

Et le moteur Mugen Aida Keishin à s'imposer pour la première fois dans sa carrière.

Zappons les qualifications (pole de Yann, la surprise Thomraph, les écarts dus aux gommages...) pour parler de la première course de cette cinquième saison, et il y'a pas mal de choses au menu. Tout d'abord évoquons le départ canon (un peu trop aux yeux de certains?) de Yann qui aura mené les débats durant la première partie de l'épreuve...Mais le premier arrêt aux stands va le faire reculer de deux rangs en voulant laisser passer les Thomraph...et Keishin en profite pour prendre les devants. C'est à partir de ce moment-là que la course tombe dans le chaos le plus total comme on aime en A/S Formula. D'abord pas mal de dégâts matériels entre les accidents de Jones et de Crash, l'accrochage entre les Stratage et le carton à trois tours de la fin. Ensuite, parlons de casses mécaniques et on ne compte pas moins de sept moteurs explosés (ou neuf en prenant compte des Larrousse-March en qualifs') et une panne autre que ceci ! Comme expliqué dans l'article écrit par Kim, la chaleur extrême couplée à une mise au point imparfaite conduit à un nombre d'abandons très élevé par rapport à la moyenne des deux saisons précédentes.

Au milieu de toute cette pagaille, Keishin n'a pas manqué ses débuts au sein de la structure nippone ARTA: première course chez eux et première victoire !! Derrière lui, les Thomraph ont épaté la galerie en se montrant à la fois fiables et compétitives durant la course, les deux pilotes signent par ailleurs l'exploit de monter sur le podium pour leurs débuts (avantage au patron-pilote), perpétuant la tradition du championnat qui voit toujours les nouveaux briller d'entrée. Pas mal de pilotes auraient pu, voire du, viser gros. On pense à Fred Jones qui n'a pas souffert de la transition NASCAR-monoplace, au Stratage qui semblaient être en embuscade dans le peloton, à Fabinator dont le moteur de l'autre ARTA a explosé et surtout au pauvre Yann qui n'a rien à se reprocher dans sa prestation.

On attend pour la prochaine épreuve à Interlagos, une revanche de la part de pas mal d'écuries (Equipe Player's, Ford...) et un réveil pour certaines, même si chez Automation, une poignée de points s'envolent en fin de course par la faute d'un moteur Peugeot qui a explosé. Enfin, évoquons la tentative courageuse de Mutan dont la boîte de vitesses est bloquée sur un rapport. L'alsacien veut néanmoins finir le GP du Pacifique coûte que coûte, quitte à se transformer en une chicane mobile dangereuse au fil des tours jusqu'à l'accident quasi-inévitable avec d'autres voitures.

. Bilan de ce chaos une disqualification à deux tours du but et une jolie engueulade avec les commissaires sportifs. Parmi les indépendants, seul Hyper Jumper marque des points, et à une probante 5^e place finale. Là encore, les débuts ne sont pas manqués et le pilote-proprétaire d'Iratol Racing prend nettement les devants dans cette classe.

Nouveauté dans ce bilan, un pilote du jour est désigné sur chaque GP. Et à ce petit jeu, il est décidé d'élire Thomraph pour l'ensemble de ce weekend, bien qu'Uwloss n'a pas démerité également !

Que nous réservera la manche suivante de la S5, au Brésil ? Il est fort probable que la solidité des moteurs sera une fois encore mise à mal sur le tracé rapide d'Interlagos entre les caractéristiques du circuit et la chaleur potentiellement élevée sur ce GP...

En dehors de tout ceci, on apprend de la bouche de l'Equipe Player's que les pilotes étaient tout, sauf sobres pendant la course. Il semblerait que la consommation excessive de bières Molson (afin de plaire au sponsor) est responsable des incidents produits en cours de route. Peut-être que les instances devront se pencher sur ce problème...

Absente de la liste d'entrée, il semblerait que l'équipe Life F1 et son pilote V. Mihai ont tout simplement oublié de s'inscrire au championnat ! Un oubli très fâcheux car l'A/S Formula se prépare déjà à s'embarquer au Brésil, il faudra soit récupérer au plus vite un châssis ou soit attendre au minimum la mi-saison pour être totalement prêt...



