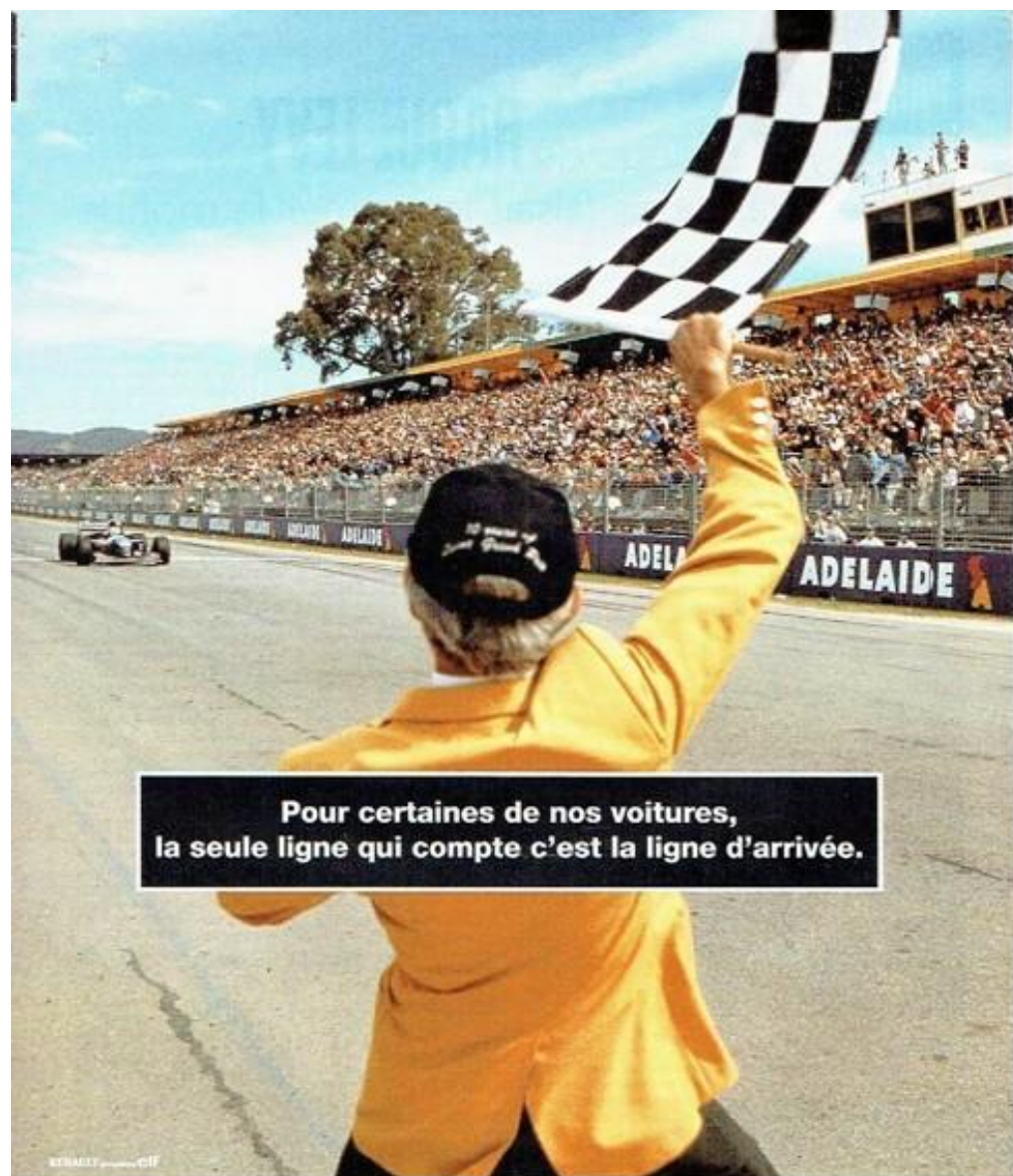


Automation et March qui passent en tant qu'équipes à part entière en cours de saison, Toyota et Mexico Racing qui s'envolent vers d'autres cieux, Life et Chang'an portées disparues...Le plateau des indépendants se réduit progressivement. Et la seule qui a « survécu » à la saison 4 n'est pas au mieux de sa forme, on parle ici de Mutan Racing. Si l'écurie alsacienne a remporté une surprenante et belle victoire en Autriche, n'a pas été une franche réussite entre coups de barre et opportunités manquées. L'expérience de Mutan et de son team permettra-t-elle à décrocher ce titre honorifique en plus d'être capable de jouer les trouble-fêtes de temps à autre? Qui sait...

Pour les trois autres, tous sont des nouveaux venus...ou presque. Equipe désormais bien implanté dans le milieu de l'A/S Formula, la Team Luck a joué les premiers rôles l'an passé avant de sèchement s'écrouler dans la dernière moitié de la S4. L'écurie repart pratiquement d'une feuille blanche en engageant une seule voiture pour le fidèle Meduzme. C'est certainement la favorite pour remporter le titre parmi les privées, mais il serait un peu optimiste de vite parier sur une Team Luck en période de transition avant un éventuel retour à deux voitures à terme.

Deux nouvelles équipes font leur apparition: Iratol Racing qui s'embarque dans une nouvelle aventure avec un pilote qui découvrira également le championnat. Laissons-leur un peu de temps avant d'émettre un quelconque jugement. Pour terminer cette partie, parlons de Sky Racer dont le patron-pilote n'est d'autre que...BJG. Celui qui a quitté GTS avec fracas après Melbourne la saison passée revient avec ses propres moyens. Si l'écurie est jeune, le pilote, lui, est tout sauf un manche sur la piste. Peut-être pourra-t-il signer quelques performances si sa monoplace est compétitive. On espère une bataille sympathique entre-eux, se battre à la régulière pour les gros points paraît assez utopique sur le papier.

→ Pour le rallye c'est parti.



Pour certaines de nos voitures,
la seule ligne qui compte c'est la ligne d'arrivée.



RENAULT. ON GAGNE

Essais avant-saison

Enipla pas raplapla

Pour cette ultime séance d'essais diffusée en direct, avant la rentrée des classes, on a vu pas mal de performances intéressantes, de roues perdues et d'écarts assez serrés !

FREE PRACTICE		BRANDS HATCH PRE TESTING SESSION		
Driver	Team	Best lap	Difference	
1	Enipla	SURVIVOR FERRARI	1:10.586	
2	Franglais	AUTOMATION PEUGEOT	1:10.601	0.015
3	Baron	DRAGOTRON RENAULT	1:10.626	0.040
4	Uwloss	THOMRAPH FERRARI	1:10.640	0.054
5	AlexGR	FORD RACING COSWORTH	1:10.644	0.059
6	Kureha	STS MUGEN HONDA	1:10.651	0.065
7	Modjo	BREIZH YAMAHA	1:10.663	0.077
8	Thomraph	THOMRAPH FERRARI	1:10.702	0.116
9	Kiltho	AUTOMATION PEUGEOT	1:10.725	0.139
10	Matsushichris	BREIZH YAMAHA	1:10.763	0.177
11	Bush	STS MUGEN HONDA	1:10.765	0.179
12	Mutan	MUTAN RENAULT	1:10.785	0.200
13	Hyper Jumper	IRATOL FERRARI	1:10.807	0.221
14	McTavish	SURVIVOR FERRARI	1:10.827	0.241
15	Fabinator	ARTA MUGEN HONDA	1:10.885	0.299
16	Meduzme	TEAMLUCK RACING RENAULT	1:10.896	0.310
17	Pichin	LARROUSSE MARCH	1:10.904	0.318
18	BJG	SKY RACERS FERRARI	1:10.930	0.344
19	Takuma Ori	STRATAGE FORD	1:10.949	0.363
20	Snowizz	STRATAGE FORD	1:10.955	0.369
21	Lucas	FORD RACING COSWORTH	1:11.067	0.481
22	Yann	DRAGOTRON RENAULT	1:11.172	0.586
23	Crash	EQUIPE PLAYERS MUGEN	1:11.185	0.599
24	Estre	LARROUSSE MARCH	1:11.239	0.653
25	Keishin	ARTA MUGEN HONDA	1:11.363	0.777
26	Fred Jones	EQUIPE PLAYERS MUGEN	1:11.748	1.163



Point de Catalogne ou de Jerez pour préparer la saison, mais plutôt la grisaille britannique bien que le temps fût clément ce jour-là. C'est en effet le tortueux circuit de Brands-Hatch qui accueille ces essais et le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elles n'ont pas manqué d'intérêt. Bonne nouvelle pour commencer: toutes les écuries inscrites sont présentes, même l'Equipe Player's, Dragotron, Stratage, Iratol et Automation dont la peinture est à peine achevée (absence de sponsors). Par contre, ça semble définitivement fichu pour Chang'han ou Life dont le silence radio est omniprésent depuis...Notons enfin que le tracé accueillait également d'autres essais, pour l'AS Touring Car et dont pas mal de pilotes de l'A/S Formula ont tourné au volant de ces fameuses Supertourisme (entre-autres).

Dans l'ensemble, la hiérarchie est à peu près la même que la fin de saison dernière à quelques différences près. Mais ce que l'on retient surtout, ce sont les nombres de glissades et de petites sorties durant chaque tour chronométré. Eh oui, les gommes Goodyear inédites accolées à l'aéro des F1 moins évoluées qu'auparavant entraînent quelques difficultés de maîtrises pour les pilotes. En vrac Ori, McTavish, Matsushichris, Uwloss, BJB ou Snowizz en auront vu de toutes les couleurs avec tout ceci. Plus que ces glissades, on a vu quelques jolis combats et contacts sur la piste comme celui entre Yann et une Automation et surtout, nombre de pilotes se sont fait surprendre à l'entrée des stands avec leurs pneus usés, ce qui conduit à des jolis cartons avant même le GP du Pacifique. Mutan, BJB, Keishin, Snowizz, Lucas, Fabinator, Hyperjumper, Crash et Jones ont tous vu leur journée écourtée...

Au milieu de tout ceci, Enipla montre que le titre manqué in-extremis lui donne une motivation supplémentaire: le pilote Survivor signe le meilleur temps de ces essais. Derrière, nous avons six autres pilotes qui se tiennent en moins de 0,1s ! Franglais est tout aussi en forme qu'Enipla, mais peut-être aurait-il pu faire mieux si il n'avait pas été gêné par McTavish et sans une frayeur à Hawthorns. Les Breizh, la Ford d'Alex et les Automation se comportent bien même si Modjo n'a que peu roulé. Ca va plus ou moins bien pour STS bien que Kureha est 6^e. Mutan et Hyper Jumper voient leurs belles prestations s'interrompre à la suite des sorties de route à l'entrée des stands. Et pendant que Lucas tente de faire connaissance avec sa nouvelle équipe en attendant de résoudre les soucis d'allumage sur sa machine, les Larrousse-March et Stratage doivent encore s'améliorer pour les premiers GP à venir tandis que l'Equipe Players voit sa séance s'arrêter rapidement avec la sortie de ses deux pilotes...La bonne surprise vient des Thomraph et notamment Uwloss, mais attendons Aida pour voir si ce n'est pas éphémère...

Guide des équipes

Survivor Motorsport



Châssis: Ferrari 412T2
Moteur: Ferrari V12
Sponsors: Rothmans, Sega, Microsoft, Shell

Débuts en A/S Formula: Australie S2 (anciennement Ferrari en S1)
Victoires: 4 (première en Australie S2 avec Monty)
Palmarès: 3^e en S3, champion en S4
Classement S4: champion avec une victoire (pilotes: McTavish, Enipla)



Ugo McTavish

Nombre GP: 63
Débuts: Australie S1
Victoires: 3 (première à Saint Marin S1)
Podiums: 10
Résultats S4: 5^e avec 34 points et une victoire

Enipla

Nombre GP: 17
Débuts: Adelaide S3
Victoires: 0
Podiums: 3
Résultats S4: 2^e avec 39 points et une victoire

Moteur et châssis Ferrari, mais livrée qui est tout, sauf de couleur rouge. Les tenants du titre font une petite entorse à leur fidélité à la marque au cheval cabré. Pas grave, Survivor semble être un peu mieux préparée que le reste des équipes en étant la première à effectuer des essais avec sa nouvelle monoplace. Si cette dernière est tout aussi performante que celle de la S4, alors Survivor peut sans problème courir après une seconde couronne. Mais il ne faudra pas connaître d'accroc en termes de stratégie ou connaître des brefs passages à vide en cours de route. Frôlant l'exploit pour sa première saison en A/S Formula, Enipla va tenter de faire mieux coté résultats (avec ci-possible une première victoire) maintenant qu'il connaît le championnat. On attend d'Ugo McTavish d'être sur sa lancée de sa fin de saison dernière, lui qui s'était assoupi face à son partenaire dans l'ensemble. Un package général très homogène et qui n'a pas bougé durant l'intersaison, ce qui est un plus comparé aux autres équipes.

Guide des équipes

Sound of the Sky

Châssis: Pacific PR-02
Moteur: Mugen-Honda V10
Sponsors: John Player, Carlsberg, RACB, Oskars Surstromming...