Quelques fans canadiens présents pour soutenir Jones et Crash !!

8.5



ARTA

+ Certainement l'écurie qui se montrera dangereuse pour la suite.
Une première réussite pour Keishin!

- Moteur HS pour Fabinator, quand la poisse ne part pas...

4.5



AUTOMATION

+ Une stratégie de course qui aurait pu être payante pour Français.

- Qualifications manquées, début de course compliquée.
Un Peugeot qui explose pour Français à la fin, comme un air de déjà-vu.

7



BREIZH

+ Une monoplace qui semble homogène sur la durée d'une course.
Matsushichris 4é ! Un débutant qui brille encore.

- Un abandon pour Modjo alors bien parti, pour une fois que ce n'est pas un incident avec un camarade.
« Seulement » la 4^e force du plateau?

7.5



DRAGOTRON

+ Un Yann brillant en qualifs et en début de course.
Le bon départ et la remontée de Baron qui récupère un point...

- ...Bien qu'il ait totalement manqué sa qualif.
Fiabilité du bloc
Un seul point, maigre récompense...

5.5



FORD RACING

+ Prestation intéressante de Lucas, pour ses débuts chez Ford, alors septième et en bagarre dans le peloton

- Double-abandon pour commencer la saison.
Alex n'a pas existé durant ce GP

8.5



IRATOL

+ Course propre et sans bavures
Quelques beaux dépassements à la mi-course
Quatre points gagnés !

- Parti loin sur la grille de départ. Il aurait été difficile de briller sans les faits de course..

7



LARROUSSE MARCH

+ Châssis sain, performances correctes sur la piste
Course d'attente payante pour Pichin

- Deux blocs cassés en qualifs, occasion manquée de faire un peu mieux ?
La fin de course de Estre qui s'est effondré

4



MUTAN RACING

+ Semblait être la meilleure des indépendantes en termes de rythme
Début de course intéressant avant de rentrer dans le rang

- Une tentative risquée en voulant finir la course avec une boîte défailante et à un rythme d'escargot. Les conséquences auraient pu être encore plus fâcheuses !

5



EQUIPE PLAYER'S

+ Belle qualif de Fred Jones Jr. Et bon début d'épreuve en pointant 4^e.

- Un accrochage et une sortie de route: des débuts fracassants ! Occasion manquée de scorer d'entrée
Crash un poil en dessous ce weekend

4



SKY RACERS

+ BJK tentait de s'accrocher en queue du peloton, en dépassant quelques voitures au fil des tours

- Un moteur cassé d'entrée, comme tant d'autres.
Pas le rythme pour sortir de l'ombre

4



STRATAGE

+ Takuma Ori déjà au niveau de son partenaire
Dans le peloton de chasse pour les points

- Un accrochage fratricide qui met fin aux espoirs de petit point
Un Ford cassé chez Snowizz: joli début de partenariat !

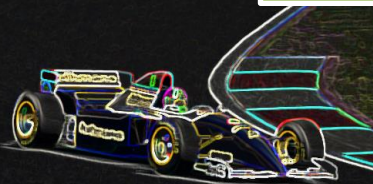
4.5



+ Belle performance de Bush qui pouvait espérer scorer quelques points.

- Fiabilité, performances...c'est la déception du moment.
Le champion en titre n'a pas existé

6.5



SURVIVOR

+ Fiabilité d'ensemble ce weekend.
Trois points grâce à McTavish, les abandons et les pneus durs ont bien aidé.

- La monoplace n'était pas compétitive sur ce tracé. On l'a vu avec Enipla qui s'est fait déborder par presque tout le monde à la fin...

5.5



TEAMLUCK RT

+ Fiabilité de la voiture
Meduzme commençait à doucement et discrètement remonter en fin de course.

- Une erreur en cours de route et le retard n'a jamais été rattrapé.

9.5



THOMRAPH

+ Un weekend parfait sur tous les points !!
Seule équipe à voir ses deux voitures à l'arrivée, et sur le podium!

- Un départ manqué...mais sans conséquences au final.