Débuts en A/S Formula: Australie S3
Victoires: 4 (première en Malaisie S3 avec Raky)

Palmarès: champion en S3
Classement S4: 6e avec une victoire (pilotes: Kureha, Raky & Bush)



Kureha Suminoya

Nombre GP: 63
Débuts: Australie S1
Victoires: 3 (première en Europe S3)
Podiums: 8
Résultats S4: **champion avec 34 points et une victoire**

Bush

Nombre GP: 16
Débuts: Australie S4
Victoires: 0
Podium: 1
Résultats S4: 18^e avec 21 points (Dragotron & STS depuis Europe S4)

Après le titre équipes en saison 3, c'est au tour du pilote principal de celle-ci qui décroche le titre au terme d'un scénario improbable. Kureha aura fait vibrer les supporters belges en fin de saison dernière. Et pourtant, c'était mal barré au premier tiers de la S4 entre fiabilité problématique et performances en berne. Heureusement, tout s'accélère dans la dernière partie de l'année. Et même si Raky part de l'équipe, Kureha s'accrochait jusqu'au bout malgré la concurrence féroce (et qui s'affaiblissait pour la plupart), on connaîtra la suite.

Cette saison, la structure belge est pour le moins originale en choisissant une Pacific comme châssis et un moteur Mugen. Grand changement à venir coté sponsoring car JPS ornera les monoplaces, mais point de livrée noire et or, on est plutôt proche du Larrousse que du Lotus.

Avec un Kureha en pleine forme pour décrocher un second titre et un Bush qui a montré des choses intéressantes chez Dragotron, on peut rêver de tout rafler cette saison du côté des belges...à condition de ne pas se manquer lors des premières courses.

Guide des équipes

Breizh F1 Team



Châssis: Simtek S951
Moteur: Yamaha V10
Sponsors: Hénaff, Salomon, Paysan Breton, Lafuma...

Débuts en A/S Formula: Australie S4
Victoires: 2 (première à St. Marin S4 avec Mangeox)

Palmarès: 2e en S4
Classement S4: 2e avec 2 victoires (pilotes: Modjo, Mangeox & C. Pisc)



Modjo

Nombre GP: 16
Débuts: Australie S3
Victoires: 0
Podiums: 2
Résultats S4: 4^e avec 35 points

Hiro Matsushichris

Débute en championnat

La Bretagne était dignement représentée dans le monde de l'A/S Formula depuis maintenant un an. Mieux: l'écurie Breizh F1 a surpris beaucoup de monde en s'imposant dès son quatrième GP et en étant compétitive durant toute la saison. Quel dommage que la malchance les a également suivis ! Un nombre incroyable d'accidents sur la piste a empêché Breizh F1 de se placer encore plus haut... Quel aurait été le résultat final sans tout ça ? C'est avec un staff quasi-inchangé que nos amis bretons repartent pour une deuxième saison. Derrière le volant, Modjo espère être épargné par le chat noir et vise clairement la victoire cette année. Chris Pisc ayant décidé de prendre du recul, il laisse sa place à son « protégé » Hiro Matsushichris dont ce sera les débuts dans ce championnat. Notons que l'écurie mise sur un châssis Simtek (on vise l'originalité visiblement, comme chez STS) et le moteur Yamaha, dont Breizh F1 aura l'exclusivité. Enfin, le développement du bloc « maison » modulable a apparemment été abandonné, les couts sont trop importants et le règlement n'autorise plus ce type de procédé.

Guide des équipes

Equipe Player's



Châssis: Jordan 195
Moteur: Mugen-Honda V10
Sponsors: Player's, Molson, Indeck, RDS, Air Canada, Cora..

Débuts en A/S Formula: Australie S2 (reprise de l'équipe Jaguar). A repris GTS
Victoires: 4 (première en Malaisie S2 avec Goodstone)
Palmarès: 3^e en S2 et S4 -> GTS
Classement S4: 3^e avec une victoire (pilotes: Goodstone, Crash & BJG) -> GTS



Crash

Nombre GP: 15
Débuts: Malaisie S4
Victoires: 0
Podiums: 2
Résultats S4: 11^e avec 27 points

Fred Jones Jr.

Débute en championnat

Au revoir GTS Grand-Prix. Bonjour à l'équipe Player's Limitée, en effet: la structure montée par Goodstone et Tirjuan, celle qui au fil des saisons a montré une belle régularité, est désormais sous contrôle d'investisseurs québécois qui entendent bien faire résonner le nom de cette province canadienne dans le championnat A/S Formula. Outre l'intérêt important des sponsors outre-Atlantique, c'est essentiellement la même structure ex-GTS qui veille au fonctionnement de l'écurie toute entière et on observe au final peu de changements sinon une livrée qui rappelle les machines du Forsythe-Green Racing en CART ainsi qu'un bloc Mugen (que le team a tenté de le badger en partenariat avec Pontiac, en vain). Goodstone passe désormais derrière la voie des stands et laisse son baquet au jeune Fred Jones, qui vient du monde du stock-car. Promu premier pilote, Crash peut être un des clients pour la nouvelle saison même s'il doit se montrer un peu plus tranchant dans le peloton. Souhaitons à ces nouveaux mécènes qu'ils veillent au bon fonctionnement de cette écurie qui a toujours joué les outsiders en A/S Formula, et qu'ils aient à la fois la passion et la patience pour cette année. Seul grief: la machine n'est prête que tardivement.

Guide des équipes

Team Luck RT

Châssis: Ferrari 412T2
Moteur: Renault V10
Sponsors: 7UP, Renault, Elf, MTV, Prince

Débuts en A/S Formula: Australie S2
Victoires: 6 (première en Belgique S2 avec BJG)
Classement S4: 4e avec 2 victoires (pilotes: Meduzme & Keishin)
Ecurie inscrite au classement des indépendantes



Meduzme

Nombre GP: 57
Débuts: Autriche S1
Victoires: 3 (première en Autriche S3)
Podiums: 6
Résultats S4: 9^e avec 28 points et 2 victoires

Repartir sur une bonne base, c'est ce que semblent faire la Team Luck et Meduzme pour cette nouvelle année. Oublié la deuxième partie de la saison passée où toute l'équipe s'est écroulée, on recommence pratiquement de zéro, on se tourne vers Renault pour le bloc et on n'engage qu'une seule voiture, pour Meduzme. Ce qui veut également dire que l'écurie sera inscrite en tant que team indépendante en attendant certainement son retour au premier plan pour la saison 6, voire un peu avant si un second pilote est engagé plus-tard dans l'année si le budget est apporté. On peut dire que la Team Luck RT, qui retourne au traditionnel vert de ses débuts (merci 7UP également), connaîtra une saison de transition, mais pas question de la sacrifier en faisant de la figuration: le titre parmi les quelques clients dans cette catégorie paraît réalisable pour une structure présente depuis plus de trois ans. Mais est-ce que Meduzme sera entièrement motivé à décrocher un titre purement symbolique ?

Guide des équipes

ARTA



Châssis: Minardi M195
Moteur: Mugen-Honda V10
Sponsors: Autobacs, PIAA, BP, NTT, Atlus, Pepsi

Débuts en A/S Formula: Australie S4 (ex écurie Alfa-Romeo)

Victoires: 3 (première en Europe S4 avec Fabinator)
Classement S4: 5e avec 3 victoires (pilotes: Fabinator et Lucas)



Fabinator

Nombre GP: 55
Débuts: Australie S1
Victoires: 3 (première en Italie S1)
Podiums: 8
Résultats S4: 12^e avec 26 points et 2 victoires

Keishin

Nombre GP: 21
Débuts: Australie S3
Victoires: 0
Podiums: 2
Résultats S4: 10^e avec 28 points

Cela paraît anodin, mais ARTA est la seule équipe nipponne à tenir plus d'une saison au sein de l'A/S Formula avec succès, car les HKS, Kuhizami, Chaldea ou Honda ont rapidement mordu la poussière. Plus encore, la structure collaborant également avec Autobacs se montrait particulièrement compétitive la saison passée, Fabinator et Lucas ont renoué avec la victoire depuis un certain moment. Sauf qu'avec des incidents à répétition sur la piste, un coup de barre lors des derniers GP et une mésentente entre les deux pilotes, ARTA ne terminait que cinquième au championnat S4. Pour ce nouveau millésime, on note l'arrivée de Keishin (ex-Team Luck) à la place de Lucas, parti en de mauvais termes avec son désormais ex-partenaire. Nul doute que Fabinator (deux beaux succès l'an passé) est ravi de l'arrivée de son ami dans l'équipe qui enregistre au passage l'arrivée de nouveaux commanditaires. De grosses performances sont à prévoir de la part des pilotes d'ARTA...à moins qu'une March passe par là ?

Guide des équipes

Automation Sport



Châssis: Pacific PR02
Moteur: Peugeot V10
Sponsors: Red-Bull, Playstation, Psygnosis, Total...

Débuts en A/S Formula: Australie S3
Victoires: 0

Palmarès: champion indépendants S4

Classement S4: 6e (pilotes: Franglais & Kitho)



Franglais

Nombre GP: 61
Débuts: Brésil S1
Victoires: 0
Podiums: 13
Résultats S4: 3^e avec 38 points

Kitho

Nombre GP: 8
Débuts: Allemagne S4
Victoires: 0
Podiums: 2
Résultats S4: 19^e avec 17 points

Automation monte en puissance, et la couronne ultime manqué de peu sur un bris moteur a provoqué un énorme sentiment de revanche pour Franglais, lui-même pilote propriétaire du team. Pas rancunier toutefois, le partenariat avec Peugeot est prolongé pour cette année en dépit de ce qu'il s'était passé à Suzuka. Dans l'ensemble on prend les mêmes et on recommence pour la S5, Kitho est toujours dans la deuxième voiture après quelques courses prometteuses et les sponsors restent fidèles à cette vaillante équipe. On note l'arrivée de Red-Bull (chipé à Mutan) comme partenaire majeur. Il s'agit cette fois ci d'égaliser les résultats de l'année précédente et remporter enfin une ou plusieurs victoires pour l'un ou l'autre pilote, c'est que Franglais est monté à plusieurs reprises sur le podium mais jamais sur la plus haute marche ! Petit problème, et pas des moindres, aucune nouvelle concernant la voiture n'a circulé pendant un moment, et la préparation ne s'est faite que très tardivement, un début de saison compliqué est à prévoir?

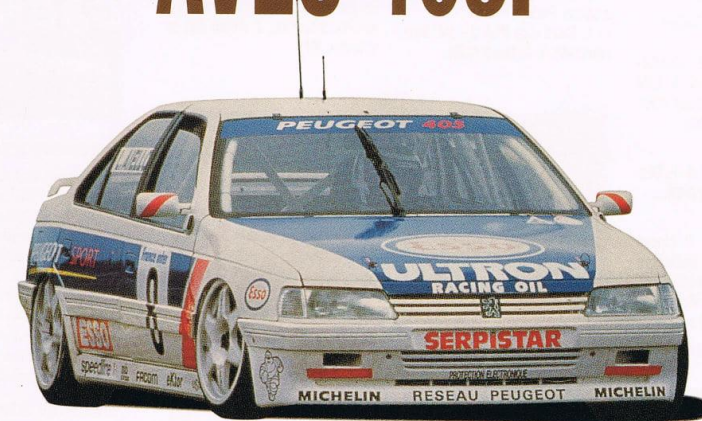
PLUS CIVIC QUE JAMAIS



NOUVELLE
CIVIC


HONDA
Jusqu'où ira Honda?

PEUGEOT CHAMPION DE FRANCE SUPERTOURISME DES CONSTRUCTEURS AVEC 405.



Conducteurs attention, cette voiture contient un principe actif
pouvant entraîner un état d'euphorie, d'extase et un sentiment de supériorité.

CETTE VOITURE AGIT DES LES PREMIERS KILOMETRES.

405 
PEUGEOT

Guide des équipes

Dragotron



Châssis: Ferrari 412T2
Moteur: Renault V10
Sponsors: Tissot, ZF, Total, Marlboro, Motorola

Débuts en A/S Formula: Australie S4 (ex écurie Honda)

Victoire: 1 (Monaco S4)

Classement S4: 8e (pilotes: Baron & Bush)



Baron

Nombre GP: 63
Débuts: Australie S1
Victoire: 1 (Monaco S4)
Podiums: 5
Résultats S4: 15^e avec 23 points et 1 victoire

Yann

Nombre GP: 11
Débuts: Monaco S4
Victoires: 0
Podiums: 0
Résultats S4: 28^e avec 1 point

Une victoire à Monaco après un GP complètement fou, des promesses en qualifications et une fin de saison intéressante résument les bons moments de Dragotron en saison 4. A part ça, trop d'inconstance, d'accrochages dans le peloton et de résultats sans, ce qui fait que l'ex-écurie Honda est loin au classement final. Il serait temps de voir cette entité percer pour de bon en A/S Formula. Pour cela, on mise sur un vétéran et un semi-rookie: si le fidèle Baron, qui a enfin remporté l'an passé, espère franchir un cap sur la durée d'une saison tout en évitant les mauvais coups du peloton, Yann lui, est propulsé dans le second baquet après une saison anonyme chez Ford. Avec tout ceci, verra-t'on Dragotron, qui a fraîchement conclu un accord avec Motorola au moment de la publication, se mêler dans le peloton de chasse de manière régulière ? Sur le papier oui et se classer parmi le top-5 au classement final serait pas mal.

Guide des équipes

Stratage F1 Team

Châssis: McLaren MP4-10
Moteur: Ford Cosworth HB V8
Sponsors: Gitanes, Parmalat, Fujitsu, Fina..

Débuts en A/S Formula: Australie S2 (ex écurie McLaren)
Victoires: 3 (première en Hongrie S2)
Palmarès: 2^e en S2
Classement S4: 9^e avec 2 victoires (pilotes: Snowizz & Guigz)



Snowizz

Nombre GP: 61
Débuts: Australie S1
Victoire: 1 (Hongrie S2)
Podiums: 9
Résultats S4: 26^e avec 9 points
Champion A/S Formula en Saison 2

Takuma Ori

Débute en championnat

Même en étant plus dans le coup pour jouer la gagne à la régulière et malgré un manque de réussite, Stratage avait encore quelques chances d'y croire dans la deuxième partie de saison dernière. Mais il n'y avait pas de miracle et celle qui avait terminé seconde va abruptement chuter à la neuvième place au final. Drôle de saison après avoir brillamment commencé grâce à deux victoires du débutant Guigz et rien de destinait à voir Stratage tomber aussi bas par la suite, et cela a des répercussions sur la saison qui arrive avec un retard sur la finalisation de la voiture. Les modestes châssis Pacific sont choisis, le partenariat motoriste débouche sur le petit Ford Cosworth HB, pas cher certes, mais qui n'est qu'un simple bloc client. Champion pilote lors de la saison 2, Snowizz est-t-il toujours motivé par le challenge et les enjeux qui suivront ? Lui qui a traversé les deux saisons précédentes comme un fantôme errant dans les stands à 4-5 courses près. Il accueillera un nouveau équipier (le cinquième en 5 saisons en comptant McLaren!) en la personne de Takuma Ori, au potentiel plutôt intéressant (il vient de la Formule Nippon) mais il va être difficile d'égaliser des débuts de Guigz. Point positif au milieu de tout ceci: le soutien de partenaires importants comme Tissot ou Marlboro.

Guide des équipes

Larrousse-March F1

Châssis: Ligier JS41
Moteur: Mercedes V10
Sponsors: Cegid, RP, Anibel

Débuts en A/S Formula: Australie S3
Victoires: 4 (première au Canada S3)

Classement S4: 10e (pilotes: JL Pichin & F. Estre)
Championne des équipes indépendantes S3



Jean-Luc Pichin

Nombre GP: 30
Débuts: Australie S3
Victoires: 2 (première au Canada S3)
Podiums: 5
Résultats S4: 23^e avec 11 points
Champion A/S Formula en S3

Florian Estre

Nombre GP: 11
Débuts: Monaco S4
Victoires: 2 (première en Italie S4)
Podiums: 2
Résultats S4: 16^e avec 23 points et 2 victoires

Le retour sur Terre durant la saison 4 est enfin terminé, March peut souffler un bon coup après une année d'ensemble très compliquée en dépit de deux succès tardifs. Mais tout ou presque a été reconstruit durant l'intersaison: partenariat avec une équipe Larrousse agonisante jusqu'alors, nouveaux sponsors après la défection des partenaires « historiques » et enfin, accord exclusif avec Mercedes après la fin douloureuse avec BMW l'an passé. Heureusement, les pilotes échappent à ces changements. Pichin devra montrer à tout le monde que son titre en S3 n'était pas qu'un rêve, lui qui n'avait brillé qu'à des rares occasions l'an passé et encore, le chat noir passait par la lorsqu'il était bien placé. Il faudra également faire attention à son partenaire, Florian Estre, qui s'est bien débrouillé en fin de saison dernière mais qui doit également hausser son niveau dans le peloton. Si les Larrousse-March peuvent jouer les podiums, voire la gagne, de temps en temps, ce serait pas mal. Reproduire la même chose qu'en saison 3 sera toutefois très difficile au vu des moyens des deux entités...

Guide des équipes

Ford Racing

Châssis: Sauber C14
Moteur: Ford Cosworth V10
Sponsors: Gazprom, Santander, Logitech

Débuts en A/S Formula: Australie S3

Victoires: 0

Classement S4: 11^e (pilotes: Alex Gr, C. Pisc & Yann)



Alex Gr

Nombre GP: 16
Débuts: Australie S4
Victoires: 0
Podiums: 2
Résultats S4: 13^e avec 26 points

Lucas

Nombre GP: 51
Débuts: St. Marin S1
Victoires: 3 (première en Allemagne S1)
Podiums: 6
Résultats S4: 8^e avec 29 points et 1 victoire

Les périodes d'incertitudes et de crise d'identité sont terminées, Ford Racing entame la S5 avec des bases solides. Le constructeur américain, mais majoritairement soutenu par la filiale russe, se renforce avec l'arrivée de partenaires aussi prestigieux qu'importants (Santander, Gazprom) et de l'arrivée du bloc Ford-Cosworth d'usine. Maintenant, Ford Racing (désormais peintes en gris, hommage à Pacific...) a les ressources pour s'implanter dans le peloton de chasse sauf si les malheurs en course sévissent encore, et à ce petit jeu, le pauvre Alex Gr n'a pas été épargné alors que pas mal de points ont été jetés à la poubelle après un incident avec un autre pilote ou à cause de soucis mécaniques. Sans ça, le pilote russe (qui a tenu tant bien que mal la boutique la saison passée) aurait certainement remporté une ou deux courses. Alex sera aidé par un vétéran en la personne de Lucas, brouillé avec ARTA et Fabinator en fin de saison dernière. Il aura certainement soif de revanche après une année frustrante bien que ponctuée par une jolie victoire en France. Assurément l'une des teams les plus intéressantes pour cette saison 5 !

Guide des équipes

Mutan Racing



Châssis: Sauber C14
Moteur: Renault V10
Sponsors: Mutan Racing, RC Strasbourg,
CG Bas-Rhin, Ville de Brumath..

Débuts en A/S Formula: Australie S2 (ex-écurie Sauber)
Victoires: 4 (première à Monaco S2 avec Menetix Bash)
Palmarès: 2^e du classement indépendants S3 et S4
Classement S4: 12^e
Ecurie inscrite au classement des indépendants



Mutan

Nombre GP: 62
Débuts: Australie S1
Victoires: 3 (première en Espagne S1)
Podiums: 9
Résultats S4: 17^e avec 22 points et 1 victoire
Vice-champion S1

Viendra ? Viendra pas ? Après moult interrogations, l'équipe alsacienne remet le couvert en A/S Formula en dépit de certaines mésententes avec les organisateurs du championnat et de certaines autres équipes concurrentes. Raison de tout ceci ou non, Mutan compte bien se relancer pour cette nouvelle saison, histoire d'enfin décrocher le titre honorifique de meilleur privé et d'aller chercher les teams les plus performantes de manière assez régulière...chose qui ne s'est pas réalisée la saison dernière faute de voiture performante malgré quelques exploits du pilote-patron (comme la victoire en Autriche) et d'un certain manque de réussite. Qu'importe pour le Mutan Racing qui ne changera pas grand-chose pour la nouvelle saison, le partenariat avec Sauber continue toujours et encore et reçoit un soutien accru des collectivités territoriales et locales. Seule mauvaise nouvelle, Red-Bull est partie chez Automation. Dans l'ensemble, l'expérience du pilote de Brumath et de la structure présente depuis trois ans en fait d'elle une favorite au classement indépendants...sur le papier.

Guide des équipes

Sky Racer

Châssis: McLaren MP4/10
Moteur: Ferrari V12
Sponsors: Malabar, Nintendo Ultra 64

Nouvelle équipe en A/S Formula
Ecurie inscrite au classement des indépendants



BJG

Nombre GP: 24
Débuts: Canada S2
Victoires: 3 (première en Belgique S2)
Podiums: 3
Résultats S4: 27^e avec 3 points (une course disputée)

Le comeback inattendu ! Après avoir claqué la porte de chez GTS et du championnat au soir du GP d'Australie la saison dernière, on croyait BJJ s'envoler pour de bon vers d'autres cieux. En réalité, il préparait secrètement son projet d'écurie à son propre compte le tout de manière entièrement secrète. Peu d'informations circulent au moment de publier ce guide, mais on peut déjà affirmer que le projet part sur de solides bases. D'abord, il s'entoure de partenaires à priori solides si on voit les sponsors affichés sur la voiture. Ensuite, BJJ lui-même est un pilote plus que solide si la voiture est rapide et bien réglée, on l'a vu chez la Team Luck notamment et enfin, le partenariat avec Ferrari pour le moteur est un signe que Sky Racer s'est sérieusement préparée pour ses débuts dans le grand cirque. Au milieu d'une catégorie indépendants quelque peu perdue durant l'intersaison, BJJ peut rêver à un titre parmi les trois autres prétendants...et pourquoi pas viser mieux si la monoplace se comporte bien?

Guide des équipes

Iratol Racing

Châssis: Benetton B195
Moteur: Ferrari V12
Sponsors: Shell, Parmalat, Roces, Olympus

Nouvelle équipe en A/S Formula
Ecurie inscrite au classement des indépendants



Hyperjumper

Débute en championnat

Une nouvelle écurie indépendante qui débarque en A/S Formula, nous sommes bien heureux de voir des personnes motivées pour débiter dans l'aventure en dépit d'une concurrence féroce depuis un an et également au sein d'une catégorie quelque peu isolée aujourd'hui. Peu d'informations circulent hormis le fait qu'elle est bien pourvue en sponsors connus. Châssis Benetton et moteur Ferrari.

Guide des équipes

Thomraph

Châssis: Benetton B195
Moteur: Ferrari V12
Sponsors: Parmalat, Benetton, IBM

Nouvelle équipe en A/S Formula



Thomraph

Débute en championnat

Uwloss

Débute en championnat

Courageuse initiative de cette nouvelle structure d'engager deux voitures d'entrée, de plus avec deux pilotes qui vont découvrir l'A/S Formula parallèlement. Pas d'informations précises, mais les châssis utilisés seront des Benetton et les moteurs proviennent de chez Ferrari, comme chez une autre équipe (mais c'est certainement un hasard !) qui va débiter: Iratol Racing. Le pilote et directeur de l'équipe, Thomraph, sera au volant d'une des deux monoplaces.



- A travers le monde, l'Equipe Player's soutient les meilleurs pilotes mondiaux capables de réaliser les plus grandes performances sportives à bord de leurs bolides survitaminés conçu pour atteindre des performances inégalées ! Sur les meilleurs circuits du monde, le grand Jacques Villeneuve, Greg Moore, Crash et Fred Jones Jr prennent tous les risques pour faire vibrer les foules qui brandissent leurs bouteilles de bière MOLSON DRY au passage des voitures PLAYER'S !

- Pilotes, Ingénieurs, mécaniciens. Tous donnent le meilleur d'eux même pour mener l'Equipe de course Player's Limitée vers le sommet des podiums des plus grandes courses du monde et des plus grands championnats mondiales tel que l'AS Formula et la Formule AS Indy ! L'Equipe de course Player's Limitée : une tradition d'excellence !

RISE ABOVE THE COMPETITION!

The **INDECK**® Group of Companies love competition! It's what drives us... it makes us better!

With **INDECK**® you can rise above the competition too!

Expect to win with **INDECK**!

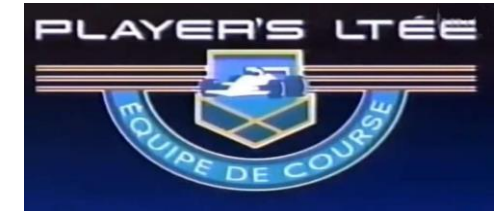
INDECK POWER EQUIPMENT COMPANY
Does it all, from small boilers to large turnkey power plants. WORLD'S LARGEST supplier of rental boilers, stock of prepackaged boilers up to 250,000 lbs/hr (lease, rent, purchase). Design build complete water treatment and combustion control systems for new and retrofit plants; also, rental generators, chillers and compressors.
Contact: Marsha Fournier, 800-446-3375

INDECK ENERGY SERVICES, INCORPORATED
Independently owned power plants have now become the source of electric generation in half of all new plant installations. Indeck Energy Services, Inc. is a leading developer, owner and operator of cogeneration (steam plus electricity) and independent power plants. Learn more about the enormous benefits of independent power and cogeneration.
Contact: Kevin Yessium, 800-275-5658

INDECK OPERATIONS, INCORPORATED
service With An Owner's Perspective. There is no better choice for Operation and Maintenance Services than Indeck Operations. Consistently leading the industry in safety, availability, reliability and cost control, the skilled teams from Indeck offer an included service to power producing and utility generating facilities.
Contact: Paul Corwin or Frank Shapiro, 800-275-5658

INDECK CAPITAL, INCORPORATED
Indeck Capital combines experience and knowledge in providing financial services to the power industry. Indeck Capital is General Partner of the Indeck North American Power Fund, enhances the value of power generating assets by improving operations, optimizing fuel arrangements, maximum monetization of equity and aggressive power marketing.
Contact: John Salver, 847-459-4250

INDECK proud sponsor of Greg Moore's Car #99. Expect to win!



cora



AIR CANADA 



Guide des circuits



Quelques nouveautés

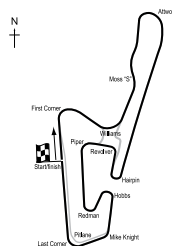
Quinze Grand-Prix pour cette cinquième saison. Un inédit et quatre qui font leur retour dans le monde de l'A/S Formula: voici le menu du calendrier de la cinquième saison qui a des allures quelques peu rétro. Point intéressant: le tracé d'Imola est modifié pour revenir à la configuration d'avant-1995 ! Intéressant..

Ces GP qui disparaissent

Première surprise avec la suppression du circuit de Catalogne au profit de Jerez. On pensait réellement que le fameux tracé à proximité de Barcelone resterait indéboulonnable en A/S Formula. Exit également Hockenheim et enfin, Zeltweg qui a été le théâtre de multiples incidents à l'entrée de la voie des stands.

1 – PACIFIQUE Ti-Aida (Japon)

3703 m
Nouveau tracé en championnat



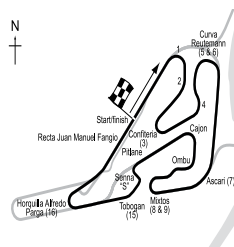
2 – BRESIL Interlagos

4309 m
Présent au calendrier depuis la S1
Vainqueur S4: Meduzme



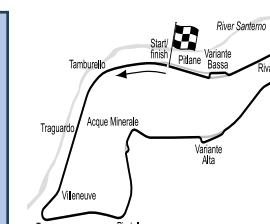
3 – ARGENTINE Buenos-Aires, Autodromo O. Galvez

4256 m
Absent au calendrier S4
Vainqueur S3: Raky



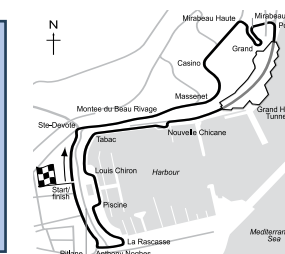
4 – SAINT MARIN Imola

5040 m
Présent au calendrier depuis la S1
Vainqueur S4: Mangeox



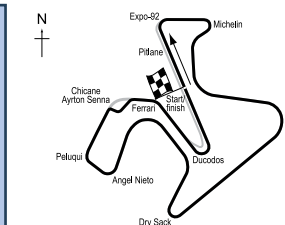
5 – MONACO Monte-Carlo

3328 m
Présent au calendrier depuis la S1
Vainqueur S4: Baron



6 – ESPAGNE Jerez

4428 m
Absent au calendrier S4
Vainqueur S3: U. McTavish



Guide des circuits



Quelques nouveautés

Il ne reste plus qu'une seule épreuve en Allemagne, sur le circuit du Nurburgring. Celui d'Hockenheim, dans sa configuration ultrarapide ou « moderne », ne satisfait pas les normes sécuritaires imposées par les officiels du championnat...

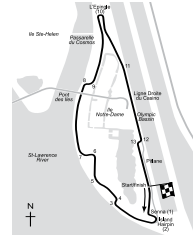
7 – CANADA

Montréal

4420 m

Présent au calendrier depuis la S1

Vainqueur S4: Meduzme



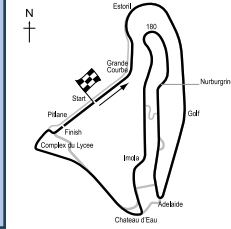
10 – FRANCE

Magny-Cours

4435 m

Présent au calendrier depuis la S1

Vainqueur S4: Lucas



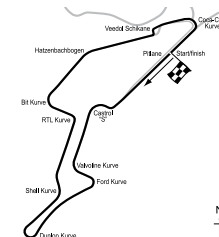
8 – ALLEMAGNE

Nurburgring

4556 m

*Présent au calendrier depuis la S1**

Vainqueur S4 (en tant que GP du Luxembourg): Fabinator



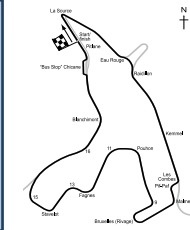
11 – BELGIQUE

Spa-Francorchamps

6939 m

Présent au calendrier depuis la S1

Vainqueur S4: K. Suminoya



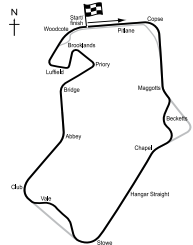
9 – GRANDE-BRETAGNE

Silverstone

5225 m

Présent au calendrier depuis la S1

Vainqueur S4: Goodstone



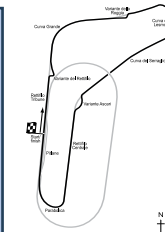
12 – ITALIE

Monza

5793 m

Présent au calendrier depuis la S1

Vainqueur S4: F. Estre



* Présent en tant que GP d'Europe et du Luxembourg auparavant

Guide des circuits

Quelques nouveautés

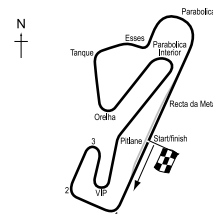
Pour cette cinquième saison, le GP d'Europe se déroulera au Portugal, sur le tracé vallonné d'Estoril. L'an passé, le circuit anglais de Donington accueillait ce GP. Ne faisant pas l'unanimité auprès du public, des équipes et des spécialistes, il a été supprimé.



13 – EUROPE Estoril (Portugal)

4182 m

Nouveau circuit en championnat

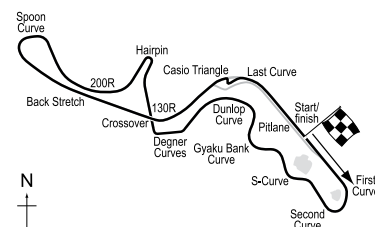


14 – JAPON Suzuka

5859 m

Présent au calendrier depuis la S1

Vainqueur S4: F. Estre

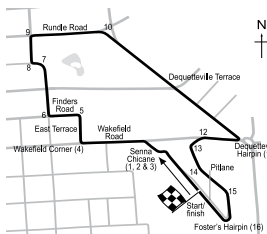


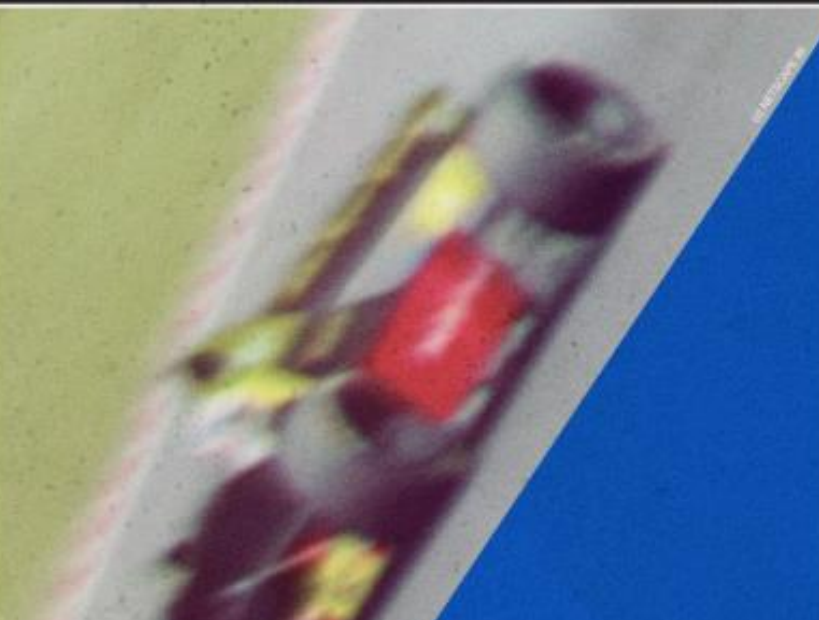
15 – AUSTRALIE Adelaide

3777 m

Présent au calendrier en S3

Vainqueur S3: K. Suminoya





FORMULA
アドバンスシリーズ

PACIFIC GRAND PRIX

AIDA
20 OCTOBER 1995

OFFICIAL PROGRAMME

IBM **Cyrix** **SEGA**
OFFICIAL PARTNER



**OSEREZ-VOUS
GAGNER
JUSQU'A
50 000 F*
6 h. 7 h. 8 h. 11 h. 15 h sur europe 2**

RETROUVEZ TOUTES LES FRÉQUENCES SUR LE 0 892 704 804 (2,21 F/MN) ET SUR EUROPE2.FR

* Jusqu'au 30 mars 2001 - Règlement déposé chez Maîtres Dubois & Jourdain - Huissiers de Justice - Paris 10^e

Un œil dans le rétro...

GP D'Australie S2

Les véritables débuts de l'A/S Formula avec toutes les écuries participant sous leur propre bannière, c'était il y'a pratiquement trois ans....

Classement de la course

1 – Monty (Survivor), 2 – Franglais (Stratage), 3 – Goodstone (GTS), 4- Glen (Vaillante), 5 – Baron (Honda), 6 – Tirjuan (GTS), 7 – Lucas (Prost), 8 – U. McTavish (Survivor)...



Il faisait beau sur ce sympathique circuit de Melbourne et on se questionnait surtout de la hiérarchie pour le grand-pri et de la saison à venir. Dès les premiers tours de roue, aucun doute: les Survivor et les Stratage semblent un ton au-dessus du reste. Prost, GTS, Pacific et la Team Luck dans une moindre mesure peuvent jouer un gros coup également. Première séance de qualification et contre toute-attente, c'est la Prost de Fabinator qui décroche la pole au nez et à la barbe de Monty (Survivor).

Le début de course marque le début d'une belle série de casses mécaniques: Snowizz (Stratage) casse sa suspension après tout juste deux boucles. Pour essayer d'oublier sa saison précédente difficile, c'est raté! A peine sept tours plus-tard et Fabinator doit lui aussi renoncer: crevaison...Dès lors, Monty reprend le commandement et ne le lâchera plus jusqu'à l'arrivée.

Dans le peloton, ça s'agite quelque peu: Ugo McTavish s'emmele les pinceaux avec une Team Luck, de même entre Doubleslin (Vaillante) et Kureha (Kuhizami), les pilotes s'agitent de plus en plus après leur premier arrêt au stand, à l'image de la HKS d'Osprei qui sort de la route.

Pendant que la course est assez incertaine en milieu de classement, la situation se décante largement plus devant. Hormis un Monty irrattrapable, la deuxième place est incertaine entre Franglais (Stratage) irréprochable depuis le début et Goodstone (GTS) discret durant l'épreuve, mais le premier cité tiendra bon, et l'autre devra tout de même faire attention à la Vaillante de Glen qui revenait assez rapidement dans les derniers tours. Dans le tout dernier tour, Elias tombe en panne d'essence, tourne au ralenti dans les derniers virages...et Mutan ne peut l'éviter, causant une incroyable collision (*photo à gauche*) dans le tout dernier instant de la course ! 13 voitures ont atteint l'arrivée sur les 22 au départ, la fiabilité aura fait des émules durant cette course...

Les Survivor sont bien performantes, de même concernant Stratage (reste à voir la fiabilité...), GTS tient son rang. Pacific restait discrète. La Team Luck a manqué de réussite, Mutan Racing, Honda ou Kuhizami doivent redresser la barre pour le GP suivant, au Brésil.

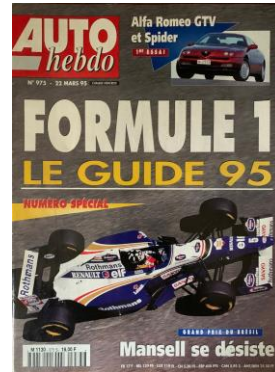
Un peu de lecture

Les ouvrages du moment

Vous cherchez quelque chose à lire avant le début de cette nouvelle saison? Voici quelques bouquins intéressants

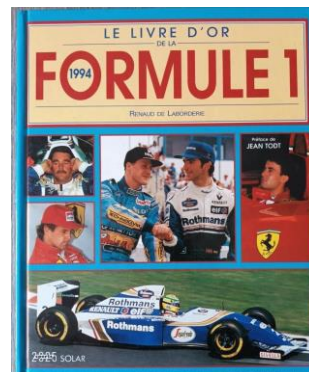


L'Album Renault de la F1
Rédition de 1994
Avec la préface d'A. Prost
Ed. Solar
Prix: inc.

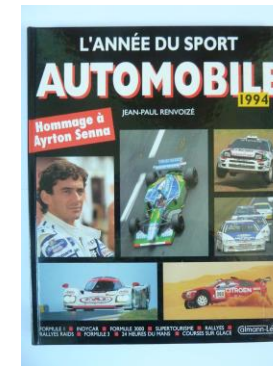


Auto-Hebdo: F1 guide 95
Parution: mars 1995

Prix: 18 FF



Le livre d'or de la Formule 1: 1994
R. De Laborderie
Ed. Solar
Prix: 164 FF



L'année du sport-automobile: 1994
Avec hommage à A. Senna
Ed. Calman & Lévy
Prix: 210 FF

Nouvelle Audi A4. Pourquoi faire comme les autres ?

Crédit total
7,50% sur **36** mois
sans apport



**Disponible immédiatement chez votre concessionnaire
ou agent Audi de Paris-Ile-de-France**



*Offre de crédit pour tout modèle Audi A4 neuf, livré avant le 31.12.95, réservée aux particuliers sous réserve d'acceptation du dossier par VA.G.Financement s.a 11 avenue de Boursomme 02600 VILLERS-COTTERETS R.C Soissons B 642 032 148. Financement minimum : 20 000 F.
Exemple pour 10 000 F empruntés sur 36 mois au TEG de 7,50 % : 36 mensualités de 311,07 F soit un remboursement total du crédit de 11 198,52 F (hors assurances). Modèle présenté Audi A4 2.8 V6, AM 96. Le véhicule présenté comporte des options.



Pourquoi faire comme les autres ?

Audi



OMEGA

TRUST YOUR JUDGMENT

Omega Seamaster Professional chronograph.
Self-winding diver chronometer in titanium,
tantalum and 18 k gold.
Water-resistant with fully functional
push-buttons to 300 m/1000 ft.
Swiss made since 1848.



Michael Schumacher's choice

Unwavering precision and split-second timing are world champion Michael Schumacher's formula for success in Formula 1 car racing. Qualities he finds in his Omega, whether on the Grand Prix circuit or in his daily life. "Trust your judgment, trust Omega" - Michael Schumacher.



OMEGA
The sign of excellence